



**Programma van eisen voor:  
Het leveren van afvalinzamelvoertuigen, inclusief een contract voor reparatie,  
onderhoud en schadeherstel (ROS)**

Perceel 1: voertuigtype restafval – Kraantrechter met schroefpers en afzetcontainer (IES)

Perceel 2: voertuigtype OPK - Kraantrechter met vaste kraak-pers trechter opbouw

Perceel 3: voertuigtype achterlader - Kraakpers

Inhoud:

Algemene eisen (alle percelen): m.b.t. aanschaf van inzamelvoertuigen (sales)

Algemene eisen (alle percelen): m.b.t. aflevering, reparatie, onderhoud en schadeherstel (ROS)

Specifieke eisen perceel 1

Specifieke eisen perceel 2

Specifieke eisen perceel 3

| Programma van eisen: algemeen m.b.t. aanschaf (sales) voor perceel 1 tot en met 3 |  |
|---|--|
| Nummer  | Algemeen   |
| SALES-1   | Het voertuig is gespoten volgens de huisstijl van de opdrachtgever:<br>- cabine in RAL 9003<br>- schroevenpersmechanisme en de trechter zijn gespoten in RAL 9003<br>- kraakpersopbouw met trechter en kraakpersopbouw met belading is gespoten in RAL 9003<br>- Het chassis en het containerafzetsysteem zijn gespoten in donkergrijs of zwart<br>- De laadkraan is gespoten in RAL 9005<br>- De velgen zijn gespoten in zilvergrijs.   |
| SALES-2   | Het voertuig dient te worden geleverd inclusief de onderstaande werkzaamheden (de kosten voor deze werkzaamheden worden door de derde partij rechtstreeks in rekening gebracht bij de opdrachtgever, inschrijver heeft de regie functie en stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig en de overige werkzaamheden), te weten:<br>- bestickering huisstijl Amsterdam en "dode hoek" bestickering, zie <a href="https://amsterdam.nl/stijlweb/">https://amsterdam.nl/stijlweb/</a><br>- tankidentificatiesysteem;<br>- Track & Tracesysteem. |
| SALES-3   | Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, kraan, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.  |
| SALES-4   | Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.   |
| SALES-5   | Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.   |
| SALES-6   | Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).   |
| SALES-7   | Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.   |
| SALES-8   | Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 tot en met NEN 1501-5 normeringen (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met autolaadkraan in Nederland.   |
| SALES-9   | Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.   |
| SALES-10  | Het voertuig dient voorzien te zijn van een Nederlands kenteken.   |
| SALES-11  | Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.  |
| SALES-12  | Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.   |
| SALES-13  | Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.   |
| SALES-14  | Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.  |
| SALES-15  | Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.  |
| SALES-16  | Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.  |
| SALES-17  | Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.   |
| SALES-18  | Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.   |
| SALES-19  | Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.   |
| SALES-20  | Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw, kraan en beladingsstelsel (indien van toepassing), vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.  |
| SALES-21  | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (huisvuilopbouw en kraan (waar van toepassing)).   |
| SALES-22  | Alle hydraulische hefcylinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.   |
| SALES-23  | Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).   |
| SALES-24  | Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers.   |
| SALES-25  | Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.  |
| SALES-26  | Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.  |
| SALES-27  | Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectie maatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.   |
| SALES-28  | Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.  |
| SALES-29  | Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar, bij een inzet van 50 uur per week, in dagdienst inzet.<br>Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 6 jaar, bij een inzet van 72 uur per week, in dubbele dienst inzet.  |
| Nr.   | <b>Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem</b>  |
| SALES-30  | Het hydraulisch systeem van de opbouw en/of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van de opbouw, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat (door middel van drukloos rondpompen). Ontstaat het lek in het circuit van drukloos rondpompen dan zal de voertuigmotor moeten worden uitgezet en zal het voertuig moeten worden afgesleept.   |
| SALES-31  | Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.  |
| SALES-32  | Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.   |
| SALES-33  | De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.  |

| Nr.      | Camera's en monitoren   |
|----------|---|
| SALES-34 | Alle camera's en monitoren zijn zodanig uitgevoerd, dat het gegenereerde en getoonde beeld in kleur is.   |
| SALES-35 | Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de bijrijderszijde.   |
| Nr.      | Algemene eisen t.b.v. de opbouw   |
| SALES-36 | Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk (minimaal 100 liter). De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.   |
| SALES-37 | Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig). Het vloeiendniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.   |
| SALES-38 | Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.   |
| SALES-39 | Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.  |
| Nr.      | Eisen t.b.v. het chassis  |
| SALES-40 | Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.   |
| SALES-41 | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.  |
| SALES-42 | Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.   |
| SALES-43 | Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.   |
| SALES-44 | Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.   |
| SALES-45 | Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het voertuig wordt -afhankelijk van het moment van aflevering- voorzien van winter of zomer banden.  |
| SALES-46 | Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.   |
| SALES-47 | De smarttachograaf is geschikt voor het uitlezen op afstand. De .DDD bestanden worden op eigen opslagfaciliteit van opdrachtgever opgeslagen.   |
| SALES-48 | De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht.  |
| SALES-49 | Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.  |
| SALES-50 | Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.             |
| SALES-51 | Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.   |
| SALES-52 | Het voertuig is op zowel as 2 als as 3 voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:<br>- er wordt binnen de norm beladen;<br>- de grenswaarde wordt benaderd;<br>- de grenswaarde is overschreden.  |
| SALES-53 | Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.  |
| SALES-54 | Het remsysteem is uitgevoerd met schijfremmen op alle assen.  |
| SALES-55 | Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden. De spatlappen op de achterste as worden op het moment van aflevering door inschrijver ingekort.   |
| SALES-56 | De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.  |
| SALES-57 | Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.   |
| SALES-58 | De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.   |
| SALES-59 | De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan dezelfde zijde van het voertuig geplaatst, dat wil zeggen de brandstof en AdBlue tank aan de linkerzijde van het voertuig, of brandstof en AdBlue aan de rechterzijde van het voertuig. De vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank en de Adbluetank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen. |
| SALES-60 | De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.  |
| SALES-61 | Bij elke voorraad tank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.  |
| SALES-62 | De vuldop(pen) van de voorraad tank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.  |
| SALES-63 | Het voertuig is voorzien van een NATO hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.  |
| SALES-64 | De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.  |
| SALES-65 | Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.   |
| SALES-66 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.   |
| SALES-67 | Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.   |
| SALES-68 | Het voertuig is voorzien van cruise control.  |
| SALES-69 | Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.   |
| SALES-70 | Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.   |
| SALES-71 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. De breedteverlichting is tevens aangesloten op achteruitrijssensoren, waarbij de frequentie van knipperen van de breedteverlichting de chauffeur een indicatie geeft over de vrije ruimte achter het voertuig (uitsluitend bij ingeschakelde achteruitrijversnelling).   |

| Nr.        | Cabine  |
|------------|---|
| SALES-72   | Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.   |
| SALES-73   | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:<br>- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens);<br>- zitdiepte;<br>- zithoek;<br>- hoek van de rugleuning;<br>- instelbare lenden steun;<br>- hoofdsteun;<br>- armsteun rechterzijde;<br>- verwarming.  |
| SALES-74   | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:<br>- zitdiepte;<br>- zithoek;<br>- hoek van de rugleuning;<br>- instelbare lenden steun;<br>- hoofdsteun;<br>- armsteun linkerzijde;<br>- verwarming.  |
| SALES-75   | Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.   |
| SALES-76   | Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter af fabriek.   |
| SALES-77   | In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.   |
| SALES-78   | De cabine is voorzien van zonwerend glas.   |
| SALES-79   | Het voertuig is voorzien van een zonnescerm (aan de binnenzijde) van het linker(portier)raam en de voorruit.  |
| SALES-80   | Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.   |
| SALES-81   | De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.   |
| SALES-82   | De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.  |
| SALES-83   | De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.   |
| SALES-84   | In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.  |
| SALES-85   | De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.  |
| SALES-86   | De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.<br>Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.  |
| SALES-87   | De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.  |
| SALES-88   | De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.   |
| SALES-89   | Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.   |
| SALES-90   | Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.   |
| SALES-91   | Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.   |
| <b>Nr.</b> | <b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>   |
| SALES-92   | De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.   |
| SALES-93   | De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).   |
| SALES-94   | Het voertuig is voorzien van een automatische motorstop. Deze motorstop zorgt er voor dat de voertuigmotor automatisch stopt indien deze langer dan 5 minuten onbelast stationair draait. Onbelast wil zeggen geen PTO ingeschakeld.  |
| SALES-95   | Op het cabine dak wordt een LED flitslampbalk gemonteerd. De flitslampbalk is aan de voorzijde, over de gehele breedte voorzien van LED flitsunits. Daarnaast zijn de 4 hoeken en de zijkanten voorzien van LED flitsunits. De achterzijde van de flitslampbalk is leeg.<br>De flitslampbalk is aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.  |
| SALES-96   | Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.  |
| SALES-97   | Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.  |
| SALES-98   | De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.   |
| SALES-99   | Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.   |
| SALES-100  | In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.  |
| <b>Nr.</b> | <b>Voortgang en rapportage</b>  |
| SALES-101  | Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen kraan / afvalinzamelopbouw met afzetsysteem / kraakpersopbouw (daar waar van toepassing)) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.   |
| SALES-102  | Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er vierwekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de vier wekelijkse rapportage. De rapportage, inclusief de foto's, wordt door inschrijver specifiek per besteld inzamelvoertuig opgemaakt en aan opdrachtgever verzonden. Vanaf het moment waarop alle tot de scope behorende voertuigen besteld zijn, ontvangt opdrachtgever dus periodiek 37 rapportages. |
| SALES-103  | Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.   |

|            |  |
|------------|--|
| SALES-104  | <p>Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.</p>   |
| SALES-105  | <p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>   |
| <b>Nr.</b> | <b>Levertermijn</b>  |
| SALES-106  | <p>De compleet opgebouwde en inzet gereede voertuigen, moeten voor 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet (op naam van opdrachtgever) én voor 1 januari 2025 worden geleverd aan opdrachtgever.</p>   |
| SALES-107  | <p>Indien de maximale levertijd (conform eis AE-108) voor één of meerdere voertuigen overschreden wordt, dient inschrijver, voor ieder voertuig dat niet tijdig geleverd is, kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Als inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor de inhuur van een vervangend gelijkwaardig voertuig bij inschrijver in rekening te brengen, tot een maximum conform eis E-1.98 (voor perceel 1), E-2.73 (voor perceel 2) of E-3.65 (voor perceel 3).</p>  |
| SALES-108  | <p>Indien één of meerdere voertuigen niet tijdig op kenteken zijn gezet (conform eis AE-108) is opdrachtgever gerechtigd om inschrijver, per voertuig dat niet tijdig op kenteken is gezet, een boete op te leggen conform eis E-1.97 (voor perceel 1), E-2.73 (voor perceel 2) of E-3.65 (voor perceel 3).</p>  |
| <b>Nr.</b> | <b>Teruglevering: optioneel</b>  |
| SALES-109  | <p>Opdrachtgever wil de voertuigen mogelijk vervoegd afstoten, daartoe wordt inschrijver de optie geboden om de door hem geleverde voertuigen per 01-01-2030 en/of 01-01-2032 tegen een vooraf vastgesteld percentage van de aanschrijf prijs terug te kopen van opdrachtgever. Als inschrijver deze optie aanbiedt dient het -per perceel- op het prijsinvalformulier een terugkoop-percentage op te nemen. Als inschrijver deze optie niet aanbiedt volstaat het indienen van een terugkoop-percentage van 0% via het prijsinvalformulier. Het betreft uitdrukkelijk een optie tot terugkoop per geleverd voertuig, opdrachtgever maakt ter zijnder tijd de keuze of het van deze optie gebruik maakt. Het staat opdrachtgever -ook als inschrijver de optie aangeboden heeft- vrij om de voertuigen (of een deel van de voertuigen) via of aan een derde te verkopen.</p> |

