

Onderzoeksopzet

De gemeente Amsterdam wil inzicht in de hinder die wordt veroorzaakt tijdens stop van ladende en lossende voertuigen. Hoeveel voertuigen stoppen er, waar stoppen ze, hoe lang staan ze er en hebben passanten er last van? De gemeente heeft acht locaties geselecteerd en Dufec heeft op deze locaties gedurende een dag alle stops geregistreerd. Hieronder staan de uitgangspunten voor deze meting.

| | |
|--------------------------|--|
| Locaties: | <ol style="list-style-type: none">1. Kinkerstraat, tussen Bilderdijkkade en Nicolaas Beetsstraat2. Raadhuisstraat, tussen Singel en Keizersgracht3. Van Woustraat, tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan4. Hartenstraat / Reestraat, tussen Herengracht en Prinsengracht5. Haarlemmerstraat, tussen Singel en Korte Prinsengracht6. Herengracht (westzijde), tussen Raadhuisstraat en Wolvenstraat7. Korte Leidsedwarsstraat, tussen Leidsestraat en Lijnbaansgracht8. Gerard Douplein, ten westen en zuiden van het plein |
| Meetdagen: | Donderdag 28 juli 2016: locaties 2, 4, 6 en 8 Donderdag 4 augustus 2016: locaties 1, 3, 5 en 7 |
| Meetperiode: | 7:00 uur tot 17:00 uur |
| Registratie stops: | Soort voertuig: vrachtauto, bestelbus, bestelauto, personenauto Type vervoer: afval, logistiek, detail-/groothandel, aannemerij/bouw, horeca, facility Begin- en eindtijd Positie: laden/lossen-plaats, rijbaan, fietspad, stoep, trambaan Aantal gehinderde passanten |
| Definitie hinder: | Een passant wordt gehinderd als hij/zij moet stoppen of duidelijk moet afwijken van zijn/haar normale route. |
| Telling goederenvervoer: | Soort voertuig: vrachtauto, bestelbus, bestelauto Type vervoer: afval, logistiek, detail-/groothandel, aannemerij/bouw, horeca, facility Rijrichting en passagetijd |

De registraties en tellingen zijn uitgevoerd door waarnemers op locatie. Tijdens de registraties hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan. Er zijn echter wel registratieformulieren zoekgeraakt, daardoor ontbreken de gegevens voor de Haarlemmerstraat tussen de Herenmarkt en de Binnen Brouwersstraat. De registraties op dit wegvak worden eind augustus opnieuw uitgevoerd.

Uitleg bij rapport

De resultaten van het onderzoek worden per locatie op twee pagina's gepresenteerd. Op de eerste pagina staat een visualisatie van alle stops en een overzicht van de belangrijkste cijfers. De tweede pagina bevat tabellen met alle detailcijfers per locatie.

In de visualisatie is elke stop weergegeven met een balkje. Voor elk voertuig is het balkje even breed en de lengte van het balkje hangt af van de duur van de stop. Op de verticale as staat de tijd van 7:00 tot 17:00 uur en de verticale positie van een balkje geeft het tijdstip van de stop aan. Op de horizontale as staat het profiel van de weg. De horizontale positie van het balkje geeft de positie op het wegprofiel aan. Indien er meerdere voertuigen op hetzelfde moment op dezelfde strook een stop maken, dan zijn de balkjes naast elkaar geplaatst. De plaats van het balkje zegt niets over de geografische positie van de stop. Twee balkjes naast elkaar of dicht bij elkaar betekent dus niet dat de voertuigen ook dicht bij elkaar staan. Het ene voertuig kan bijvoorbeeld aan het begin van een wegvak staan en het andere voertuig aan het einde van een wegvak. Voertuigen kunnen ook deels op de ene strook staan en deels op de andere, bijvoorbeeld half op de stoep en half op de rijbaan. In de visualisatie staan deze voertuigen ook half op de ene strook en half op de andere.

De kleur van de balkjes geeft het soort voertuig aan, paars voor een vrachtwagen en rood voor een licht voertuig (personenauto, bestelauto of bestelbus). De tint geeft aan hoeveel hinder er veroorzaakt wordt, een lichte tint voor geen of weinig hinder en een donkere tint voor veel hinder. Stops op laden/lossen-plaatsen en parkeerplaatsen veroorzaken geen hinder en staan met blauw in de visualisatie.

Voor de weergave van het wegprofiel is de zijde met onevenhuisnummer aan de linkerkant weergegeven en de zijde met even huisnummers aan de rechterkant. Het wegprofiel is niet op alle delen van de onderzochte wegvakken gelijk. Op een aparte pagina is een overzicht gegeven van alle wegprofielen en eventuele veranderingen op het wegvak. In dit overzicht staat ook de breedte van de stroken.

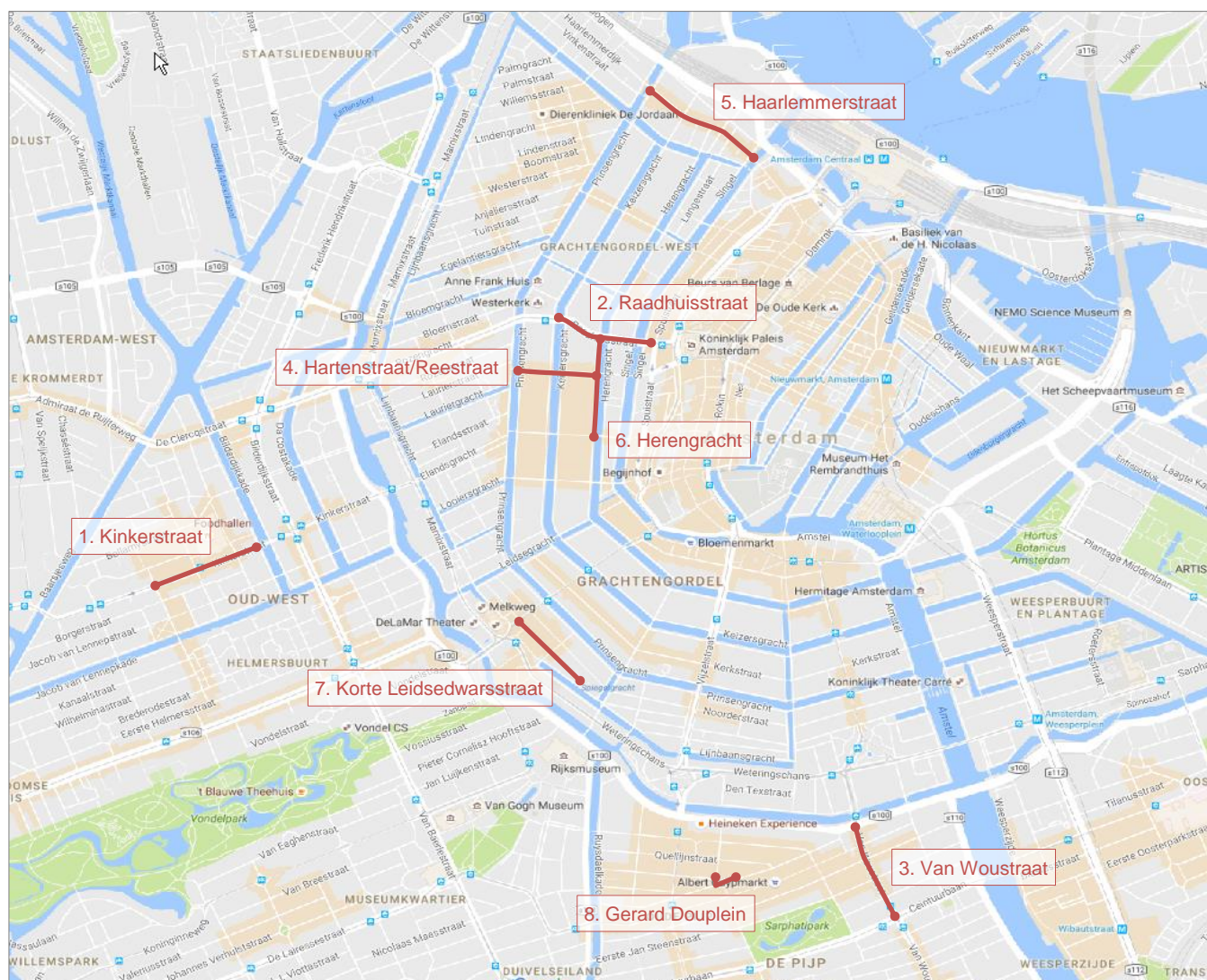
In de tabellen met detailcijfers staat het aantal passanten en stops per uur, een onderverdeling naar type vervoer, het aantal stops per strook, de tijdsduur van deze stops en de veroorzaakte hinder. De belangrijkste cijfers uit deze tabellen staan ook op de eerste pagina, naast de visualisatie. Voertuigen die deels op de ene en deels op de andere strook staan, worden ook deels meegeteld op de betreffende strook (50%-50% of 75%-25%).

In de tabel met stops aangegeven gedurende hoeveel minuten er ergens op een strook of op het gehele wegvak een stop is geweest. Het bijhorende percentage is het aantal minuten gedeeld door 600 (totale meetperiode van 7:00 tot 19:00 uur). Voor de rijbaan van de Kinkerstaat is dit percentage bijvoorbeeld 53%. Wanneer je op een willekeurig moment met de auto door de Kinkerstraat gereden zou zijn op de onderzoeksdag, dan was de kans 53% dat er een ladend of lossend voertuig op de rijbaan stond.

Samenvatting

| | 1 Kinkerstraat | 2 Raadhuisstraat | 3 Van Woustraat | 4 Hartenstraat/Reestraat | 5 Haarlemmerstraat | 6 Herengracht (westzijde) | 7 Korte Leidse-dwarsstraat | 8 Gerard Douplein |
|----------------------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| Aantal stops | 113 | 74 | 150 | 78 | 159 | 34 | 106 | 100 |
| Aantal passanten | 493 | 1096 | 468 | 94 | 93 | 157 | 43 | 174 |
| Gehinderde auto's + bestelbussen | 971 | 402 | 261 | 56 | 122 | 47 | 17 | 74 |
| Gehinderde vrachtwagens | 39 | 19 | 20 | 2 | 25 | 3 | 16 | 8 |
| Gehinderde voetgangers | 59 | 61 | 28 | 788 | 208 | 200 | 590 | 22 |
| Gehinderde fietsers + bromfiets | 473 | 1716 | 2647 | 658 | 1202 | 73 | 119 | 185 |
| Gemiddelde duur stops | 00:11 | 00:06 | 00:07 | 00:14 | 00:15 | 00:09 | 00:22 | 00:13 |

Meetlocaties



Bijzonderheden/opmerkingen

Algemeen

- * De waarnemers hebben tussen 7:00 en 17:00 uur continu geregistreerd, maar het is alle stops geregistreerd, maar het is mogelijk dat een enkele stop niet gezien/geregistreerd is.
- * Bij de tellingen is al het passerende goederenverkeer geteld, zowel voertuigen die een stop hebben gemaakt als doorgaande voertuigen die geen stop gemaakt hebben
- * Bij de telling van passanten zijn alleen bestelauto's, bestelbusjes en vrachtauto's geteld. De overige voertuigen zijn buiten beschouwing gelaten

1. Kinkerstraat

- * De strook met laden/lossen plaatsen is een combinatie van laden/lossen plaatsen en fietsenstallingen.
- * De lange stop op de parkeerstrook was een busje van boekhandel Hoogstins (Kinkerstraat 117).\

2. Raadhuisstraat

- * Op de bruggen zijn er aparte fietserstroken, op de wegvakken tussen de bruggen rijden fietsers op de rijbaan.

