



STADSVERHALEN

'WEESPERSTRAAT IS KNIP TE VEEL'

Ondernemers trekken ten strijde tegen plan om aanvoerroute voor binnenstad af te sluiten

Uit het niets kondigde wethouder Melanie van der Horst vorige week aan dat de Weesperstraat in de zomer zes weken dichtgaat. Er wordt een knip gezet op de hoek met de Nieuwe Keizersgracht, zodat niemand meer verder kan rijden. Gewoon, om te proberen wat dat oplevert. Maar het bedrijfsleven pikt dat niet. Voor hen is het veruit de belangrijkste aanvoerroute voor het leveren en bevoorraden van winkels en bedrijven in de binnenstad.

door Richard van de Crommert

Er wordt al even gesproken over het afsluiten van de Weesperstraat met een knip. Maar het plan leek van de baan. Vorig jaar, in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen peilde ondernemersvereniging MKB-Amsterdam bij de verschillende partijen. Het gezond verstand leek te landden in de Stopera en een meerderheid van de raad - VVD, PvdA, JA21 en D66 - was tegen de proef. Ook in stadsdeel Centrum wilde men de proef vorig jaar niet meer en in het coalitieakkoord is de knip evenmin opgenomen.

MKB opteert voor een vernauwing van de weg

Toch wil het college van B en W de knip erdoorheen drukken. Volgende week donderdag wordt de tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat, te beginnen met een slagboom, in de gemeenteraad besproken. Het bedrijfsleven wil dan van zich laten horen. MKB-Amsterdam slijpt de messen en deed vorige week al een voorstel om Van der Horst op andere ideeën te brengen. „Wat wij de gemeenteraad zullen voorstellen is om als proef geen knip uit te proberen, maar een

versmalling naar tweemaal één rijstrook”, zegt vicevoorzitter Guido Frankfurter.

's Nachts zal de Weesperstraat openblijven. Maar daar heeft het bedrijfsleven weinig aan. „Amsterdam kent geen mogelijkheden voor leveringen in de nacht en randen van de dag”, zegt logistiek expert Walther Ploos van Amstel.

Een van de bedrijven die niks zien in de knip is loodgietersbedrijf Feenstra. Zij doorkruisen elke dag de stad naar al hun klanten. „Als Feenstra krijgen wij

zeker veel last van het afsluiten van de Weesperstraat komende zomer. Gelukkig vindt dit niet in het hoogseizoen voor ons plaats”, zo laat een woordvoerder weten. „Voor de reguliere service- en onderhoudsafspraken kijken wij naar de meest logische dagplanningen. Voor storingen en spoedreparaties zullen wij per keer moeten kijken hoe we onze klanten zo goed en snel mogelijk kunnen bedienen gedurende deze periode. We zullen ons er deze periode doorheen moeten slaan. Overigens zijn wij,



voor zover wij weten, niet op de hoogte gebracht van een commissievergadering.”

Puzzel

Het zoeken naar alternatieve routes zal nog een hele puzzel worden. Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er ook op drie omliggende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de

Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht. Autorijders zal worden verzocht steeds weer naar de ring A10 te rijden om hun reis te vervolgen. „Wat er gaat gebeuren, is dat iedereen meer kilometers moet rijden om de bestemming te bereiken”, zegt een vertegenwoordiger van een transportbedrijf. „Daardoor zal ook de CO2-

uitstoot in de stad toenemen en zal ook de rondweg drukker worden.”

De extra reistijd zal volgens de gemeente vijf minuten bedragen. Maar daarover verschillen de meningen. „Ik ben benieuwd of dat echt waar is voor met name taxi- en stadslogistiek. Ik hoop dat de data binnenkort beschikbaar zijn om te valideren door het bedrijfsleven”, zegt logistiek expert Walther Ploos van Amstel. „Zeker 100.000 voertuigen krijgen met langere reistijden te maken. Ik schat de totale kosten van extra reistijd op acht tot tien miljoen euro, naast de kosten van de pilot van twee miljoen euro. En dan heb ik het alleen over de zes weken dat de proef loopt, nog afgezien van de gewenningsperiode. En dat is een voorzichtige schatting...”