| Programma van eisen: algemeen m.b.t. aflevering van voertuigen en reparatie, onderhoud en schadeherstel (ROS) voor perceel 1 tot en met 3 |                                |                                |   |
|---|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Nummer  | Categorie                      | Subcategorie                   | Algemeen contractmanagement   |
| ROS-1   | Werkprocessen                  | Algemeen                       | <p>Contractant accepteert uitsluitend nadere opdrachten voor de leveringen binnen de scope van deze overeenkomst aan haar verstrekt volgens de in de Leidraad gecommuniceerde processen. Contractant signaleert afwijkende bestelopdrachten en meldt deze te allen tijde bij de Contractmanager en de afdelingsmanager van de afdeling Wagenparkbeheer.</p> <p>De huidige processen kunnen tijdens de looptijd van de Raamovereenkomst door Opdrachtgever worden doorontwikkeld en aangepast. Uitsluitend de door Opdrachtgever aangewezen Contractmanager en de afdelingsmanager van de afdeling Wagenparkbeheer kunnen Contractant aangepaste versies verstrekken. Contractant past zijn werkwijze hier direct op aan.</p> <p>Contractant kan Opdrachtgever niet verplichten om te werken met bestelportalen en procedures van Contractant. Indien Opdrachtgever dit wenst kan gedurende de looptijd van de raamovereenkomst besloten worden om orders en/of andere informatie digitaal aan te leveren. Contractant dient zijn organisatie hierop in te richten en/of aan te passen. Eventuele kosten die hierdoor voor Contractant ontstaan, in welke vorm ook (bijvoorbeeld aanpassingen in apparatuur en/of software), zijn voor rekening van Contractant.</p>   |
| ROS-2   | Communicatie en bereikbaarheid | Bereikbaarheid contractmanager | <p>Contractant beschikt over een contractmanager/accountmanager welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op maandag t/m vrijdag tussen 9.00 uur en 17.00 uur direct telefonisch bereikbaar of belt binnen 1 werkdag terug.</li> <li>• Reageert binnen 8 werkdagen op alle vragen van Opdrachtgever per e-mail.</li> </ul>  |
| ROS-3   | Communicatie en bereikbaarheid | Communicatieschema             | Opdrachtgever en Contractant stellen samen direct na gunning een communicatie en escalatieschema op. Alle medewerkers die door of namens inschrijver worden ingezet voor de uitvoering van deze opdracht (incl. servicedienst) beheersen de Nederlandse taal (in woord en geschrift) in voldoende mate om de communicatie die nodig is voor het be-/afhandelen een vraag, aanvraag, melding, klacht of adviesgesprek volledig in het Nederlands af te kunnen handelen.  |
| ROS-4   | Handelingsnelheid en levertijd | Klachtenafhandeling            | Contractant reageert binnen 8 werkdagen met een passende oplossing op eventuele klachten van Opdrachtgever.   |
| ROS-5   | Contractmanagement             | Periodiek overleg              | <p>Contractant zal minimaal eenmaal per jaar een strategisch overleg en eenmaal per kwartaal een tactisch overleg voeren met Opdrachtgever. Doel van dit gesprek is het evalueren van de prestaties over de afgelopen periode en doelstellingen voor de volgende periode. Minimaal vijf werkdagen voorafgaand aan ieder kwartaaloverleg levert Contractant de gevraagde managementrapportage over de voorafgaande periode. Besprekpunten zijn tenminste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluatie van de Overeenkomst: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klachten en verbeterpunten</li> <li>• Resterende contractduur</li> <li>• Indexering en prijsontwikkeling</li> <li>• Social return</li> </ul> </li> <li>• Managementrapportage: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inkoopuitgaven (spend)</li> <li>• Resultaten KPI's</li> <li>• Voortgang onderhoudsplanning</li> </ul> </li> <li>• Wijzigingen in de dienstverlening</li> <li>• Ontwikkelingen binnen de markt en organisatie van Contractant</li> <li>• Ontwikkelingen bij de gemeente Amsterdam</li> <li>• Innovatievoorstellen</li> </ul> <p>Op operationeel niveau vindt naar behoefte, maar minimaal eens per maand een gesprek plaats. Besprekpunten zijn tenminste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voortgang onderhoudsplanning</li> <li>• Klachten en verbeterpunten</li> <li>• Stand van zaken bestellingen</li> <li>• Inzicht facturatie</li> </ul> <p>Opdrachtgever verwacht van Contractant een proactieve houding bij het maken van afspraken voor het overleg. Contractant zal zorgdragen voor de verslaglegging van deze overleggen. Een verslag van het gesprek wordt binnen vijf werkdagen opgesteld door Contractant en verzonden aan Opdrachtgever.</p> |

|               |  |  |  |
|---------------|--|--|--|
| ROS-6         | Contractmanagement                     | Managementrapportage                   | <p>Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst ontvangt Contractmanager ieder kwartaal een managementrapportage. De invulling van de managementrapportage zal gezamenlijk bepaald worden na gunning, maar bevat minimaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerngegevens Raamovereenkomst: omschrijving, contractnummer, looptijd; maximale contractwaarde excl. btw.</li> <li>• Uitnutting van de Raamovereenkomst - algemeen: totaal gefactureerd vanaf startdatum binnen de scope van de Raamovereenkomst, totaal gefactureerd meerwerk buiten de scope van de Raamovereenkomst, totaal uitstaande/lopende werkzaamheden inclusief raming toekomstig reparatie, onderhoud en schade binnen de Raamovereenkomst.</li> <li>• Uitnutting van de Raamovereenkomst – per Nadere Opdracht: totaal gefactureerd vanaf startdatum binnen de scope van de Nadere Opdracht, totaal gefactureerd meerwerk buiten de scope van de Nadere Opdracht, totaal uitstaande/lopende werkzaamheden inclusief raming toekomstig reparatie, onderhoud en schade binnen de Nadere Opdracht.</li> <li>• Specificaties lopende werkzaamheden – per Nadere Opdracht: overzicht van alle uitgevoerde werkzaamheden inclusief tenminste startdatum, einddatum, inhoud van de werkzaamheden en categorisering (onderhoud, reparatie of schade).</li> <li>• Kritische prestatie indicatoren (KPI's): omschrijving, resultaat, conclusie behaald/niet behaald.</li> <li>• Gerealiseerde doorlooptijden van reparaties, onderhoudswerkzaamheden, schadeherstel en de geleverde pechservice.</li> <li>• Tijdigheid uitvoering van alle benodigde (veiligheids)keuringen, inclusief een status overzicht per Nadere Opdracht.</li> </ul> |
| ROS-7         | Contractmanagement                     | Service Level Agreement                | De Service Level Agreement (SLA) die bijgevoegd is bij de Aanbestedingsstukken is (incl. de daarin opgenomen KPI's) onverkort van toepassing op de door inschrijver te leveren dienstverlening en wordt afgesloten tussen inschrijver en opdrachtgever. Inschrijver vult de aan de Aanbestedingsstukken toegevoegde SLA na definitieve gunning verder in op basis van zijn inschrijving. De door inschrijver nader uitgewerkte SLA wordt besproken met opdrachtgever, waarna de definitieve SLA wordt opgesteld en ondertekend. De SLA dient binnen 6 weken na definitieve gunning gereed en ondertekend te zijn.  |
| <b>Nummer</b> | <b>Categorie</b>                       | <b>Subcategorie</b>                    | <b>Aflevering en afname van nieuwe voertuigen</b>  |
| ROS-8         | Standplaats en uitvoeringslocatie      | Afleverlocatie                         | Nieuw te leveren voertuigen worden standaard afgeleverd op een door Opdrachtgever te selecteren locatie binnen het werkgebied van opdrachtgever, tenzij anders overeengekomen.   |
| ROS-9         | Compatibiliteit en samenwerking        | Accessoires derden                     | Contractant zorgt dat te leveren voertuigen voorbereid zijn op de inbouw van door Opdrachtgever vooraf opgegeven accessoires als een telematicasysteem, startblokkering, tank-/laadregistratiesysteem, signaleringsverlichting, etc. Hiermee worden minimaal benodigde (gezeekerde) voedings- en signaaldraden bedoeld, zodat accessoires op een veilige manier en met behoud van garantie kunnen worden ingebouwd.  |
| ROS-10        | Compatibiliteit en samenwerking        | Accessoires derden                     | Opdrachtgever heeft of zal gedurende de contractperiode voor een aantal specifieke toepassingen contracten met derden afsluiten welke verband houden met de door Contractant te leveren voertuigen- en/of machines. Op het gebied van aanschaf nieuwe objecten kan hierbij o.a. gedacht worden aan de inbouw van accessoires, voertuigtelematica, tankregistratiesystemen, bestickering etc. Gedurende het bestelproces zal Opdrachtgever laten weten welke accessoires van derden moeten worden ingebouwd. Contractant heeft een coördinerende en faciliterende taak om deze derden op het juiste moment af te roepen en van werkruimte te voorzien.  |
| ROS-11        | Kwaliteit                              | afleverstaat, geen reclamestickers     | Nieuw te leveren voertuigen worden afgeleverd zonder belettering of reclame van de fabrikant c.q. Contractant, uitgezonderd merk, type.  |
| ROS-12        | Kwaliteit                              | afleverstaat, nieuw en ongebruikt      | Alle te leveren voertuigen dienen bij levering nieuw, schoon en ongebruikt te zijn, tenzij anders overeengekomen.  |
| ROS-13        | Kwaliteit                              | afleverstaat, rijklar                  | Contractant zorgt ervoor dat nieuw te leveren voertuigen volledig operationeel en/of rijklar worden afgeleverd. Dat wil zeggen dat ook alle door Opdrachtgever gevraagde werkzaamheden van derden als voertuigtelematica, brandstof-/laadregistratiesysteem en bestickering volledig zijn uitgevoerd en dat het object is voorzien van een kentekenplaat met een A-nummer (intern wagenparknummer) of een officieel RDW-kenteken indien van toepassing.  |
| ROS-14        | Kwaliteit                              | afleverstaat, veiligheidskeuring       | Contractant voorziet elk nieuw te leveren voertuig van (indien van toepassing) van een hijs en hefmiddele keuring en VA-keuring, het object is voor aflevering dan ook gekeurd en voorzien van een keuringssticker. Het keuringsrapport zal uitgeprint bij de afleverdocumenten worden overhandigd aan de Opdrachtgever. Het digitale keuringsdocument zal tevens per mail verzonden worden naar de desbetreffende fleetmanager van de bestellende directie.   |
| ROS-15        | (Technische) informatie en gereedschap | Gebruiksaanwijzing                     | Nieuw te leveren voertuigen worden afgeleverd inclusief een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing in zowel een digitale als een robuuste vuilbestendige geprinte versie.   |
| ROS-16        | (Technische) informatie en gereedschap | Instructiekaart                        | Nieuw te leveren voertuigen worden tevens afgeleverd met een versimpelde instructiekaart voor de bediening, het dagelijks onderhoud en het opladen van alle aanwezige batterijen / accupakketten in zowel een digitale als een robuuste vuilbestendige geprinte versie.  |
| ROS-17        | (Technische) informatie en gereedschap | bediening, praktijkgerichte instructie | Contractant levert bij aflevering een praktijkgerichte instructie aan alle betrokken gebruikers (groepssamenstelling in overleg met Opdrachtgever). Hierbij wordt rekening gehouden met de voorkennis van de betrokkenen. Tevens wordt er een naslagwerk van de cursus aangeleverd, zowel in een digitale als een geprinte versie. Daarnaast kunnen medewerkers van Opdrachtgever gedurende de hele looptijd van de raamovereenkomst en nadere overeenkomst te allen tijde kosteloos informatie opvragen over de juiste bediening en werking.  |
| ROS-18        | (Technische) informatie en gereedschap | eigen werkplaats, speciaal gereedschap | Contractant dient indien door Opdrachtgever gewenst voor alle te leveren voertuigen- en/of machines het specifieke gereedschap alsmede voor benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.  |
| ROS-19        | Duurzaamheid                           | Instructie brandstofbesparing          | <p>Bij de levering van een voertuig of machine levert de Contractant een gebruiksprotocol mee, zowel in een digitale als een geprinte versie. In het gebruiksprotocol staan overzichtelijk alle instructies die gebruikers van het voertuig of machine in acht moeten nemen om energie te besparen. Per instructie wordt een indicatie van het effect daarvan aangegeven. Het effect wordt uitgedrukt in het percentage energiebesparing en eenheden energiebesparing per draaiuur (of kWh bij elektrisch) bij normaal gebruik.</p> <p>Contractant kan worden gevraagd om documentatie te overleggen waaruit blijkt dat aan bovenstaande eisen wordt voldaan.</p>  |
| ROS-20        | Duurzaamheid                           | HVO                                    | Nieuw te leveren voertuigen of machines met dieselmotor zijn geschikt voor het gebruik van duurzame dieselbrandstof als HVO100 en B100. Het gebruik van duurzame dieselbrandstoffen heeft geen gevolgen voor de garantietermijn en -voorwaarden.   |