3. Van Woustraat

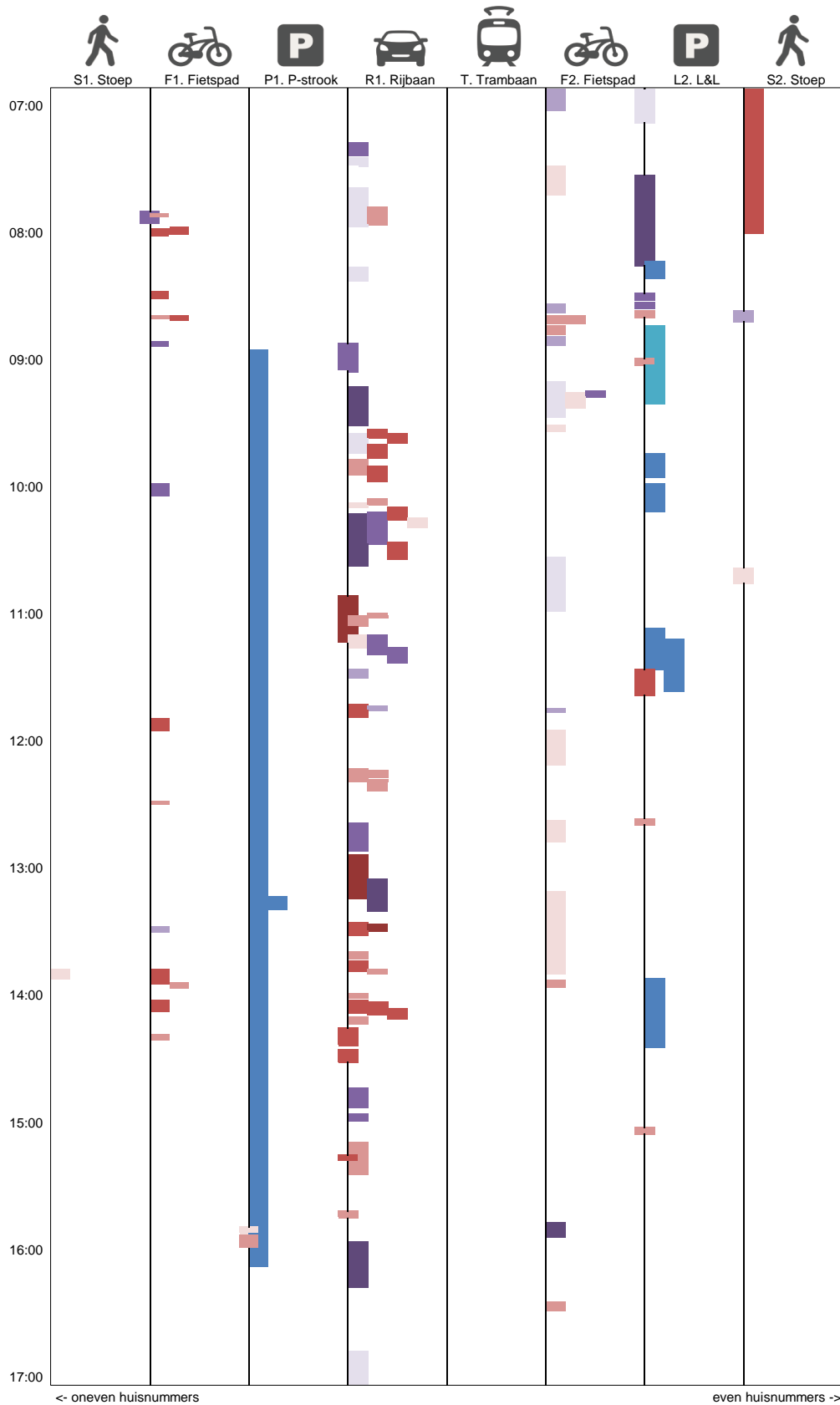
- * Bij de Ceintuurbaan is een korte fietstrook. Hier is niet gestopt en de strook is niet meegenomen in de visualisatie.

