

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers van de Marnixstraat e.o.

Datum 31 augustus 2023
Onderwerp Consultatie voorlopig ontwerp Marnixstraat Noord fase 1

Geachte bewoner, ondernemer,

Graag nodigen wij u uit voor een informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Marnixstaat Noord op **donderdag 14 september**, vanaf 19:30 uur in Boom Chicago (Rozengracht 117). Tijdens deze bijeenkomst informeren wij u over de gefaseerde aanpak van het project en het voorlopig ontwerp van de Marnixstraat tussen Bloemgracht en Marnixplein (fase 1). We zijn benieuwd naar uw reactie op het ontwerp. U kunt uw reactie geven op de avond zelf, via de mail of het invullen van een online enquête op www.amsterdam.nl/marnixnoord.

Wat gaan we doen

We gaan de Marnixstraat Noord opnieuw inrichten. Daarbij geven we meer ruimte aan het groeiend aantal fietsers en verbeteren we de verkeersveiligheid, de doorstroming van het openbaar vervoer en de leefkwaliteit van de buurt. Om ruimte te creëren heffen we parkeerplekken op, die we compenseren in de Singelgrachtgarage-Marnix. Ook stellen we éénrichtingsverkeer in ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Gefaseerde aanpak

We starten in september 2024 met de uitvoering van fase 1, het gedeelte tussen de Bloemgracht en het Marnixplein. De werkzaamheden sluiten dan aan op de aanpak van de kruising Marnixstraat-Rozengracht (Oranje Loper), waarbij er tijdelijk geen tram kan rijden in de Marnixstraat tussen Elandsgracht en Marnixplein.

De herinrichting van fase 2, het noordelijkste deel tussen Marnixplein en Brouwersgracht, is afhankelijk van de geplande werkzaamheden aan de Rozengracht/Raadhuisstraat (Oranje Loper). Beide trajecten zijn belangrijke routes voor het openbaar vervoer van/naar het Centraal Station en kunnen daarom niet gelijktijdig worden uitgevoerd. Dit najaar wordt de planning van de Oranje Loper bekend. Het ontwerptraject voor fase 2 van de Marnixstraat start ook dit najaar.

Voorlopig ontwerp fase 1: Marnixstaat tussen Bloemgracht en Marnixplein

Het voorlopig ontwerp voor dit deel van de Marnixstraat bestaat uit een voorkeursvariant met de volgende elementen:

- Fietsers in beide richtingen krijgen een brede fietsstrook naast de gecombineerde tram/autobaan. Op die manier hebben weggebruikers namelijk de meeste flexibiliteit om uit te wijken en zijn verhoogde schampstroken overbodig.
- Behoud van de ligging van het huidige tramspoor.
- Voor het autoverkeer komt er éénrichtingsverkeer in noordelijke richting.

- Opheffen alle parkeerplekken (circa 61) aan beide zijden. Parkeerplaatsen met een gehandicaptenvergunning, elektrisch laden en deelvervoer krijgen een plek in de zijstraten.
- Voetgangers krijgen een extra breed trottoir met voldoende ruimte voor fietsparkeren en laden en lossen van zware spullen, ramen wassen of onderhoudswerk met steigers.
- De hele Marnixstraat krijgt een 30 km/u regime. Door het spoor te behouden vervalt wel de mogelijkheid voor een vrijliggende trambaan. Dit betekent ook dat de uitzondering van 50km/u op een vrijliggende trambaan komt te vervallen.

Huidige inrichting: Marnixstraat tussen Bloemgracht – Marnixplein (fase 1)



Variant brede fietsstroken: Marnixstraat tussen Bloemgracht – Marnixplein (fase 1)



Nieuwe voorkeursvariant: spoorbehoud

De variant met brede fietsstroken wijkt af van de voorkeursvariant in de Nota van Uitgangspunten (NVU). Die ging nog uit van een verschoven tramspoor om ruimte te maken voor fietsers, een vrijliggende ov-baan, een fietsstraat in noordelijke richting met éénrichtingsverkeer voor auto's, een fietspad in zuidelijke richting en een servicestrook aan de oostzijde met ruimte voor parkeren. De nieuwe voorkeursvariant is duurzamer en goedkoper omdat het tramspoor niet verschoven hoeft te worden. Dit past bij het huidige beleid van de gemeente om duurzaam om te gaan met vervanging in de openbare ruimte en daarmee gepaard gaande investeringen. Om meer ruimte aan fietsers en voetgangers te geven, worden alle parkeerplekken weggehaald.

Onderzoek éénrichtingsverkeer

We hebben onderzocht of éénrichtingsverkeer en het palenplan (een plan om sluiproutes in de westelijke grachtengordel af te sluiten met palen) ingevoerd zouden kunnen worden. Het onderzoek laat zien dat éénrichtingsverkeer in noordelijke richting van de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Brouwersgracht mogelijk is. Daardoor wordt de straat overzichtelijker en kunnen we eventueel meer ruimte geven aan fietsers en voetgangers in de smalle straat. Daarnaast krijgt het Marnixplein een rijrichting minder te verwerken, waardoor het plein verkeersveiliger wordt. Autoverkeer mag door éénrichtingsverkeer namelijk niet meer vanaf de Nassaukade (S100) via de

Zaagpoortbrug/Marnixplein naar de Westerstraat rijden. De enige aanrijdroute naar de Westerstraat is via de kruising Bloemgracht/Marnixstraat:



Per saldo is de verwachting dat door het instellen van éénrichtingsverkeer minder auto's rijden op de Marnixstraat dan met tweerichtingsverkeer. Kanttekening hierbij is dat na invoering van het palenplan het autoverkeer in de Marnixstraat toeneemt, zowel met één- als tweerichtingsverkeer. Het instellen van éénrichtingsverkeer wordt gefaseerd uitgevoerd. Na de uitvoering van fase 1 rijden auto's dus alleen nog maar in noordelijke richting tot het Marnixplein. Wanneer éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op het noordelijkste deel (fase 2) hangt af van de planning van fase 2. Tot die tijd kan autoverkeer hier in twee richtingen blijven rijden.

Reageren, planning en meer informatie

U kunt het voorlopig ontwerp fase 1 vinden op www.amsterdam.nl/marnixnoord. Daar kunt u ook een reactie achterlaten. De sluitingsdatum voor reacties is 22 september. De opgehaalde reacties worden waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp. De planning is als volgt:

- September t/m november: opstellen definitief ontwerp fase 1 en behandeling uitvoeringsbesluit in de stadsdeelcommissie Centrum.
- December: vaststelling uitvoeringsbesluit en definitief ontwerp fase 1 in college van burgemeester en wethouders.
- September 2024: start uitvoering fase 1.

Zodra er meer bekend is over de planning van fase 2 informeren wij u opnieuw. Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, uw reactie willen achterlaten of op de hoogte gehouden willen worden over het project, mail dan naar marnixnoord@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Annemieke van Baar
Omgevingsmanager Marnixstraat