De proef met de knip op de Weesperstraat heeft niet alleen gevolgen voor de direct aan de Wibautas gelegen woningen en bedrijven en andere instellingen,

maar ook voor de mobiliteit van bewoners, bedrijven en bezoekers uit nagenoeg de hele stad. Dat is zorgwekkend, vindt Ploos van Amstel.

Bij taxikoepel TCA noemt directeur Hedy Borreman de knip de druppel die de emmer doet overlopen. „We zijn bezig met een vrij lange brief naar de wethouder. Overigens gaat die brief niet alleen over de knip. Maar punt is wel dat we nu al veel om moeten rijden. Volgens ons zal de knip betekenen dat taxiriten al snel tien tot vijftien minuten langer gaan duren. Bij voorkeur krijgen we als taxibranche een uitzonderingspositie. Wat weer lastig is, want dan gaan logistieke partijen dat ook vragen.”

Ontheffing

Transportbedrijf BQ Duiker uit Noord heeft nu al een ontheffing voor de Weesperstraat. Het mag als een van de weinige met zwaar materieel over de drukke straat. Voor Edwin Schoon

Dagelijks rijden er 1500 auto's per uur door de Weesperstraat. Dit is de plek waar de knip zal komen.

FOTO'S RONALD BAKKER

van het transportbedrijf komt de aankondiging van de knip nogal uit de lucht vallen. „Wij zijn een logistiek bedrijf. Het is voor ons van essentieel belang dat we op de hoogte zijn van de plannen die de stad heeft.”

Hij legt uit: „De ontheffing hebben we echt nodig. De Weesperstraat is een aanrijroute die we niet zomaar kunnen missen. En nu zegt de wethouder doodleuk dat ze de straat gaat afsluiten. Prima, maar vertel ons er meteen bij hoe we moeten omrijden. Dat wordt voor onze vrachtwagens een complex verhaal, want we mogen niet overal rijden. We moeten op zoek naar

nieuwe routes waar aanvraagprocedures aan vooraf gaan. Daarvan zijn ze op de hoogte bij de gemeente, maar soms krijg je het idee dat de afdelingen daar niet met elkaar praten.”

Schoon zegt dat de bereidwilligheid van het transportbedrijf, om mee te denken met de stad, groot is. „Daar moet dan een gulden middenweg uitkomen. We hebben bij meer regelgeving mee mogen praten. Maar helemaal geen overleg, zoals nu gebeurt, dat kan gewoon niet.”

De luxe hotelsector is eveneens teleurgesteld in de aankondiging van Van der Horst. Die sector verwelkomt de welgestelde toerist, de bezoeker waarop de stad juist zit te wachten. Remco Groenhuizen vertegenwoordigt de branchevereniging. „Onze gasten

komen vanaf het vliegveld met de taxi naar de binnenstad”, zegt hij. „Die pakken niet de tram en de bus met een paar zware koffers. We hebben bij de gemeente al enkele keren aangegeven dat een knip geen goed idee

Walther Ploos van Amstel: „De knip heeft gevolgen voor bewoners, bedrijven en bezoekers.”



Compagnons Berry Conijn (links) en Edwin Schoon van BQ Duiker. We hebben bij meer regelgeving mee mogen praten. Maar helemaal geen overleg, zoals nu gebeurt, dat kan gewoon niet.”

is. En straks gaan ze ook nog de Blauwbrug afsluiten.”

Groenhuizen zegt verder: „Wij vinden dat bedrijven in de binnenstad bereikbaar moeten blijven. Bij Krasnapolsky wordt wel eens een feest gegeven. Hoe wil je daar komen in de toekomst? Hotels hebben elke dag schoon linnen nodig. Dat moet gehaald en gebracht worden. We zijn met leveranciers bezig te denken over andere vormen van vervoer, maar het moet wel werkbaar blijven. Zo'n knip is te rigouzeus. Ja, wij maken ons zorgen over de bereikbaarheid van onze hotels. Volgende week zullen we daarom komen inspreken bij de raad, want de Weesperstraat is een hoofdader voor de stad. Die moet je niet zomaar even afsluiten.”