7. Korte Leidsedwarsstraat

- * Een deel van het Leidscheplein is meegenomen in het onderzoek Gedurende nagenoeg de hele meetdag stonden er busjes op het Leidscheplein geparkeerd (zie foto). Voetgangers werden gehinderd door deze 8 tot 10 busjes. Bij het presenteren van de resultaten zijn deze busjes niet meegenomen.



Kinkerstraat



Stops (type voertuig)

| | | |
|---------------|------------|-------------|
| Personenauto | 11 | 10% |
| Bestelauto | 12 | 11% |
| Bestelbus | 53 | 47% |
| Vrachtauto | 37 | 33% |
| Totaal | 113 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| | | |
|-------------------------|----|-----|
| S1. Stoep (oneven) | 2 | 1% |
| F1. Fietspad (oneven) | 18 | 15% |
| P1. P-strook (oneven) | 5 | 5% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 51 | 45% |
| T. Trambaan | 0 | 0% |
| F2. Fietspad (even) | 23 | 20% |
| L2. Laden/lossen (even) | 13 | 12% |
| S2. Stoep (even) | 2 | 2% |

Tijdsduur stops

| | | |
|-----------------|----|-----|
| < 2 minuten | 32 | 28% |
| 2 - 5 minuten | 36 | 32% |
| 5 - 15 minuten | 29 | 26% |
| 15 - 30 minuten | 9 | 8% |
| > 30 minuten | 7 | 6% |

Gehinderde modaliteiten

| | | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 971 | 63% |
| Vrachtauto | 39 | 3% |
| Bromfiets | 113 | 7% |
| Fiets | 360 | 23% |
| Voetganger | 59 | 4% |
| Wandelwagen/rolstoel | 0 | 0% |
| Totaal | 1542 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| | | |
|---------------|------------|-------------|
| Bestelauto | 70 | 14% |
| Bestelbus | 306 | 62% |
| Vrachtauto | 117 | 24% |
| Totaal | 493 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/ bus | Vracht- auto |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| Geen hinder | Light Pink | Light Purple |
| 1 - 10 passanten | Red | Dark Purple |
| 10 - 50 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| 50 - 100 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| > 100 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Cyan |

