



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Walther Ploos van Amstel  
Pontsteiger 156  
1014 ZP AMSTERDAM



Datum 9-2-2021  
Ons kenmerk V&OR/UIT/2021007589  
Uw kenmerk  
Behandeld door W. Kuné, V&OR - Kennis en Kaders, 06 5159 8069, w.kune@amsterdam.nl  
Kopie aan  
Bijlage(n)  
Onderwerp Beantwoording Raadsadres Samenhang in Mobiliteitsbeleid

Geachte heer Ploos van Amstel,

Dank voor uw raadsadres van 21 december 2020. De gemeenteraad heeft op 20 januari 2021 besloten de afdoening ervan in handen te stellen van het college. U constateert in het raadsadres dat er voor verschillende modaliteiten, zoals lopen, fietsen en auto's, verschillende beleidsplannen liggen. U merkt op dat het aan een overkoepelend plan ontbreekt waarin de samenhang in beeld is en fundamentele keuzes worden gemaakt over het gebruik van de schaarse openbare ruimte. Tegelijk benoemt u het uitblijven van het eerder aangekondigde Beleidskader 'Ruimte voor de Voetganger'.

Ik ben het met u eens dat de openbare ruimte in Amsterdam schaars is waardoor het noodzakelijk is keuzes te maken. Daarnaast zijn, zoals u terecht constateert, ook de middelen van de gemeente beperkt. Het gemeentelijk beleid voor mobiliteit en openbare ruimte besteedt dan ook veel aandacht aan de te maken keuzes. Met de Agenda Amsterdam Autoluw is vastgelegd wat we van belang vinden in de openbare ruimte en waar we prioriteit aan geven. Een stad naar menselijke maat, met meer groen, actieve verplaatsingen en meer verblijfsruimte. Deze ruimte kan alleen worden gevonden door de ruimte voor de rijdende en geparkeerde auto te beperken en juist meer in te zetten op modaliteiten die minder ruimte innemen, zoals de voetganger, fiets en het openbaar vervoer. Door in te zetten op meer alternatieven voor de auto, schoner en kleiner (logistiek) vervoer, transport over water en mogelijkheden voor hubs, blijft de stad bereikbaar.

Veel beleid is daarnaast inderdaad uitgewerkt in aparte beleidsdocumenten en uitvoeringsprogramma's. Deze aanpak heeft zich in het verleden bewezen. Door een gedegen uitwerking zorgen we zowel binnen als buiten de gemeente voor voldoende aandacht en middelen. Tegelijkertijd zie ik dat beleid op uitvoeringsniveau kan botsen. De wens om belangen tegen elkaar af te wegen, is herkenbaar. Niet alle straten zijn breed genoeg om groen, voorzieningen, verblijfsruimte, ruimte voor de voetganger, ruimte voor de fiets, ruimte voor laden en lossen en een vrije trambaan een plek te geven. Dit betekent dat er op uitvoeringsniveau *altijd* keuzes gemaakt moeten worden. Dit gebeurt in de vorm van maatwerk, met weging van de verschillende belangen die in het beleid zijn vastgelegd en door belanghebbenden worden ingebracht. De resultaten van die afwegingen worden altijd voorgelegd aan de gemeenteraad.

Een integrale afweging zou ook eerder in het beleidsproces, bij het formuleren en vaststellen van beleid, van meerwaarde kunnen zijn. Nadeel hiervan is dat dergelijke uitspraken vroeger in het beleidsproces vaak leiden tot algemeenheden waar weinig discussie over is ("we zetten de voetganger op één") of zó gedetailleerd ingaan op concrete cases dat er binnen projecten geen vrijheid meer overblijft voor gewenste lokale inbreng van bewoners en ondernemers.

Tot slot, wat betreft het Beleidskader Ruimte voor de Voetganger. De besluitvorming hierover is na de inspraakperiode in het voorjaar van 2020 tijdelijk stilgelegd. Dit had te maken met de impact van de coronacrisis op de stad. De verwachting was dat in het najaar van 2020 de besluitvorming weer zou kunnen worden opgestart. Momenteel is het streven om voor de zomer duidelijkheid te scheppen over het moment van besluitvorming over het nieuwe voetgangersbeleid. Overigens betekent dit uitstel niet dat er nu geen voetgangersbeleid is in Amsterdam. Met het beleidskader verkeersnetten zijn looproutes en gebieden waar de voetganger voorrang heeft gedefinieerd. In de leidraad van de CVC is een ruimtenorm opgenomen en via terras- en uitstallingsregels in de stadsdelen zijn de regels voor objecten op de stoep geregeld.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met dhr. Kuné op 06 5159 8069 of [w.kune@amsterdam.nl](mailto:w.kune@amsterdam.nl).

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Egbert J. de Vries

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit