**Evaluatie ADE 2022 Noord:**

*Uit de evaluatie van de werkgroep Vergunningen ADE 2022:*

De werkgroep Vergunningen ADE bestaat uit het Stedelijk Evenementenbureau (hierna SEB, en voorzitter van de werkgroep), de stadsdelen en de diensten, waaronder de politie, de brandweer, de GHOR, de Omgevingsdienst en de GVB. De stadsdelen zijn gemandateerd om de vergunningen af te geven, zo ook tijdens ADE. In de werkgroep Vergunningen ADE vindt de centrale coördinatie plaats voor het beoordelen en adviseren voor ADE. De ingediende plannen van de grote evenementen (boven de 2.000 bezoekers) worden centraal besproken zodat er eenduidige advisering plaatsvindt, de kleine en middelgrote evenementen worden onder dezelfde voorwaarden verleend. De voorzitter van de werkgroep Vergunningen legt verantwoording af in de stedelijke projectgroep ADE (zie verder hieronder voor nadere uitleg). Na ADE wordt de samenwerking van de werkgroepleden geëvalueerd en worden verbeterpunten benoemd. De bevindingen hieronder zijn een uittreksel van hetgeen vanuit stadsdeel Noord is besproken.

**Belangrijkste bevindingen en verbeterpunten**

**Grote evenementen Noord:**

* Het was te druk bij de ponten. Er zijn tegengestelde bezoekersstromen die van en naar Noord gaan, niet alleen bezoekers van de grote evenementen maar ook bezoekers van de diverse horecagelegenheden en bewoners die van en naar huis gaan. In 2023 zal er stadsbreed voor ADE een werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement worden opgezet. Deze werkgroep zal vroegtijdig in kaart brengen wat in stadsdeel Noord de benodigde inzet aan ponten is, welke inzet er door GVB Veren geleverd kan worden en welke aanvullende maatregelen er getroffen moeten worden. *N.B. De 1e bijeenkomst van de werkgroep heeft inmiddels plaatsgevonden. Er wordt veel beter niet alleen naar de vervoersvraag van de grote evenementen gekeken, maar juist naar de integrale vraag vanuit alle ADE-gerelateerde evenementen, groot en klein en binnen en buiten de gemeentegrenzen. Dat betekent dat niet alleen naar de mogelijke inzet van de ponten wordt gekeken maar het integrale vervoersplan breder van opzet wordt.*
* De inzet van pendelbussen zoals dit is gebeurd behoeft nog verbetering. De pendelbussen bleken de ene dag halfvol en de andere dag wel vol. Dit wordt nader uitgewerkt in de werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement.
* Er is meer inzet van verkeersregelaars, beveiligers nodig bij de ponten en pendelbussen.
* Er is meer inzet nodig van handhaving (toezichthouders openbare ruimte).
* Er is een drone show geweest bij de A’dam toren tijdens ADE. Dit was niet bekend bij het stadsdeel en bij het SEB. De vergunning moet aangevraagd en verleend worden via het ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport). Er is inmiddels contact geweest met het ILT met het verzoek de gemeente in kennis te stellen bij de verlening van dergelijke vergunningen.

**Rondje stadsdelen en kleine en middelgrote evenementen**

* Het algemene beeld is dat de kleine en middelgrote evenementen goed zijn verlopen. De SWIS (Stedelijk Weg Inspecteur) heeft tijdens ADE voornamelijk rondgereden in Noord. De SWIS kan observeren en adviseren t.a.v. doorstroming. Voor volgend jaar wordt dit vooraf meegenomen in de werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement en gecommuniceerd.
* Ook hier is het advies om volgend jaar stadsbreed een werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement in te richten in verband met de grote druk op de ponten in Noord maar ook op Sloterdijk en in het Arena-gebied.

*Uit de evaluatie van de projectgroep ADE 2022:*

De projectgroep ADE bestaat uit 2 projectleiders, 1 vanuit het SEB en 1 vanuit OOV (Openbare Orde en Veiligheid). Verder bestaat de projectgroep ADE uit de voorzitters van de diverse werkgroepen, waaronder o.a. de werkgroep Vergunningen en de werkgroep Communicatie. Vanaf editie 2023 wordt aan de projectgroep de werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement toegevoegd. Na ADE wordt de samenwerking geëvalueerd en worden verbeterpunten benoemd. De bevindingen hieronder zijn een uittreksel van hetgeen vanuit de projectgroep vanuit stadsdeel Noord is besproken.

**Voorbereiding:**

* Vanwege de krapte op de arbeidsmarkt bij o.a. beveiligingspartijen, EHBO, maar ook bij de NS en het GVB is extra aandacht besteed aan de (veiligheids- en mobiliteits)plannen en voor Noord is er een apart mobiliteitsoverleg opgezet.

**Evenement:**

* De grootste uitdaging tijdens ADE is er geweest op het gebied van mobiliteit, met name de ponten van centraal naar NDSM en IJplein. Inhoudelijk is dit geëvalueerd in de werkgroep vergunningen, de SUB ADE, met V&OR en nog apart met stadsdeel Noord en het stadsdeelbestuur. De conclusie is dat er in 2023 een aparte werkgroep mobiliteit moet komen, net als bij Koningsdag. De stad is druk, vervoerders als GVB en de NS hebben uitdagingen qua personeel en inzet en met de extra drukte van ADE erbij is er stads brede coördinatie en overzicht nodig.
* Klachten geluidsoverlast van omliggende gemeenten, denk aan Zaandam en Over Amstel. Volgend jaar wordt vroegtijdig contact opgenomen met buurgemeentes waar ook ADE evenementen plaatsvinden.

**Natraject:**

* In de V&OR-evaluatie is gesproken over de drukte tijdens ADE en het succes van ADE, maar ook over de keerzijde, de drukte en overcrowding op mobiliteit en in de stad. Traject 2023 op tijd opstarten en werkgroep mobiliteit opzetten.

**Verbeterpunten en actiepunten voor 2023:**

* Werkgroep Mobiliteit ADE 2023 opzetten **Actie V&OR en Projectleider ADE**

Inmiddels heeft projectleider ADE vanuit het SEB Laura Eva Jacobson samen met V&OR-medewerker Mick Werkendam (als voorzitter van de werkgroep Mobiliteit & Crowdmanagement ) een eerste bijeenkomst geïnitieerd. Een aantal partijen heeft besproken wat de opzet moet zijn de komende tijd en wat uitgezocht gaat worden. Op basis hiervan wordt de werkgroep nu opgezet en nader vormgegeven.