Kinkerstraat

Tussen Bilderdijkkade en Nicolaas Beetsstraat

Donderdag 4 augustus 2016

Passanten en stops

| | ri. Oost | | | | ri. West | | | | Doorsnede | | | Aantal stops | |
|-------------------|-----------|------------|------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | | Tot |
| 07:00 - 08:00 uur | 4 | 17 | 12 | 33 | | 2 | 2 | 4 | 4 | 19 | 14 | 37 | 11 |
| 08:00 - 09:00 uur | 3 | 45 | 13 | 61 | | | 2 | 2 | 3 | 45 | 15 | 63 | 19 |
| 09:00 - 10:00 uur | 16 | 27 | 14 | 57 | | 1 | 2 | 3 | 16 | 28 | 16 | 60 | 14 |
| 10:00 - 11:00 uur | 8 | 35 | 19 | 62 | | | | | 8 | 35 | 19 | 62 | 12 |
| 11:00 - 12:00 uur | 10 | 39 | 17 | 66 | | 2 | 4 | 6 | 10 | 41 | 21 | 72 | 14 |
| 12:00 - 13:00 uur | 1 | 35 | 9 | 45 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 36 | 10 | 47 | 8 |
| 13:00 - 14:00 uur | 12 | 26 | 8 | 46 | | | 1 | 1 | 12 | 26 | 9 | 47 | 15 |
| 14:00 - 15:00 uur | 10 | 30 | 4 | 44 | | | | | 10 | 30 | 4 | 44 | 10 |
| 15:00 - 16:00 uur | 3 | 14 | 6 | 23 | | | | | 3 | 14 | 6 | 23 | 8 |
| 16:00 - 17:00 uur | 2 | 31 | 3 | 36 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 32 | 3 | 38 | 2 |
| Totaal | 69 | 299 | 105 | 473 | 1 | 7 | 12 | 20 | 70 | 306 | 117 | 493 | 113 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 2 | 34 | 19 | 55 | | | 9 | 5 | 14 |
| Logistiek | 3 | 21 | 20 | 44 | | 7 | 22 | 7 | 36 |
| Detail-/Groothandel | 3 | 13 | 22 | 38 | | | 2 | 3 | 5 |
| Aannemerij/Bouw | 8 | 31 | 16 | 55 | | 1 | | 1 | 2 |
| Afval | 1 | 8 | 19 | 28 | | 2 | 4 | 6 | 12 |
| Facility | | 10 | 4 | 14 | | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Personenvervoer | | 10 | 2 | 12 | | 4 | | 1 | 5 |
| Verhuur/autobedrijf | 1 | 1 | | 2 | | | 5 | 1 | 6 |
| Gemeente/hulpdiensten | | 3 | 5 | 8 | | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Overig/onbekend | 52 | 175 | 10 | 237 | 5 | 2 | 6 | 10 | 23 |
| Totaal | 70 | 306 | 117 | 493 | 11 | 12 | 53 | 37 | 113 |

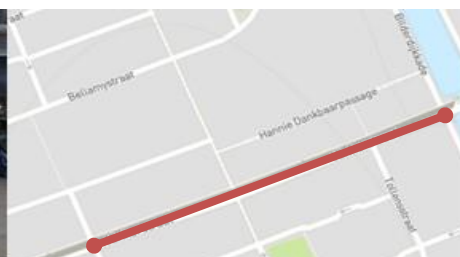
- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 00:04 | 00:11 | 2% |
| F1. Fietspad (oneven) | 3 | 2 | 8 | 4 | 18 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 00:03 | 01:16 | 13% |
| P1. P-strook (oneven) | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 01:06 | 07:05 | 71% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 2 | 4 | 27 | 18 | 51 | 12 | 20 | 14 | 6 | 0 | 00:06 | 05:17 | 53% |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:00 | 00:00 | 0% |
| F2. Fietspad (even) | 4 | 1 | 8 | 10 | 23 | 6 | 6 | 7 | 1 | 3 | 00:09 | 03:46 | 38% |
| L2. Laden/lossen (even) | 3 | 2 | 5 | 3 | 13 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 00:16 | 03:32 | 35% |
| S2. Stoep (even) | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 01:06 | 01:19 | 13% |
| Totaal | 11 | 12 | 53 | 37 | 113 | 32 | 36 | 29 | 9 | 7 | 00:11 | 09:27 | 95% |