Aanemers

Tenslotte roept ook de aannemerij dat de proef met de knip niet moet doorgaan. „Voor bouwbedrijven is het al een opgave elke keer weer in Amsterdam de bestemming te bereiken”, zegt een woordvoerder van branchevereniging Bouwend Nederland. „Als we van De Nederlandsche Bank naar de Nieuwmarkt moeten, moeten we al flink wat kilometers omrijden. Dat wordt alleen maar meer. We zullen netjes omrijden, maar omdat het meer tijd gaat kosten, zullen prijzen omhoog gaan.”

Ploos van Amstel zegt: „Gelukkig mag de gemeenteraad nog beslissen op 20 april. Hopelijk op basis van harde feiten en een samenhangend plan en niet op basis van louter ideologie.”



NIEUWE WETHOUDER

Scholtes gaat niet over Schiphol

AMSTERDAM • Alexander Scholtes zal zich als wethouder niet bemoeien met Schiphol. Dat zei de D66'er in de gemeenteraad, waar hij werd beëdigd als opvolger van Shula Rijxman.

Hij kreeg unaniem het vertrouwen van de raad. Bij had wel vragen over zijn recente werkzaamheden als adviseur bij Schiphol. Was dit te combineren met zijn portefeuille Deelnemingen, waarin ook de Amsterdamse aandelen in de luchthaven zitten? „Een terechte vraag”, zei Scholtes. Het specifieke dossier ligt bij een collega.

VOORSTEL VAN D66

'Stad moet Polen helpen bij abortus'

AMSTERDAM • De gemeente moet Poolse vrouwen helpen die een abortus willen. Die oproep doet D66-fractievoorzitter Ilana Rooderkerk. Aanleiding is de Poolse die tot een maandenlange taakstraf werd veroordeeld omdat ze een landgenoot aan abortuspillen hielp. Rooderkerk wil online informatievoorziening voor vrouwen die uitwijken naar Amsterdam. Ook wil ze dat het Rijk het versturen van abortuspillen naar Polen toestaat. „Amsterdam biedt van oorsprong een veilige haven voor hen die dat nodig hebben. Laten we dat ook zijn voor Poolse en andere Europese vrouwen die een abortus willen”, aldus Rooderkerk.



GEEN GEWONDEN

Schietpartij Gare du Nord

AMSTERDAM • De politie heeft woensdagavond rond 19.15 uur een melding gekregen van een schietpartij op Gare du Nord, onder het metrostation Noord. Er zijn geen gewonden aangevallen.

Volgens een getuige zou er ruzie tussen enkele mannen zijn geweest, waarbij werd geschoten. Er werden zeker drie knallen gehoord. De betrokkenen zijn weggerend.

'Proef al jaren geleden vastgesteld'

AMSTERDAM • De pilot Weesperstraat is al jaren geleden vastgesteld door de gemeenteraad, maar is om verschillende redenen uitgesteld, laat wethouder Melanie van der Horst weten.

„Het gaat om een test van zes weken, om in de praktijk te zien welke effecten de afsluiting voor doorgaand verkeer heeft op de leefbaarheid van de buurt. We krijgen al jaren vragen om maatregelen tegen de overlast van het drukke verkeer. We kijken ook naar de effecten op de bereik-

baarheid voor taxi's en logistiek. 's Nachts is de weg open om geen onnodige hinder voor taxi's te veroorzaken. Voor bijzondere voertuigen, zoals grote kranen, die alleen via de Weesperstraat op hun bestemming kunnen komen, zorgen we voor een ontheffing of een andere route.”

Tot slot zegt de wethouder: „Als we de pilot dit jaar nog willen uitvoeren, dan kan het in juni. Anders wordt het waarschijnlijk pas volgend jaar. We bespreken de pilot volgende week met de gemeenteraad.”



Wethouder Melanie van der Horst
FOTO RICHARD MOUW