|               |                     |  |   |
|---------------|---------------------|--|---|
| ROS-21        | Duurzaamheid        | Smeer/hydrauliekolie                             | <p>Aanschaf/ Smeeroliën en hydraulische vloeistoffen</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>De in het project ingezette mobiele werktuigen moeten (indien motorsmeeroliën met een lage viscositeit gebruiken of geregenereerde smeeroliën met ten minste 25% geregenereerde basisoliën. Smeeroliën met een lage viscositeit zijn die in de categorie SAE 0W30, SAE-5W30 of gelijkwaardig.</li> <li>Hydraulische vloeistoffen en vetten mogen niet voorzien zijn van een gevarenaanduiding voor milieu of gezondheid of een waarschuwingszin (R-zinnen) ten tijde van de toepassing (laagste classificatielimit in Verordening (EG) nr. 1272/2008 of Richtlijn 99/45/EG van de Raad).</li> <li>Er wordt geen afwijking toegestaan van het verbod in artikel 6, lid 6, van Verordening (EG) nr. 66/2010 voor stoffen die beschouwd worden als zeer zorgwekkend en die zijn opgenomen in de lijst zoals bedoeld in artikel 59 van Verordening (EG) nr. 1907/2006, voor zover die aanwezig zijn in concentraties van meer dan 0,010 gewichtsprocent in mengsels.</li> <li>Het koolstofgehalte uit hernieuwbare grondstoffen moet <math>\geq 45\%</math> zijn.</li> <li>De cumulatieve massaconcentratie van aanwezige stoffen die zowel niet biologisch afbreekbaar, als bio-accumulatief zijn, mag niet meer dan 0,1 gewichtsprocent bedragen.</li> <li>Te leveren mobiele werktuigen met een bruto gewicht groter dan 3500 kg voorzien van beveiligingssystemen tegen lekkage van smeervetten en/of hydraulische oliën.</li> </ol> <p>Contractant kan worden gevraagd de technische gegevens over de smeermiddelen te verstrekken. Producten met een relevante Type I-milieukeur die aan de opgesomde criteria beantwoordt, worden geacht te voldoen. Andere gepaste vormen van bewijs, zoals een technisch dossier of een keuringsrapport van een onafhankelijke instantie, worden ook aanvaard.</p> <p>Producten met het Europese Ecolabel voldoen in ieder geval aan de gestelde eisen 1 t/m 5. Op <a href="http://www.rvo.nl/sites/default/files/2014/12/Olielijst">http://www.rvo.nl/sites/default/files/2014/12/Olielijst</a> is een lijst beschikbaar van oliën en vetten die voldoen aan de eisen van het Europese Ecolabel.</p> <p>Voor toelichting op Type I-milieukeur zie: <a href="http://www.nen.nl/NEN-Shop/Norm/NENENISO-140242000-en.htm">http://www.nen.nl/NEN-Shop/Norm/NENENISO-140242000-en.htm</a>.</p> |
| ROS-22        | Garantie            | Technische ondersteuning                         | De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening zijn gedurende de 10 jaar gewaarborgd. Alle voertuigen worden geleverd met 24 maanden volledige fabrieksgarantie (chassis, opbouw en kraan).   |
| ROS-23        | Garantie            | Algemene garantietermijn levering nieuw voertuig | De minimale algemene garantietermijn op alle nieuw geleverde voertuigen (inclusief opbouw, kraan en accessoires) binnen de scope van deze overeenkomst betreft een periode van ten minste 24 maanden, gerekend vanaf datum aflevering. Er is geen limiet op het aantal kilometers of draaiuren van toepassing.  |
|               |                     |  | Alle kosten van garantiewerkzaamheden, met inbegrip van kosten die ontstaan door de demontage en montage van onderdelen (door onder Contractant geleverde delen inbegrepen), transportkosten, voorrijkosten en de vervaardigings- of aanschafprijs van vervangende onderdelen, komen voor rekening van de Contractant.  |
| <b>Nummer</b> | <b>Categorie</b>    | <b>Subcategorie</b>                              | <b>Levering ROS-werkzaamheden door leverancier</b>  |
| ROS-24        | Nadere overeenkomst | ROS (Reparatie, onderhoud, schade)               | Vanaf het moment waarop een nieuw voertuig afgeleverd wordt binnen de scope van deze overeenkomst start standaard (tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen) een 10 jarige nadere overeenkomst voor reparatie en onderhoud, waarbij Contractant op offertebasis volgens de uitgevraagde tarieven op verzoek van Opdrachtgever reparatie, onderhoudswerkzaamheden en onderdelenleveringen offreert en na toestemming uitvoert. Opdrachtgever maakt de afweging of reparatie werkzaamheden in eigen beheer (interne servicedienst van Opdrachtgever) zullen worden uitgevoerd of door de servicedienst van Contractant.  |
| ROS-25        | Nadere overeenkomst | ROS (Reparatie, onderhoud, schade)               | <p>Inschrijver verzorgt binnen iedere nadere overeenkomst het complete preventieve en correctieve onderhoud aan het betreffende voertuig incl. de opbouw. Dit bestaat tenminste uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het inspecteren/keuren, uitvoeren onderhoudswerkzaamheden en repareren (incl. schades) van de complete voertuigen, inclusief accessoires</li> <li>- het uitvoeren van alle wettelijk verplichte keuringen</li> <li>- melden van afwijkingen die bij het dagelijks onderhoud hadden moeten worden uitgevoerd of opgemerkt</li> <li>- verzorgen van updates door fabrikanten, zoals motormanagement, terugroepacties etc.</li> </ul>  |
| ROS-26        | Nadere overeenkomst | ROS (Reparatie, onderhoud, schade)               | Voor de uitvoering van de ROS-werkzaamheden wordt door inschrijver altijd een monteur ingezet met specifieke kennis en brede ervaring van de betreffende voertuigen. Niveau monteur minimaal eerste bedrijfsautotechnicus (niveau 4).   |
| ROS-27        | Nadere overeenkomst | gesloten onderhoudscontract, optioneel           | <p>Opdrachtgever wil in de toekomst mogelijk (dus optioneel) en flexibel alle of een gedeelte van alle te verwachten reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij Contractant kunnen onderbrengen in een gesloten reparatie- en onderhoudscontract.</p> <p>Contractant zal hiervoor indien gewenst een aanbod op maat doen. Dit aanbod dient gebaseerd te zijn op een raming van toekomstig uit te voeren preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden, uitgevoerd tegen de op het prijzenblad uitgevraagde (en hierboven omschreven) tarieven.</p> <p>Opdrachtgever kan in overleg werkzaamheden met een dekking binnen het onderhoudscontract in eigen beheer uitvoeren en bij Contractant declareren indien dit de totale stilstandsduur verkort.</p> <p>Indien werkzaamheden welke gedekt zijn binnen het optionele met Contractant gesloten onderhoudscontract vroegtijdig uitgevoerd moeten worden vanwege een (gebruikers)schade en daarmee feitelijk buiten de dekking van het onderhoudscontract zijn komen te vallen, boekt Contractant naar ratio het reeds versleten/verstreken deel intern ten laste van onderhoudscontract en neemt het overige deel inclusief een korte onderbouwing op in de reparatie-offerte aan Opdrachtgever.</p>  |
| ROS-28        | Werkprocessen       | ROS-proces                                       | Contractant accepteert uitsluitend nadere opdrachten voor de levering van reparatie, onderhoud en schadeherstelwerkzaamheden aan voertuigen of machines binnen de scope van deze overeenkomst en handelt deze opdrachten af volgens de in het ROS-proces van Opdrachtgever beschreven wijze. De laatste versie is bijgevoegd in de leidraad. Opdrachtgever kan het proces gedurende de opdracht doorontwikkelen en aanpassen. Contractmanager van Opdrachtgever kan aangepaste versies verstrekken. Contractant past zijn werkwijze hier direct op aan.   |



| ROS-29 | Werkprocessen                     | ROS-proces                         | Gedurende het onderhoud door inschrijver is het voertuig voorzien van groene kentekenplaten van inschrijver.  |
|--------|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| ROS-30 | Standplaats en uitvoeringslocatie | Standplaats servicepunt            | <p>Inschrijver heeft een servicepunt dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vanuit de standplaatsen van opdrachtgever binnen gemiddeld 30 minuten (enkele reis) aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a></li> <li>2) Vanuit iedere standplaats binnen 45 minuten (enkele reis) aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a></li> </ol> <p>De onder 1 genoemde gemiddelde reistijd van 30 minuten, wordt bepaald uit de individuele reistijden (som van alle individuele reistijden, gedeeld door vijf), welke opgegeven moeten worden, vanaf het servicepunt, naar de onderstaande standplaatsen (bestaande en toekomstige):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luchtvaartstraat 9, 1059 CA Amsterdam</li> <li>- Meerkerkdreef 31, 1106 GZ Amsterdam (nu ABP, werflocatie wordt nog gebouwd)</li> <li>- Schepenberweg 39, 1105 AS Amsterdam</li> <li>- Toetsenbordweg 41, 1033 MZ Amsterdam (nu ABP, werflocatie wordt nog gebouwd)</li> <li>- Nieuw Zeelandweg 45-46, 1045 AM Amsterdam</li> </ul> <p>Instelling Snelste Route, Truck 20T (*).<br/>* De reistijd dient te worden berekend door middel van het invullen van de gevraagde gegevens op de website van routenet. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.</p> <p>Bij dit servicepunt dienen alle type voertuigen (binnen de scope van het perceel waarop ingeschreven wordt) en ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden door gekwalificeerd personeel. Op het servicepunt is voldoende en deskundig personeel aanwezig om advies te geven over de juiste productkeuze. Contractant beschikt over een transportdienst voor het halen en brengen van voertuigen- en/of machines tussen de locaties binnen het werkgebied van Opdrachtgever en de werkplaats van Contractant.</p> <p>Dit servicepunt is tenminste geopend van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur.</p> |
| ROS-31 | Communicatie en bereikbaarheid    | Serviceadviseur                    | <p>Contractant beschikt over een serviceadviseur/ technisch receptionist welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanspreekpunt is voor planning, voortgang en administratieve afhandeling volgens processen van Opdrachtgever van onderhoud en reparatiewerkzaamheden.</li> <li>• Op werkdagen (maandag t/m zaterdag) tussen 07:00 en 17:00 direct telefonisch bereikbaar is, of uiterlijk binnen 1 uur terug belt.</li> <li>• Binnen 8 werkuren reageert op alle vragen van Opdrachtgever per e-mail.</li> </ul>   |
| ROS-32 | Communicatie en bereikbaarheid    | Servicedienst / lokale pechservice | <p>Contractant beschikt over een eigen servicedienst welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanspreekpunt is en beschikbaar is voor de afhandeling van schade, pech en correctieve onderhoudsmeldingen op de (pech)locatie binnen het werkgebied van Opdrachtgever.</li> <li>• Beschikt over alle technische kennis, documentatie, (speciaal-) gereedschap, opgeleide servicemonteurs met aantoonbare kennis om voertuigen- en/of machines (binnen de scope van deze aanbesteding) op efficiënte wijze te kunnen onderhouden, repareren en om de servicedienst van Opdrachtgever van technische informatie te kunnen voorzien.</li> <li>• Correctief onderhoud en pechmeldingen (in de basis, waar technisch mogelijk) volledig af kan handelen op een (pech)locatie binnen het werkgebied van Opdrachtgever.</li> <li>• 7 dagen per week tussen 06:00 en 22:00 uur direct telefonisch bereikbaar en beschikbaar is.</li> <li>• 7 dagen per week tussen 06:00 en 22:00 uur direct reageert op werkopdrachten toegezonden per e-mail.</li> <li>• Binnen 8 werkuren reageert op alle overige vragen van Opdrachtgever per e-mail.</li> </ul>   |
| ROS-33 | Communicatie en bereikbaarheid    | Landelijke pechservice             | <p>Contractant beschikt over een aanvullende (pech)hulpdienst met landelijke dekking welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanspreekpunt is en beschikbaar is voor de afhandeling van schade en pechmeldingen op (pech)locaties buiten het werkgebied van Opdrachtgever en dekking biedt binnen geheel Nederland.</li> <li>• Beschikt over alle technische kennis, documentatie, (speciaal-) gereedschap, opgeleide servicemonteurs met aantoonbare kennis om voertuigen- en/of machines (binnen de scope van deze aanbesteding) in geval van schade of pech op efficiënte wijze (in de basis, waar technisch mogelijk) ter plaatse volledig te kunnen repareren, voorzien van een noodreparatie of indien dit niet mogelijk is het voertuig kan transporteren naar een servicepunt binnen het netwerk van Contractant.</li> <li>• Indien het voertuig niet binnen dezelfde werkdag kan worden hersteld, voorziet in de terugreis van de gestrande medewerker(s) naar de thuislocatie van Opdrachtgever.</li> <li>• De gehanteerde prijscondities bij inschakelen derden dienen gelijk te zijn aan de prijscondities, zoals deze zijn overeengekomen met Contractant.</li> <li>• 7 dagen per week en 24 uur per dag direct telefonisch bereikbaar en beschikbaar is.</li> </ul>   |