Hinder

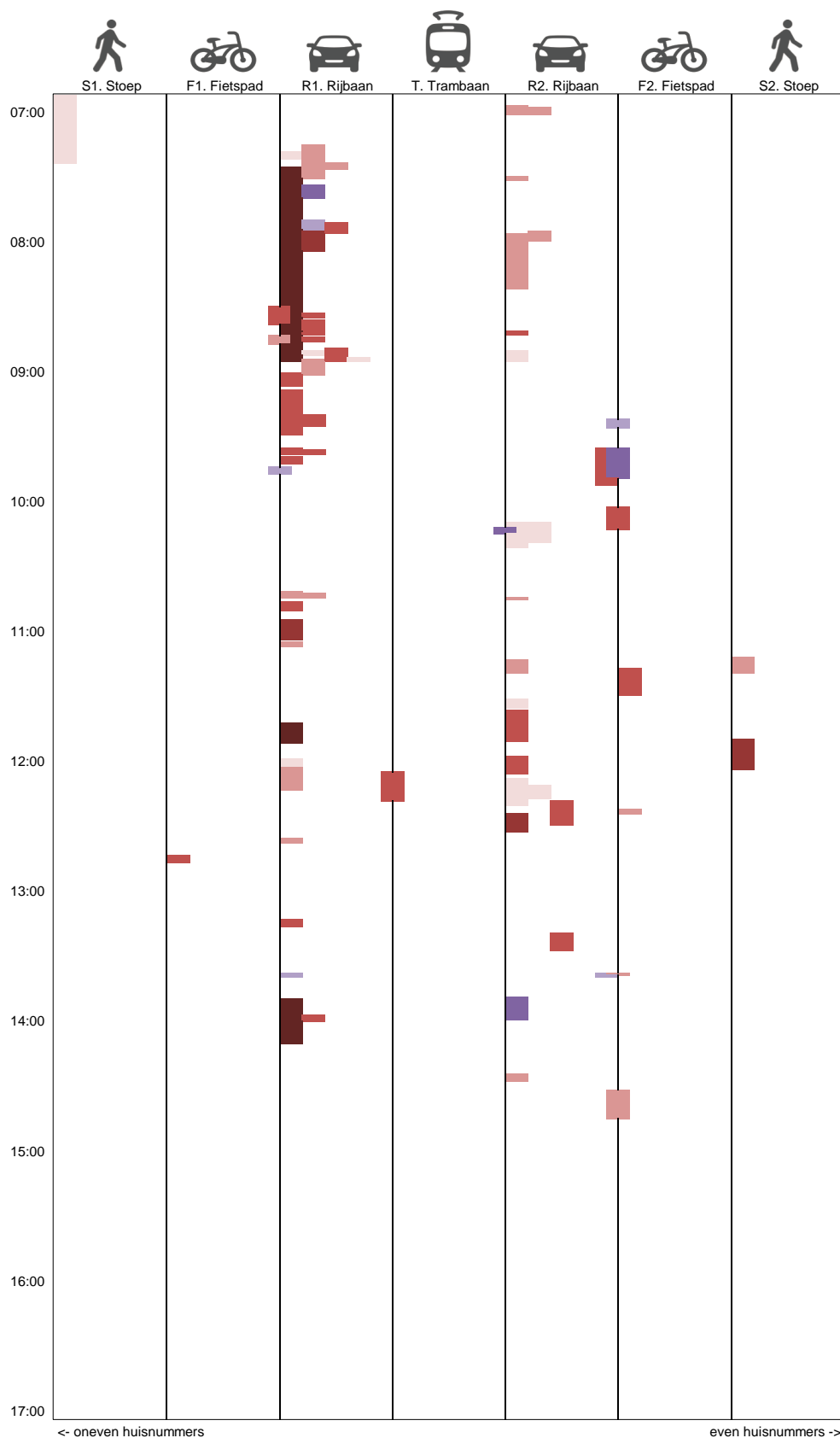
| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----------|------------|------------|-----------|----------|-------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 12 |
| F1. Fietspad (oneven) | 1 | 7 | 10 | 0 | 0 | 80 | 4 | 18 | 109 | 0 | 0 | 210 |
| P1. P-strook (oneven) | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 64 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| R1. Rijbaan (oneven) | 8 | 16 | 21 | 7 | 0 | 825 | 32 | 51 | 3 | 0 | 0 | 910 |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F2. Fietspad (even) | 9 | 10 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 23 | 173 | 42 | 0 | 240 |
| L2. Laden/lossen (even) | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 52 | 17 | 0 | 82 |
| S2. Stoep (even) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1 | 0 | 16 |
| Totaal | 29 | 37 | 38 | 9 | 0 | 971 | 39 | 113 | 360 | 59 | 0 | 1542 |