|        |                              |  |  |
|--------|------------------------------|--|--|
| ROS-34 | Reparatieduur / levertermijn | sla, kpi, handelingssnelheden ros - variant a    | <p>De servicedienst van Contractant hanteert voor onderhoud en reparatiewerkzaamheden de volgende termijnen, gerekend na aanmelding :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 95% van alle correctieve reparatie- en onderhoudswerkzaamheden welke op locatie (binnen werkgebied) van Opdrachtgever worden uitgevoerd (of aanvangen) is Contractant binnen 60 minuten ter plaatse en zijn de werkzaamheden in redelijke verhouding tot de reparatieduur, maar uiterlijk binnen 2 werkdagen volledig afgerond.</li> <li>2. 95% van alle correctieve reparatie- en onderhoudswerkzaamheden welke op het servicepunt van Contractant worden uitgevoerd, worden na brengen/aanrijden door Opdrachtgever direct aangevangen en in redelijke verhouding tot de reparatieduur, maar uiterlijk binnen 2 werkdagen volledig afgerond.</li> <li>3. 95% van alle preventieve reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn volledig uitgevoerd binnen de in de onderhoudsplanning overeengekomen termijn.</li> <li>4. 95% van alle schadeherstelwerkzaamheden zijn binnen 5 werkdagen volledig uitgevoerd.</li> <li>5. 95% van alle schade- of pechmeldingen is Contractant binnen 60 minuten ter plaatse met adequate middelen.</li> </ol> <p>Genoemde termijnen zijn inclusief eventueel gevraagde haal- en brengservice en exclusief de wachttijd op het goedkeuren van de offerte.</p> |
| ROS-35 | Reparatieduur / levertermijn | Onderhoudsplanning                               | Contractant maakt binnen 2 maanden na gunning voor iedere en (en nadrukkelijk in overleg met de betreffende) fleetmanager een planning voor preventieve onderhouds-, reparatie en keuringswerkzaamheden op maat, welke minimaal maandelijks zal worden geüpdatet en verzonden aan de betreffende fleetafdeling van Opdrachtgever. In de onderhoudsplanning is (indien van toepassing) speciale aandacht voor alle benodigde veiligheidskeuringen (va-keuring, hijs- en kraankeuring) en periodieke keuringen (APK) en ijkmomenten, Contractant draagt zorg dat keuringsmomenten tijdig worden geïnventariseerd, ingepland en stuurt de betreffende fleetafdeling notificaties bij overschrijdingen. In de onderhoudsplanning worden de start- en gereeddatum nauwkeurig vastgesteld, omdat deze een betrouwbare bron dienen te zijn voor het in- en uitplannen van personeel en materieel aan de zijde van Opdrachtgever.  |
| ROS-36 | Duurzaamheid                 | Hergebruikte onderdelen                          | <p>Als bij (schade)herstelwerkzaamheden zichtdelen vervangen worden geeft Contractant aan waar vanuit milieuoverwegingen gebruik kan worden gemaakt van onderdelen van gedemonteerde voer- of werktuigen (hergebruikte onderdelen). Opdrachtgever neemt op basis daarvan een beslissing.</p> <p>Contractant brengt op een in overleg vast te stellen wijze aan Opdrachtgever rapport uit van de gebruikte onderdelen van gedemonteerde auto's bij reparatie- en schadeherstelwerkzaamheden.</p>  |
| ROS-37 | Garantie                     | Algemene garantietermijn reparatie en onderdelen | <p>De algemene garantietermijn op reparatie-, onderhouds- en schadeherstelwerkzaamheden en daarbij geleverde onderdelen en materialen uitgevoerd door Contractant bedraagt een periode van ten minste 24 maanden, gerekend vanaf datum levering of uitvoering.</p> <p>Aantoonbare fabricage- en/of montagefouten worden altijd en ongelimiteerd in verstreken tijd en/of kilometers onder deze garantie afhandelt. Wijze van vaststellen 'aantoonbare fabricage- en/of montagefout' geschiedt in goed overleg. Mocht dit geen uitkomst bieden zal Opdrachtgever een onafhankelijk expertisebureau inschakelen. Indien er sprake is van een fabricage- en/of montagefout zijn de expertisekosten voor rekening Contractant.</p> <p>Alle kosten van garantiewerkzaamheden, met inbegrip van kosten die ontstaan door de demontage en montage van onderdelen (door onder Contractant geleverde delen inbegrepen), transportkosten, voorrijkosten en de vervaardigings- of aanschafprijs van vervangende onderdelen, komen voor rekening van de Contractant.</p>   |
| ROS-38 | Garantie                     | Herhalingsreparaties                             | Maximaal 5% van alle reparaties is een herhalingsreparatie van een eerder door Contractant uitgevoerde reparatie binnen 6 maanden.   |
| ROS-39 | Garantie                     | Aansprakelijkheid bij beschadiging of diefstal   | De inschrijver draagt vanaf het moment waarop een voertuig en/of materieel voor onderhoud en/of reparatie is ontvangen, aansprakelijkheid voor de zorg van het gehele voertuig/materieel. Risico voor beschadiging of diefstal is vanaf dat moment ook voor de inschrijver. Wanneer opdrachtgever het voertuig/materieel weer ontvangt vervalt deze aansprakelijkheid en het risico.   |
| ROS-40 | Tarieven                     | Uurtarieven                                      | <p>Contractant wordt gevraagd om op het prijzenblad all-in tarieven op te geven voor het uitvoeren van diverse reparatie- en onderhoud en schadewerkzaamheden door de servicedienst van Contractant binnen de scope van de gegunde raamovereenkomst en nadere opdrachten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indien werkzaamheden buiten de gevraagde all-in tarieven op het prijzenblad vallen, dient Contractant het ingevulde uurtarief te hanteren voor het uitvoeren van reparaties, onderhoudswerkzaamheden en schadeherstelwerkzaamheden.</li> <li>• Uurtarief 1: voor werkdagen (maandag tot en met zaterdag) tussen 08:00 en 22:00 uur;</li> <li>• Uurtarief 2: voor alle werkdagen buiten de scope van uurtarief 1 (inclusief officiële feestdagen (indien vrijaf volgens cao Contractant)).</li> <li>• Het opgegeven uurtarief is te allen tijde inclusief het gebruik van benodigde gereedschappen, machines, apparatuur en werkplaats(faciliteiten).</li> <li>• Voor de calculatie van het aantal uren worden, indien beschikbaar de door de fabrikant vastgestelde reparatietijden gebruikt.</li> <li>• <b>Contractant hanteert geen nacalculatie, tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen.</b></li> </ul>   |
| ROS-41 | Tarieven                     | Haal- en brengservice                            | <p>Opdrachtgever haalt en brengt voertuigen in beginsel zelf van en naar de servicewerkplaats voor onderhoud en reparaties (m.u.v. pechsituaties). Contractant wordt gevraagd om op het prijzenblad een prijs op te geven voor een haal- en brengservice -per enkele rit- voor een situatie waarin opdrachtgever besluit om gebruik te maken van een haal- en brengservice door Contractant. De op te geven prijs is voor het halen of terugbrengen van voertuigen (binnen de scope van deze aanbesteding) tussen de standplaats- of schade/pechlocatie van Opdrachtgever en de servicewerkplaats van Contractant voor het uitvoeren van preventieve of correctie onderhoudswerkzaamheden.</p> <p>De op het prijzenblad uitgevraagd tarief voor haal- en brengservice per enkele rit, mag maximaal tweemaal worden berekend per reparatieopdracht en zijn inclusief alle gerelateerde kosten, waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstof-, energie en kilometervergoeding servicebus.</li> <li>• Loonkosten tijdens het heen- en terugreizen.</li> </ul>  |

|               |                  |                            |   |
|---------------|------------------|----------------------------|---|
| ROS-42        | Tarieven         | Voorrijkosten              | Contractant wordt gevraagd om op het prijzenblad voorrijkosten op te geven voor reparatie- en onderhoud en schadewerkzaamheden op de thuis- of schade/pechlocatie van Opdrachtgever binnen de scope van de gegunde raamovereenkomst en/of minicompetitie/nadere opdracht.<br><br>De op het prijzenblad uitgevraagde voorrijkosten mogen maximaal eenmaal per reparatieopdracht worden berekend en zijn inclusief alle gerelateerde kosten, waaronder:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstof- en kilometervergoeding servicebus.</li> <li>• Loonkosten tijdens het heen- en terugreizen.</li> </ul>  |
| ROS-43        | Tarieven         | Factuurkorting             | Inschrijver geeft in het prijzenblad een vaste factuurkorting op te geven. Deze korting is van toepassing op iedere factuur die opdrachtgever in het kader van reparatie, onderhoud en schadeherstel van inschrijver ontvangt. Het gaat om een standaard korting over de totale factuur (excl. BW). De korting is dus van toepassing op opgegeven uurtarieven, prijzen voor onderdelen, opgegeven all-in werkzaamheden en alle overige kosten.<br><br>Inschrijver overlegt ter onderbouwing relevante bewijsstukken als offertes en inkoopfacturen en laat, indien door opdrachtgever gewenst, een audit uitvoeren door een door opdrachtgever goedgekeurde gespecialiseerde derde partij.<br><br>Inschrijver voorziet opdrachtgever direct na gunning van een volledig en actueel prijzenbestand met daarin alle catalogusprijzen. Contractant zal vervolgens gedurende de looptijd minimaal eenmaal per jaar een bijgewerkte en actuele versie aanleveren.  |
| ROS-44        | Tarieven         | Inhuur werk derden         | Het kan (in uitzonderlijke situatie) en pas na toestemming van Opdrachtgever nodig zijn dat Contractant voor bepaalde reparatie- of onderhoudswerkzaamheden een specialist/derde wil inschakelen. Opdrachtgever verwacht van Contractant hier vooraf toestemming voor te vragen en dit transparant in de reparatieofferte te vermelden en volgens onderstaande wijze aan Opdrachtgever te offeren.<br><br>Op producten, onderdelen en/of werkzaamheden benodigd voor onderhouds- of reparatiewerkzaamheden welke betrokken worden bij een door Contractant ingehuurde derden mag een 'handelingstoeslag' worden gerekend op deze factuur van 20% met een maximum van € 50,-. Een kopie van de betreffende factuur (van derde) wordt als bijlage aan de factuur aan Opdrachtgever toegevoegd.<br><br>Indien Opdrachtgever niet akkoord gaat blijven de standaard voorwaarden van toepassing (reparatie-uurtarief en kortingspercentage onderdelen).  |
| ROS-45        | Indexatie        | Indexatie uurtarieven      | Uurtarieven mogen na ommekomst van 1 jaar, jaarlijks, voor het eerst op 1 januari 2026 worden aangepast conform onderstaande indexatiemethodiek:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Prijsindexcijfer uurlonen:</li> </ul> De prijs indexering voor het uurloon wordt, maximaal éénmaal per kalenderjaar per 1 januari, geïndexeerd met onderstaande formule met CBS indexeringen:<br>$A = (L/L_0) \times A_0$ , waarin:<br>A <sub>0</sub> : uurtarief uit de inschrijving;<br>A: herberekende uurtarief;<br><br>L <sub>0</sub> : het basisindexcijfer van het uurloon.<br>Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2010=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen bij het aangaan van de overeenkomst.<br>L: het meest recente indexcijfer van het uurloon.<br>Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2010=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen.<br><a href="https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82858NED/table?dl=cF1A&amp;ts=1668147677780">https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82858NED/table?dl=cF1A&amp;ts=1668147677780</a> |
| ROS-46        | Indexatie        | Indexatie overige tarieven | Prijzen voor all-in tarieven voor veel voorkomende werkzaamheden, voorrijkosten en prijzen voor de haal- en brengservice worden geïndexeerd op basis van de Consumentenprijzen (CPI); prijsindex 2015=100. Voorrijkosten en prijzen voor de haal- en brengservice kunnen voor het eerst geïndexeerd worden op 1 januari 2026, conform de methodiek zoals is opgenomen in eis ROS-45.  |
| <b>Nummer</b> | <b>Categorie</b> | <b>Subcategorie</b>        | <b>Levering onderdelen, toebehoren en informatie voor reparaties in eigen beheer</b>  |
| ROS-47        | Werkprocessen    | Onderdelen leveringsproces | Contractant accepteert uitsluitend nadere opdrachten voor de levering van onderdelen, gereedschappen en werkplaatsbenodigdheden voor reparaties uitgevoerd in eigen beheer van Opdrachtgever aan voertuigen binnen de scope van deze overeenkomst en handelt deze opdrachten af volgens de in het ROS-proces van Opdrachtgever beschreven wijze. De laatste versie is bijgevoegd in de leidraad. Opdrachtgever kan het proces gedurende de opdracht doorontwikkelen en aanpassen. Contractmanager van Opdrachtgever kan aangepaste versies verstrekken.<br>Contractant past zijn werkwijze hier direct op aan.  |

|        |                                   |                                      |  |
|--------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| ROS-48 | Werkprocessen                     | Pakbon onderdelen                    | <p>Contractant dient bij aflevering van een bestelling een pakbon te overleggen en zelf een opvraagbaar kopie te archiveren waarop minimaal de volgende informatie vermeld wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afleveradres conform bestelopdracht</li> <li>• Contactpersoon Opdrachtgever (besteller)</li> <li>• Orderreferentie Opdrachtgever</li> <li>• Ordernummer (referentie Contractant)</li> <li>• Artikelnummer</li> <li>• Artikelomschrijving in Nederlands (o.a. merk, type, maatvoering)</li> <li>• Brutoprijs, kortingspercentage, nettoprijs</li> <li>• Aantal geleverd</li> <li>• Aantal in backorder</li> <li>• Orderdatum</li> <li>• Leverdatum</li> <li>• NAW-gegevens handelspartner Gemeente Amsterdam</li> <li>• Pakbon dient voorzien te worden van handtekening en naam in blokletters door de ontvanger van de goederen.</li> </ul>  |
| ROS-49 | Standplaats en uitvoeringslocatie | Standplaats afhaallocatie onderdelen | <p>Contractant heeft een afhaallocatie voor onderdelen, gereedschappen en werkplaatsbenodigdheden voor reparaties uitgevoerd in eigen beheer van Opdrachtgever dat:</p> <p>1) Vanuit de standplaatsen van opdrachtgever binnen gemiddeld 30 minuten (enkele reis) aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a></p> <p>2) Vanuit iedere standplaats binnen 45 minuten (enkele reis) aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a></p> <p>De onder 1 genoemde gemiddelde reistijd van 30 minuten, wordt bepaald uit de individuele reistijden (som van alle individuele reistijden, gedeeld door vijf), welke opgegeven moeten worden, vanaf het servicepunt, naar de onderstaande standplaatsen (bestaande en toekomstige):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luchtvaartstraat 9, 1059 CA Amsterdam</li> <li>- Meerkerkdreef 31, 1106 GZ Amsterdam (nu ABP, werflocatie wordt nog gebouwd)</li> <li>- Schepenberweg 39, 1105 AS Amsterdam</li> <li>- Toetsenbordweg 41, 1033 MZ Amsterdam (nu ABP, werflocatie wordt nog gebouwd)</li> <li>- Nieuw Zeelandweg 45-46, 1045 AM Amsterdam</li> </ul> <p>Instelling Snelste Route, Truck 20T (*).</p> <p>* De reistijd dient te worden berekend door middel van het invullen van de gevraagde gegevens op de website van routenet. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.</p> <p>Bij deze afhaallocatie zijn 95 % van alle snellopende onderdelen (afgelopen 12 maanden minimaal 6 maal verkocht) direct voorradig. Op de afhaallocatie is voldoende en deskundig personeel aanwezig om advies te geven over de juiste productkeuze. Contractant beschikt tevens over een bezorgdienst voor het bezorgen van onderdelenbestellingen binnen het werkgebied van opdrachtgever.</p> <p>Deze afhaallocatie is tenminste geopend van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur.</p> |
| ROS-50 | Communicatie en bereikbaarheid    | Magazijnmedewerker                   | <p>Contractant beschikt over een vaste (magazijn)medewerker welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanspreekpunt is voor bestellingen van onderdelen, werkplaatsbenodigdheden en bijbehorende administratieve afhandeling volgens processen van Opdrachtgever.</li> <li>• Op werkdagen maandag t/m vrijdag tussen 09:00 en 17:00 uur direct telefonisch bereikbaar is, of uiterlijk binnen 1 uur terug belt.</li> <li>• Van maandag t/m vrijdag tussen 09:00 en 17:00 uur binnen 1 uur reageert op bestellingen toegezonden per e-mail.</li> <li>• Binnen 8 werkuren reageert op alle overige vragen van Opdrachtgever per e-mail.</li> <li>• Bereikbaar is via een lokaal telefoonnummer, geen 0800 / 0900 nummer.</li> </ul>  |
| ROS-51 | Communicatie en bereikbaarheid    | Technisch specialist                 | <p>Contractant beschikt over een technisch specialist welke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanspreekpunt is voor de vraag naar technische (werkplaats)informatie en documentatie ten bate van het uitvoeren van reparaties door de servicedienst van Opdrachtgever aan alle voertuigen- en/of machines binnen de scope van deze aanbesteding.</li> <li>• Laagdrempelig te raadplegen is voor reparatieadvies en best practices.</li> <li>• Op maandag t/m vrijdag tussen 09:00 en 17:00 uur direct telefonisch bereikbaar is, of uiterlijk binnen 1 uur terug belt.</li> <li>• Binnen 4 werkuren reageert op alle vragen van Opdrachtgever per e-mail.</li> <li>• Bereikbaar is via een lokaal telefoonnummer, geen 0800 / 0900 nummer.</li> </ul>  |
| ROS-52 | Reparatieduur/levertermijn        | Levertijd onderdelen                 | <p>95% van alle leveringen van onderdelen, gereedschappen en/of werkplaatsbenodigdheden voor reparaties uitgevoerd in eigen beheer van Opdrachtgever worden uiterlijk de volgende werkdag geleverd op locatie en binnen openingstijden van Opdrachtgever.</p>  |

|        |  |                                     |   |
|--------|--|-------------------------------------|---|
| ROS-53 | (Technische) informatie en gereedschap | Eigen werkplaats, documentatie      | <p>Contractant levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van een nieuw te leveren voertuigen of machines de volgende documentatie aan, bij voorkeur digitaal of via een WEB based toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen:</li> <li>• Onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• Onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• Overzichtelijke schema's van elektronica, hydrauliek, pneumatiek;</li> <li>• Elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• Reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• Tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> <li>• Vastgestelde tarieflijsten per reparatie;</li> <li>• Onderdelenboek met afbeeldingen, artikelnummers en artikelprijzen in euro's. Onderdeelprijzen jaarlijks aan te passen.</li> <li>• Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> <li>• CE keur &amp; ARBO rapport: risico inventarisatie en -evaluatie.</li> </ul> <p>Al het naslagwerk en technische documentatie is geschreven in de Nederlandse taal. Bij alle wijzigingen en/of aanpassingen zal Contractant de documentatie van Opdrachtgever <u>aanpassen/aanvullen</u>.</p> |
| ROS-54 | Duurzaamheid                           | Vervoersbewegingen leveringen       | Alle vervoersbewegingen ten behoeve van leveringen van onderdelen, banden (indien van toepassing), gereedschappen en werkplaatsbenodigdheden voor reparaties uitgevoerd in eigen beheer van Opdrachtgever dienen uitstootvrij te zijn. Uitstootvrij betekent zonder uitlaatemissie van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes. Dit geldt voor de voertuigcategorieën M1, M2, M3, N1 en N2. Openbaar vervoer wordt ook gezien als uitstootvrij.   |
| ROS-55 | Garantie                               | Algemene garantietermijn onderdelen | <p>Algemene garantietermijn op alle geleverde onderdelen, gereedschappen en werkplaatsbenodigdheden bedraagt minimaal 24 maanden, gerekend vanaf datum levering of uitvoering.</p> <p>Aantoonbare fabricagefouten worden altijd en ongelimiteerd in verstrekte tijd en/of kilometers onder deze garantie afhandeld. Wijze van vaststellen/beoordelen van een fabricagefout geschiedt in goed overleg. Mocht dit geen uitkomst bieden zal Opdrachtgever een onafhankelijk expertisebureau inschakelen. Indien er sprake is van een fabricagefout zijn de expertisecosten voor rekening Contractant.</p> <p>Alle kosten van garantietermijnwerkzaamheden, met inbegrip van kosten die ontstaan door de demontage en montage van onderdelen (door onder Contractant geleverde delen inbegrepen), transportkosten, voorrijkosten en de vervaardigings- verzend- of aanschafprijs van vervangende onderdelen, komen voor rekening van de Contractant.</p>  |
| ROS-56 | Garantie                               | Behoud garantie                     | Contractant geeft Opdrachtgever toestemming andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te passen tijdens de gehele levensduur van het voertuig met behoud van garantie.   |
| ROS-57 | Garantie                               | Behoud garantie                     | Contractant geeft Opdrachtgever toestemming om al het onderhoud en (schade en garantie)reparaties in eigen beheer en werkplaatsen uit te voeren met behoud van garantie.  |
| ROS-58 | Tarieven                               | Korting op onderdelen               | <p>Inschrijver geeft in het prijzenblad een vaste factuurkorting op te geven. Deze korting is ook van toepassing op iedere factuur die opdrachtgever in het kader van het leveren van onderdelen van inschrijver ontvangt. Het gaat om een standaard korting over de totale factuur (excl. BW). De korting is dus van toepassing op opgegeven uurtarieven, prijzen voor onderdelen, opgegeven all-in werkzaamheden en alle overige kosten.</p> <p>Inschrijver overlegt ter onderbouwing relevante bewijsstukken als offertes en inkoopfacturen en laat, indien door opdrachtgever gewenst, een audit uitvoeren door een door opdrachtgever goedgekeurde gespecialiseerde derde partij.</p> <p>Inschrijver voorziet opdrachtgever direct na gunning van een volledig en actueel prijzenbestand met daarin alle catalogusprijzen. Contractant zal vervolgens gedurende de looptijd minimaal eenmaal per jaar een bijgewerkte en actuele versie aanleveren.</p>  |

| Programma van eisen: specifiek perceel 1 |  |
|--|--|
| <b>Nr.</b>                               | <b>Algemeen</b>  |
| E-1.01                                   | Het voertuig betreft een afvalinzamelvoertuig, voorzien van een hydraulische laadkraan, een vast gemonteerd schroefpersmechanisme met trechter (geschikt voor het ledigen van boven en ondergrondse onderlossende containers) en een containerafzetsysteem. Een aantal voertuigen zal tevens voorzien worden van een beladingsstelsel voor afvalzakken. Het voertuig zal primair worden ingezet ten behoeve van het ledigen van ondergrondse en bovengrondse onderlossende afvalcontainers.  |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Afmetingen en gewichten</b>   |
| E-1.02                                   | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.200 mm. Korter is wenselijk.   |
| E-1.03                                   | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.  |
| E-1.04                                   | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.  |
| E-1.05                                   | De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).   |
| E-1.06                                   | De uitwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 800 mm. Korter is wenselijk.<br>Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:<br>- achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitwenkmaat en gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm<br>- luchtvering in transportstand.  |
| E-1.07                                   | Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 10.000 kg. Meer is wenselijk.   |
| E-1.08                                   | Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.   |
| E-1.09                                   | Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.   |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem</b>  |
| E-1.10                                   | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.  |
| E-1.11                                   | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.   |
| E-1.12                                   | Het hydraulisch systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.   |
| E-1.13                                   | Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat:<br>- de kraan en een afvalinzamelopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden;<br>- de kraan en de afvalinzamelopbouw maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en afvalinzamelopbouw worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).  |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Camera's en monitoren</b>   |
| E-1.14                                   | Het voertuig is tevens voorzien van een achterzicht camera. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig).<br>De camera's zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallende afval etc.  |
| E-1.15                                   | In de cabine van het voertuig is de LCD kleuren monitor van het achterzicht systeem aangebracht. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van de camera en de monitor in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.   |
| E-1.16                                   | In de trechter is een camera aangebracht zodat de chauffeur eenvoudig zicht kan houden op het verwerken van het afval. Aan de buitenzijde van de trechter (zowel aan de linker- als rechterzijde), op circa ooghoogte, is een monitor aangebracht, zodat de chauffeur tijdens het lossen van de ondergrondse/bovengrondse containers eenvoudig en direct zicht heeft op de verwerking van het afval in de trechter. De monitor aan de buitenzijde is afdoende afgeschermd tegen weersinvloeden en direct zonlicht, zonder het directe zicht op de monitor negatief te beïnvloeden. |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Algemene eisen t.b.v. de opbouw</b>   |
| E-1.17                                   | Het voertuig is voorzien van een vaste bumper. Een uitschuif/klapbumper is niet toegestaan.  |
| E-1.18                                   | De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. In het display dient minimaal zichtbaar te zijn of er storingen zijn en zo ja, waar deze optreden (bijvoorbeeld door middel van het aangeven van codes). Daarnaast is zichtbaar of de schroevenpers draait of niet en of er voldoende olie in het systeem aanwezig is.   |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Eisen t.b.v. het containerafzetsysteem</b>  |
| E-1.19                                   | Het voertuig is voorzien van een kettingafzetinstallatie.  |
| E-1.20                                   | De kiphoeck van het systeem bedraagt minimaal 45 graden.   |
| E-1.21                                   | Het kettingafzetsysteem heeft een minimale capaciteit van 16 ton.  |
| E-1.22                                   | Het kettingafzetsysteem is geschikt voor de nieuw te leveren en de in gebruik zijnde afzetcontainers van de opdrachtgever.   |
| E-1.23                                   | Het op-, afzetten en ledigen van een afzetcontainer dient plaats te vinden zonder aan- of afkoppelen van leidingen (ook niet met snelkoppelingen).   |
| E-1.24                                   | Het containerafzetsysteem sluit automatisch de kleppen van de afzetcontainer (die opening van de wormen afdekken), indien de afzetcontainer hiervoor voorbereid is.  |
| E-1.25                                   | Het voertuig is voorzien van een plaat die het chassis en alle componenten afdekt, zodat bij het wisselen van de afzetcontainer geen afval op het chassis, componenten of de rijweg kan vallen.  |
| E-1.26                                   | Het kettingafzetsysteem is bedienbaar vanaf de centrale bedienkast voor de gehele opbouw.<br>Het kettingafzetsysteem is tevens bedienbaar via een vaste buitenbediening, zowel aan de bestuurders- als aan de bijrijderszijde. De buitenbediening is voor as 2 geplaatst, in goed overleg met de opdrachtgever.  |
| E-1.27                                   | Het voertuig moet de lading uit de container zelfstandig kunnen lossen. De voorzieningen daartoe, maken volledig deel uit van de levering.   |

| Nr.    | Eisen t.b.v. het schroevenpersmechanisme en trechter  |
|--------|---|
| E-1.28 | Het schroevenpersmechanisme en de trechter zijn direct achter de laadkraan gemonteerd.  |
| E-1.29 | Het schroevenpersmechanisme is geschikt voor het inzamelen en comprimeren van huishoudelijk restafval (zoals deze normaal is samengesteld in de regio van de opdrachtgever) en GFT. Het schroevenpersmechanisme is in staat om minimaal 8.000 kg huishoudelijk restafval te comprimeren in een (bij opdrachtgever in gebruik zijnde) afzetcontainer, waarbij de afzetcontainer niet gewisseld hoeft te worden.  |
| E-1.30 | Het schroevenperssysteem heeft een verwerkingssnelheid van minimaal 4 m <sup>3</sup> per minuut.  |
| E-1.31 | De besturing van het schroevenpersmechanisme is zodanig ingeregeld, dat bij het vastlopen van het persmechanisme, het systeem zichzelf 'lost' om vervolgens het persen te hervatten.  |
| E-1.32 | Het in- en uitschakelen van het schroevenpersmechanisme geschiedt vanaf de afstandsbediening van de laadkraan (afstandsbediening van de laadkraan aan ->schroevenpersmechanisme aan, afstandsbediening van de laadkraan uit (door middel van bediening van de noodstop ->schroevenpersmechanisme, na instelbare nalooftijd, uit).<br>Via de afstandsbediening is het altijd mogelijk het schroevenpersmechanisme aan en uit te schakelen door middel van een schakelaar.  |
| E-1.33 | De trechter is geschikt voor het ledigen van alle, bij opdrachtgever, in gebruik zijnde ondergrondse/bovengrondse onderlossende containers met een maximale inhoud van 7 m <sup>3</sup> en is dusdanig uitgevoerd dat blokkering/brugvorming van afval vrijwel onmogelijk is.   |
| E-1.34 | De trechter wordt aan de binnenzijde verlicht door middel van een werkklamp. De werkklamp wordt bediend via een schakelaar (met controlelamp) op de afstandsbediening van de laadkraan.   |
| E-1.35 | Het morsen van afval bij het afkoppelen van de afzetcontainer wordt zoveel mogelijk voorkomen.  |
| E-1.36 | Het schroevenpersmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen en mag geen nadelige invloed hebben op het rijgedrag of de inzamelcyclus.   |
| E-1.37 | Het perssysteem dient van voldoende noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem.   |
| E-1.38 | Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.  |
| E-1.39 | De hopper dient aan de rechterzijde voorzien te zijn van een geïntegreerde mogelijkheid tot het inwerpen van zakken en overig bijgeplaatst afval (naast de ondergrondse container). Deze inwerpvoorziening heeft een bruikbare inhoud van minimaal 650 liter, waarbij de maximale inworphoogte 1.000 mm bedraagt, gemeten vanaf het maaiveld. Deze inwerpvoorziening bevindt zich, in transportstand, niet buiten de maximale breedte en lengte van het voertuig en kan eenvoudig (door de chauffeur, zonder toepassing van gereedschap) in gebruik genomen worden. De laadkraan mag, in transportstand, het ledigen van de zakkenbak niet belemmeren.                  |
| Nr.    | Eisen t.b.v. de autolaadkraan   |
| E-1.40 | Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.900 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.900 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator totaal 160 kg weegt, bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.740 kg (1.900 - 160 = 1.740 kg).  |
| E-1.41 | De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.   |
| E-1.42 | De autolaad- en loskraan is voorzien van een 5e en 6e functie. De hydraulische slangen dienen geleid te worden door haspels, bij voorkeur door middel van uitwendige routing.   |
| E-1.43 | De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.  |
| E-1.44 | Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.   |
| E-1.45 | De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en heup/schouderband. De afstandsbediening is voorzien van minimaal 1 LCD scherm, waarop menufuncties en de besturing van de kraan zichtbaar is.  |
| E-1.46 | Radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties welke tevens het persmechanisme van de opbouw aan kan sturen (start en stop). Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.  |
| E-1.47 | Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).   |
| E-1.48 | De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.  |
| E-1.49 | De kraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpotbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. Het toepassen van omklapbare / draaibare steunpoten is niet toegestaan.  |
| E-1.50 | De bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan en is tevens mogelijk via handmatige bediening aan het voertuig.  |
| E-1.51 | De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.   |
| E-1.52 | De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.   |
| E-1.53 | De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.   |
| E-1.54 | Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.   |
| E-1.55 | De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.  |
| E-1.56 | Twee in- en uitschakelbare werkklampen op de laadkraan. Positie te bepalen na gunning in overleg. De werkklampen worden bediend via de afstandsbediening van de laadkraan.  |
| E-1.57 | De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.   |
| E-1.58 | De laadkraan is zo dicht mogelijk achter de cabine gemonteerd. De laadkraan behoeft niet opgevouwen te kunnen worden. In de transportstand is laadkraan gestrekt geplaatst over de trechter, het schroevenpersmechanisme en een eventuele afzetcontainer.<br>De laadkraan steunt in transportpositie op de trechter/persmechanisme en/of de afzetcontainer (aanpassing aan de in gebruik zijnde afzetcontainers zijn niet toegestaan).<br>Het opnamestuk is gefixeerd aan de achterzijde van de afzetcontainer. Indien het voertuig zonder afzetcontainer wordt gebruikt is er een voorziening aangebracht om de laadkraan en het opnamestuk op het chassis te fixeren. |
| E-1.59 | De kraan is voorzien van een beveiliging die voorkomt dat:<br>- de giek op of tegen de afzetcontainer, trechter of cabine aandraait;<br>- de kraan in transportstand op de steun van de trechter/persmechanisme en afzetcontainer doordrukt.  |
| E-1.60 | De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.  |


| Nr.    | Eisen t.b.v. het opnamestuk   |
|--------|---|
| E-1.61 | Bij het voertuig dient een opnamestuk, inclusief bijpassende rotator, ten behoeve van zogenaamde Kinshofer opname te worden meegeleverd. Het opnamestuk dient zijwaarts aan de Kinshofer opname van de containers te worden geplaatst. Bovenwaartse opname is niet toegestaan. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 5.000 kg. De prijs dient separaat op het prijsinvalformulier te worden vermeld.<br><br>Er worden meer opnamestukken gevraagd, dan dat er voertuigen worden gevraagd. Het staat opdrachtgever vrij, het genoemde opnamestuk separaat te bestellen van de uitgevraagde voertuigen.  |
| Nr.    | Eisen t.b.v. het weegstelsel  |
| E-1.62 | De laadkraan dient worden voorzien van een Delta Touch geïntegreerd weeg- en registratiesysteem. Het weegstelsel weegt volledig automatisch de te lossen containers. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen). Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der Aa, tel.nr 0031 (0)73-6 927 927.<br>Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen:<br>- de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd;<br>- de bediening van het weegstelsel via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen;<br>- het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg;<br>- geïntegreerd weegstelsel klasse III nauwkeurigheid 5 kg;<br>- datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegstelsel wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever;<br>- voorzien van een touch screen bediening;<br>- voorzien van registratie van de GPS en GLONASS positieregistratie bij weging;<br>- barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens;<br>- voorzien van volledig automatisch wegen.<br>Inschrijver voegt informatie over en een beschrijving van dit weeg- en registratiesysteem bij het onderdeel 'beschrijving van de leveringsomvang' van de inschrijving. |
| Nr.    | Eisen t.b.v. de afzetcontainer  |
| E-1.63 | Er dienen vijf (5) nieuwe afzetcontainers <b>per te leveren voertuig</b> te worden geleverd. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om afwijkende aantallen afzetcontainers af te nemen. De prijs per afzetcontainer dient te worden aangegeven op het prijsinvalformulier.  |
| E-1.64 | De afzetcontainers zijn volledig vervaardigd uit staal. De kwaliteit van het staal en de dikte van de wanden van de afzetcontainer, zijn dusdanig gekozen dat de container, zonder revisie of andere herstelwerkzaamheden, een technische levensduur van minimaal 12 jaar heeft.  |
| E-1.65 | De afzetcontainer is geschikt voor toepassing in combinatie met de huidige (en nieuw te leveren) voertuigen en de huidige transportcombinaties.   |
| E-1.66 | De afzetcontainer is geschikt voor de inzameling van minimaal 8.000 kg restafval.   |
| E-1.67 | De afzetcontainer is volledig afgelast.   |
| E-1.68 | De afzetcontainer is tot circa 300 mm hoogte vloeistof dicht.   |
| E-1.69 | De afzetcontainer is voorzien van gladde zijwanden (geen spanten) en de voorhoeken (aan de binnenzijde van de afzetcontainer) zijn uitgevuld ter voorkoming van ophoping van afval.   |
| E-1.70 | De afzetcontainer is geschikt voor opname door middel van een ketting- en haakarmsysteem.   |
| E-1.71 | De hoogte van de haak van het haakarmsysteem bedraagt 1.450 mm. De "worst" aan de container is inklapbaar.  |
| E-1.72 | De hoogte van de tunnel bedraagt minimaal 150 mm ten behoeve van het haakarmsysteem op de (transport)voertuigen.  |
| E-1.73 | De afzetcontainer is minimaal geschikt voor de volgende soorten afval: restafval, PMD en GFT.   |
| E-1.74 | De afzetcontainer is voorzien van een geïntegreerde documentenhouder. De documenthouder is eenvoudig voor de chauffeur bereikbaar; zowel wanneer de container op het voertuig staat als wanneer de container op de grond staat.   |
| E-1.75 | De afzetcontainer is geschikt voor zowel transport op de voertuigen van opdrachtgever als voor transport op eventuele aanhangers van de opdrachtgever.  |
| E-1.76 | De afzetcontainer is uitgevoerd in RAL 9003, gestraald, zK primer / zK aflak en voorzien van contour markering.   |
| E-1.77 | De afzetcontainer is aan de achterzijde voorzien van stalen afzetrollen. De afzetrollen steken niet buiten de afzetcontainer uit.   |
| E-1.78 | Het eigen gewicht van de afzetcontainer bedraagt maximaal 2.200 kg.   |
| E-1.79 | De afzetcontainer heeft een inwendige inhoud van minimaal 15 m <sup>3</sup> en maximaal 17 m <sup>3</sup> .   |
| E-1.80 | De afzetcontainer heeft een uitwendige lengte van maximaal 4.300 mm.  |
| E-1.81 | De afzetcontainer heeft een maximale uitwendige breedte van 2.550 mm.   |
| E-1.82 | De afzetcontainer heeft een maximale uitwendige hoogte van 2.200 mm.  |
| E-1.83 | De afzetcontainer is geschikt voor een binnen-buiten en buiten-binnen vergrendeling.  |
| E-1.84 | De stortklep is aan de bovenzijde scharnierend uitgevoerd en vergrendelbaar aan de onderzijde. De bediening van de ontgrendeling van de achterklep geschiedt hydraulisch door middel van een schakelaar in de cabine.   |
| E-1.85 | Aan de achterzijde is de afzetcontainer voorzien van een inrichting om het opnamestuk eenvoudig aan te vergrendelen tijdens het transport.  |
| E-1.86 | De afzetcontainer is aan de voorzijde uitgevoerd met een opening ten behoeve van de persschroeven van de trechteropbouw. Deze opening wordt automatisch afgesloten en geopend, bij het op- en afzetten van de afzetcontainer op het afvalinzamelvoertuig. De deuren van deze voorziening zijn voorzien van een gladde binnenzijde.  |
| E-1.87 | De afzetcontainer is voorzien van smeernippels op de volgende punten: de scharnieren, de sluitingen en de afzetrollen.  |
| Nr.    | Eisen t.b.v. het chassis  |
| E-1.88 | De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde naloopas en één aangedreven as.  |
| E-1.89 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 240 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm. Het voertuig is geschikt voor HVO 100 NEN-EN 15940 en conventionele diesel NEN EN 590 (fossiele brandstof).  |
| E-1.90 | Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).   |
| E-1.91 | Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.  |
| E-1.92 | Bij het op- en afzetten van een wisselcontainer dient de luchtvering automatisch drukloos naar de onderste stand te zakken.   |
| E-1.93 | De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan.<br>Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:   |
| E-1.94 | - vooras en gestuurde sleepas 385/55 R 22,5<br>- aangedreven as 315/70 R 22,5   |
| E-1.95 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.  |



| Nr.    | Cabine   |
|--------|--|
| E-1.96 | <p>Ten behoeve van het veelvuldig in- en uitstappen van de chauffeur, wordt aan de chauffeurszijde een lift gemonteerd. Het betreft het product Litfmate®. Met deze hydraulische lift, wordt de chauffeur vanaf 1e opstaphoogte tot net onder de cabinevloer, opgetild, zodat vervolgens de cabinevloer betreden kan worden. Het product wordt geleverd en ingebouwd door AM Products te Velp. Voor de duidelijkheid onderstaande foto's:</p>    |
| Nr.    | Werkverlichting  |
| E-1.97 | <p>De volgende werkklampen (LED) zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)</li> <li>- 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.</li> <li>- 2 werkklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.</li> <li>- 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.</li> </ul> <p>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p> |
| Nr.    | Overschreiding levertijd   |
| E-1.98 | <p>Als de maximale levertijd overschreden wordt (conform eis SALES-106), bedragen de maximale door opdrachtgever bij inschrijver in rekening te brengen kosten voor de inhuur van een gelijkwaardig vervangend voertuig €12.500,-, per te laat geleverd voertuig.</p> <p>Als één of meer voertuigen te laat op kenteken zijn gezet (conform eis SALES-106), is opdrachtgever gerechtigd om een boete op te leggen aan inschrijver van €24.500,- per voertuig dat te laat op kenteken is gezet.</p>   |

| Programma van eisen: specifiek perceel 2 |   |
|--|---|
| Nr.                                      | Algemeen  |
| E-2.01                                   | Het voertuig betreft een smalspoor afvalinzamelvoertuig, voorzien van een hydraulische laadkraan en een kraakpersopbouw met een trechter aan de achterzijde (geschikt voor het ledigen van boven en ondergrondse onderlossende containers). Het voertuig zal primair worden ingezet ten behoeve van het ledigen van ondergrondse en bovengrondse onderlossende afvalcontainers met de fractie OPK.  |
| Nr.                                      | Afmetingen en gewichten   |
| E-2.02                                   | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.200 mm. Korter is wenselijk.  |
| E-2.03                                   | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.380 mm exclusief spiegels.   |
| E-2.04                                   | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.   |
| E-2.05                                   | De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.995 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).  |
| E-2.06                                   | De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.400 mm. Korter is wenselijk.<br>Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten:<br>- achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat en gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm<br>- luchtvering in transportstand.                                     |
| E-2.07                                   | Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 8.000 kg. Meer is wenselijk.   |
| E-2.08                                   | Het voertuig heeft een GVW van minimaal 26.500 kg en maximaal 29.000 kg.  |
| E-2.09                                   | Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.  |
| Nr.                                      | Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem  |
| E-2.10                                   | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Indien voor de kraakpersopbouw geen loadsensing pomp leverbaar is, dan is het inschrijver toegestaan een pomp met vaste opbrengst te leveren en te monteren.   |
| E-2.11                                   | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.  |
| E-2.12                                   | Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.   |
| E-2.13                                   | Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat:<br>- de kraan en een afvalinzamelopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden;<br>- de kraan en de afvalinzamelopbouw maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en afvalinzamelopbouw worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten). |
| Nr.                                      | Camera's en monitoren   |
| E-2.14                                   | Het voertuig is tevens voorzien van een achterzicht camera. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig).<br>De camera's zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.  |
| E-2.15                                   | In de cabine van het voertuig is de LCD kleuren monitor van het achterzicht systeem aangebracht. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van de camera en de monitor in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.  |
| Nr.                                      | Eisen t.b.v. de opbouw  |
| E-2.16                                   | Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT en OPK.   |
| E-2.17                                   | Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw met een trechter aan de achterzijde van het voertuig.   |
| E-2.18                                   | De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak en exclusief trechter bedraagt minimaal 16,0 m <sup>3</sup> en maximaal 17,0 m <sup>3</sup> .  |
| E-2.19                                   | De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.   |
| E-2.20                                   | De trechter en de hopperbak en het persmechanisme zijn zodanig geconstrueerd om alle onderlossende containers tot 7 m <sup>3</sup> probleemloos te kunnen ledigen. Tevens is er op de trechter een verstevigde rand aangebracht.  |
| E-2.21                                   | De trechter is voorzien van een rooster op ooghoogte aan beide de zijden van de trechter voor een goed zicht op het ledigen van de containers.  |
| E-2.22                                   | De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.  |
| E-2.23                                   | Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.  |
| E-2.24                                   | De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn dubbel uitgevoerd en afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.  |
| E-2.25                                   | Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.   |
| E-2.26                                   | De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectie deur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.   |
| E-2.27                                   | Een stalen waterkering, hoogte minimaal 300 mm in het front van de laadbak.   |
| E-2.28                                   | Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.  |
| E-2.29                                   | De laadbak is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.  |
| E-2.30                                   | De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.  |
| E-2.31                                   | Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat.   |
| E-2.32                                   | In de dichte voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.  |
| E-2.33                                   | Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.  |
| E-2.34                                   | De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder (veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opgedrukt.  |
| E-2.35                                   | De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. In het display dient minimaal zichtbaar te zijn of er storingen zijn en zo ja, waar deze optreden (bijvoorbeeld door middel van het aangeven van codes). Daarnaast is zichtbaar of de pers draait of niet en of er voldoende olie in het systeem aanwezig is.   |
| E-2.36                                   | Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden via de afstandsbediening van de kraan. Tevens is er een bedieningsknop aan de achterzijde aanwezig om het persmechanisme te starten/stoppen.   |
| E-2.37                                   | Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.  |
| E-2.38                                   | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap (zonder reclame) over de volledige voertuigbreedte (scharnierend opgehangen).   |
| E-2.39                                   | Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.  |
| E-2.40                                   | Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrindingschakelaar aanwezig te zijn.   |

| Nr.    | Eisen t.b.v. de autolaadkraan  |
|--------|--|
| E-2.41 | De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.  |
| E-2.42 | Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.900 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.900 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator totaal 160 kg weegt, bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.740 kg (1.900 - 160 = 1.740 kg).   |
| E-2.43 | De autolaad- en loskraan is voorzien van een 5e en 6e functie. De hydraulische slangen dienen geleid te worden door haspels, bij voorkeur door middel van uitwendige routing.  |
| E-2.44 | De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken etc.   |
| E-2.45 | Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.  |
| E-2.46 | De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en heup/schouderband. De afstandsbediening is voorzien van minimaal 1 LCD scherm, waarop menufuncties en de besturing van de kraan zichtbaar is.   |
| E-2.47 | Radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties welke tevens het persmechanisme van de opbouw aan kan sturen (start en stop). Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.   |
| E-2.48 | Voor de afstandsbediening is een overbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).  |
| E-2.49 | De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.   |
| E-2.50 | De kraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. Het toepassen van omklapbare / draaibare steunpoten is niet toegestaan.  |
| E-2.51 | De bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan en is tevens mogelijk via handmatige bediening aan het voertuig.   |
| E-2.52 | De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.  |
| E-2.53 | De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.   |
| E-2.54 | De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.  |
| E-2.55 | Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.  |
| E-2.56 | De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.   |
| E-2.57 | Twee in- en uitschakelbare werklampen op de laadkraan. Positie te bepalen na gunning in overleg. De werklampen worden bediend via de afstandsbediening van de laadkraan.   |
| E-2.58 | De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.  |
| E-2.59 | De laadkraan is zo dicht mogelijk achter de cabine gemonteerd. De laadkraan hoeft niet opgevouwen te kunnen worden. In de transportstand is laadkraan gestrekt geplaatst over de kraakpersopbouw.<br>De laadkraan steunt in transportpositie op de kraakpersopbouw en het opnamestuk ligt in een goot op de kraakpersopbouw.<br>In opgevouwen positie van de kraan en het opnamestuk, is de achterklep van de kraakpersopbouw te openen.   |
| E-2.60 | De kraan is voorzien van een beveiliging die voorkomt dat:<br>- de giek op of tegen de afzetcontainer, trechter of cabine aandraait;<br>- de kraan in transportstand op de steun van de trechter/persmechanisme en afzetcontainer doordrukt.   |
| E-2.61 | De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.   |
| Nr.    | Eisen t.b.v. het opnamestuk  |
| E-2.62 | Bij het voertuig dient een opnamestuk, inclusief bijpassende rotator, ten behoeve van zogenaamde Kinshofer opname te worden meegeleverd. Het opnamestuk dient zijwaarts aan de Kinshofer opname van de containers te worden geplaatst. Bovenwaartse opname is niet toegestaan. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 5.000 kg. De prijs dient separaat op het prijsinvulformulier te worden vermeld.<br><br>Er worden meer opnamestukken gevraagd, dan dat er voertuigen worden gevraagd. Het staat opdrachtgever vrij, het genoemde opnamestuk separaat te bestellen van de uitgevraagde voertuigen. |

| Nr.    | Eisen t.b.v. het weegstelsysteem  |
|--------|---|
| E-2.63 | <p>De laadkraan dient worden voorzien van een Delta Touch geïntegreerd weeg- en registratiesysteem. Het weegstelsysteem weegt volledig automatisch de te lossen containers. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen). Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der Aa, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927.</p> <p>Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd;</li> <li>- de bediening van het weegstelsysteem via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen;</li> <li>- het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg;</li> <li>- geïntegreerd weegstelsysteem klasse III nauwkeurigheid 5 kg;</li> <li>- datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegstelsysteem wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever;</li> <li>- voorzien van een touch screen bediening;</li> <li>- voorzien van registratie van de GPS en GLONASS positieregistratie bij weging;</li> <li>- barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens;</li> <li>- voorzien van volledig automatisch wegen.</li> </ul> <p>Inschrijver voegt informatie over en een beschrijving van dit weeg- en registratiesysteem bij het onderdeel 'beschrijving van de leveringsomvang' van de inschrijving.</p> |
| Nr.    | Eisen t.b.v. het chassis  |
| E-2.64 | De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde naloopas en één aangedreven as.  |
| E-2.65 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 220 kW en een motorkoppel van minimaal 1.200 Nm. Het voertuig is geschikt voor HVO 100 NEN-EN 15940 en conventionele diesel NEN EN 590 (fossiele brandstof).  |
| E-2.66 | Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).   |
| E-2.67 | Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelpedaal, voorzien van hill hold schakeling.  |
| E-2.68 | <p>Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vooras en gestuurde sleepas 315/70 R 22,5 of 385/55 R 22,5</li> <li>- aangedreven as 315/70 R 22,5</li> </ul>   |
| E-2.69 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.  |
| E-2.70 | De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan.  |
| Nr.    | Cabine  |
| E-2.71 | <p>Ten behoeve van het veelvuldig in- en uitstappen van de chauffeur, wordt aan de chauffeurszijde een lift gemonteerd. Het betreft het product Litfmate<sup>®</sup>. Met deze hydraulische lift, wordt de chauffeur vanaf 1e opstaphoogte tot net onder de cabinevloer, opgetild, zodat vervolgens de cabinevloer betreden kan worden. Het product wordt geleverd en ingebouwd door AM Products te Velp. Voor de duidelijkheid onderstaande foto's:</p>    |
| Nr.    | Werkverlichting   |
| E-2.72 | <p>De volgende werkklampen (LED) zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)</li> <li>- 2 werkklampen direct achter de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.</li> <li>- 2 werkklampen aan de zijkant van het chassis, voor as 2, (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.</li> <li>- 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.</li> </ul> <p>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>  |
| Nr.    | Overschreiding levertijd  |
| E-2.73 | <p>Als de maximale levertijd overschreden wordt (conform eis SALES-106), bedragen de maximale door opdrachtgever bij inschrijver in rekening te brengen kosten voor de inhuur van een gelijkwaardig vervangend voertuig €13.500,-, per te laat geleverd voertuig.</p> <p>Als één of meer voertuigen te laat op kenteken zijn gezet (conform eis SALES-106), is opdrachtgever gerechtigd om een boete op te leggen aan inschrijver van €26.500,- per voertuig dat te laat op kenteken is gezet.</p>  |

| Programma van eisen: specifiek perceel 3 |  |
|--|--|
| <b>Nr.</b>                               | <b>Algemeen</b>  |
| E-3.01                                   | Het voertuig betreft een smalspoor afvalinzamelvoertuig, voorzien van een kraakpersopbouw met belading (geschikt voor zakkenbelading en voor het ledigen van minicontainers en 4 wielcontainers via KAM belading, DIN armen en B/G armen). Het voertuig zal worden ingezet voor het inzamelen van de fracties restafval, GFT, PMD en grofvuil.   |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Afmetingen en gewichten</b>   |
| E-3.02                                   | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.   |
| E-3.03                                   | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.380 mm exclusief spiegels.  |
| E-3.04                                   | De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.  |
| E-3.05                                   | De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).   |
| E-3.06                                   | De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met de maximale draaistraal zoals vermeld in eis E-3.02, bedraagt maximaal 800 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- opgeklapte treeplanken</li> <li>- opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd)</li> <li>- achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat</li> <li>- luchtvering in transportstand.</li> </ul>  |
| E-3.07                                   | Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 8.000 kg. Meer is wenselijk.  |
| E-3.08                                   | Het voertuig heeft een GVW van minimaal 22.500 kg en maximaal 26.000 kg.   |
| E-3.09                                   | Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 6.000 kg.   |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem</b>  |
| E-3.10                                   | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd. Indien voor de kraakpersopbouw geen loadsensing pomp leverbaar is, dan is het inschrijver toegestaan een pomp met vaste opbrengst te leveren en te monteren.   |
| E-3.11                                   | Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.  |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Camera's en monitoren</b>   |
| E-3.12                                   | Het voertuig is tevens voorzien van een achterzicht camera. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze altijd zicht geeft op de belading en de beladers.<br>De camera's zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.  |
| E-3.13                                   | In de cabine van het voertuig is de LCD kleuren monitor van het achterzicht systeem aangebracht. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van de camera en de monitor in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.   |
| <b>Nr.</b>                               | <b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>  |
| E-3.14                                   | Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT en grofvuil.   |
| E-3.15                                   | Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.   |
| E-3.16                                   | De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 12 m <sup>3</sup> en maximaal 14 m <sup>3</sup> .   |
| E-3.17                                   | Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 <sup>e</sup> snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan. |
| E-3.18                                   | De laadbak is geheel afgelast en vloestofdicht uitgevoerd.   |
| E-3.19                                   | De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.   |
| E-3.20                                   | Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.   |
| E-3.21                                   | De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn dubbel uitgevoerd en afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.   |
| E-3.22                                   | De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.   |
| E-3.23                                   | Een stalen waterkering, hoogte minimaal 300 mm in het front van de laadbak.  |
| E-3.24                                   | Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.   |
| E-3.25                                   | De laadbak is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.   |
| E-3.26                                   | De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.   |
| E-3.27                                   | Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat.  |
| E-3.28                                   | In de dichte voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werkklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werkklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.   |
| E-3.29                                   | Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.   |
| E-3.30                                   | De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder (veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt.   |
| E-3.31                                   | De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. In het display dient minimaal zichtbaar te zijn of er storingen zijn en zo ja, waar deze optreden (bijvoorbeeld door middel van het aangeven van codes). Daarnaast is zichtbaar of de pers draait of niet en of er voldoende olie in het systeem aanwezig is.  |

|            |  |
|------------|--|
| E-3.32     | Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.   |
| E-3.33     | Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.   |
| E-3.34     | Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.   |
| E-3.35     | Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.   |
| E-3.36     | De opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging.  |
| <b>Nr.</b> | <b>Eisen t.b.v. de belading</b>  |
| E-3.37     | Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingsstelsel voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 - 360 liter over de kam (container volgens EN 840-1), 480 - 550 - 660 - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3, 660 - 770 - 1.100 - 1.600 liter (B/G-opname) volgens EN 840-4. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.  |
| E-3.38     | De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm.  |
| E-3.39     | De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijden bedienbaar).  |
| E-3.40     | Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.  |
| E-3.41     | De bedieningschakelaarskasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.   |
| E-3.42     | Het is mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.  |
| E-3.43     | Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT of restafval inzamel stand te kunnen instellen.   |
| E-3.44     | Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.   |
| E-3.45     | Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.   |
| E-3.46     | Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.  |
| E-3.47     | De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. grof vuil en vuilniszakken) weggeklapt te kunnen worden.  |
| E-3.48     | De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofschermen die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.   |
| E-3.49     | De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.  |
| <b>Nr.</b> | <b>Registratie/identificatie</b>   |
| E-3.50     | De afvalinzamelopbouw dient voorzien te zijn van de laatste uitvoering van een identificatie/registratie systeem van het merk JAMA (of gelijkwaardig).   |
| E-3.51     | De in gebruik zijnde chips bij opdrachtgever kennen de volgende specificaties:<br>- OTP, FDX<br>- frequentie 125 kHz<br>- overige eisen conform document STOSAG - Part 2 _ Wheelie bin Identification - version 1.1, including ERRATA  |
| <b>Nr.</b> | <b>Eisen t.b.v. het totaalweegsysteem</b>  |
| E-3.52     | <p>Het voertuig dient te worden voorzien van een Delta Touch geïjkt totaal weegsysteem. Het weegsysteem weegt volledig automatisch de geladen fractie. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen). Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der Aa, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927.</p> <p>Het totaal weegsysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de weging geschiedt via een bedieningspost aan de linker- of aan de rechterzijde;</li> <li>- het totaalweegsysteem is voorzien van 6 krachtopnemers, waarbij de krachtinleiding in het chassis wordt opgevangen door een hulpraam;</li> <li>- het weegvermogen bedraagt minimaal 12.000 kg;</li> <li>- geïjkt weegsysteem klasse III nauwkeurigheid 5 kg;</li> <li>- datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegsysteem wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever;</li> <li>- voorzien van een touch screen bediening;</li> <li>- barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens;</li> </ul> <p>Inschrijver voegt informatie over en een beschrijving van het totaal weegsysteem bij het onderdeel 'beschrijving van de leveringsomvang' van de inschrijving.</p> |

| Nr.    | Eisen t.b.v. het chassis   |
|--------|--|
| E-3.53 | De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde voorloopas en één aangedreven as.  |
| E-3.54 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 185 kW en een motorkoppel van minimaal 1.000 Nm. Het voertuig is geschikt voor HVO 100 NEN-EN 15940 en conventionele diesel NEN EN 590 (fossiele brandstof).   |
| E-3.55 | Het voertuig is leverbaar met het stuur aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting), als ook met het stuur aan de rechterkant van het voertuig (RHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting). De keuze voor LHD of RHD wordt gemaakt ten tijde van de bestelling van het voertuig.  |
| E-3.56 | Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelvormer (geen gerobotiseerde handbak).   |
| E-3.57 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.  |
| E-3.58 | Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:<br>- rondom 285/70 R 19,5  |
| E-3.59 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 200 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.   |
| E-3.60 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een doorlopende spatlap achter. De doorlopende spatlap is scharnierend opgehangen.   |
| Nr.    | Cabine   |
| E-3.61 | De cabine is voorzien van een trottoirzichtruit [city window] in de bijrijdersdeur.  |
| E-3.62 | Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De derde stoel is voorzien van een keuringscertificaat, welke wordt meegeleverd.  |
| Nr.    | Werkverlichting  |
| E-3.63 | De volgende werkklampen (LED) zijn voorzien:<br>- 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)<br>- 2 werkklampen direct achter de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.<br>- 2 werkklampen aan de zijkant van het chassis, voor as 2, (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.<br>- 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.<br><br>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. |
| E-3.64 | Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen (LED) hoog gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is aan de achterzijde aangebracht, zodat de beladers deze lampen eenvoudig aan en uit kunnen schakelen.  |
| Nr.    | Overschreiding levertijd   |
| E-3.65 | Als de maximale levertijd overschreden wordt (conform eis SALES-106), bedragen de maximale door opdrachtgever bij inschrijver in rekening te brengen kosten voor de inhuur van een gelijkwaardig vervangend voertuig €8.000,-, per te laat geleverd voertuig.<br>Als één of meer voertuigen te laat op kenteken zijn gezet (conform eis SALES-106), is opdrachtgever gerechtigd om een boete op te leggen aan inschrijver van €16.500,- per voertuig dat te laat op kenteken is gezet.   |