Raadhuisstraat

Tussen Singel en Keizersgracht

Donderdag 28 juli 2016



Stops (type voertuig)

| | | |
|--------------|----|------|
| Personenauto | 17 | 23% |
| Bestelauto | 10 | 14% |
| Bestelbus | 38 | 51% |
| Vrachtauto | 9 | 12% |
| Totaal | 74 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| | | |
|-----------------------|------|-----|
| S1. Stoep (oneven) | 1,75 | 2% |
| F1. Fietspad (oneven) | 1,75 | 2% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 37 | 50% |
| T. Trambaan | 1 | 1% |
| R2. Rijbaan (even) | 24 | 32% |
| F2. Fietspad (even) | 3,5 | 5% |
| S2. Stoep (even) | 5 | 7% |

Tijdsduur stops

| | | |
|-----------------|----|-----|
| < 2 minuten | 29 | 39% |
| 2 - 5 minuten | 16 | 22% |
| 5 - 15 minuten | 23 | 31% |
| 15 - 30 minuten | 5 | 7% |
| > 30 minuten | 1 | 1% |

Gehinderde modaliteiten

| | | |
|---------------------------|------|------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 402 | 18% |
| Vrachtauto | 19 | 1% |
| Bromfiets | 94 | 4% |
| Fiets | 1622 | 74% |
| Voetganger | 61 | 3% |
| Wandelwagen/rolstoel | 0 | 0% |
| Totaal | 2198 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| | | |
|------------|------|------|
| Bestelauto | 25 | 2% |
| Bestelbus | 854 | 78% |
| Vrachtauto | 217 | 20% |
| Totaal | 1096 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/ bus | Vracht- auto |
|---------------------------|-----------|--------------|
| Geen hinder | Lightest | Lightest |
| 1 - 10 passanten | Light | Light |
| 10 - 50 passanten | Medium | Medium |
| 50 - 100 passanten | Dark | Dark |
| > 100 passanten | Darkest | Darkest |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Raadhuisstraat

Tussen Singel en Keizersgracht

Donderdag 28 juli 2016

Passanten en stops

| | ri. West | | | | ri. Oost | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | | 21 | 15 | 36 | | 30 | 14 | 44 | 0 | 51 | 29 | 80 | 11 |
| 08:00 - 09:00 uur | | 41 | 14 | 55 | 1 | 39 | 15 | 55 | 1 | 80 | 29 | 110 | 14 |
| 09:00 - 10:00 uur | 2 | 47 | 17 | 66 | | 50 | 8 | 58 | 2 | 97 | 25 | 124 | 11 |
| 10:00 - 11:00 uur | 2 | 64 | 24 | 90 | | 22 | 7 | 29 | 2 | 86 | 31 | 119 | 9 |
| 11:00 - 12:00 uur | 4 | 79 | 12 | 95 | 2 | 48 | 14 | 64 | 6 | 127 | 26 | 159 | 8 |
| 12:00 - 13:00 uur | 2 | 61 | 12 | 75 | 4 | 35 | 7 | 46 | 6 | 96 | 19 | 121 | 11 |
| 13:00 - 14:00 uur | 1 | 61 | 15 | 77 | | 23 | 10 | 33 | 1 | 84 | 25 | 110 | 8 |
| 14:00 - 15:00 uur | 2 | 40 | 8 | 50 | 1 | 56 | 8 | 65 | 3 | 96 | 16 | 115 | 2 |
| 15:00 - 16:00 uur | 2 | 70 | 7 | 79 | 1 | 39 | 2 | 42 | 3 | 109 | 9 | 121 | |
| 16:00 - 17:00 uur | | | | | 1 | 28 | 8 | 37 | 1 | 28 | 8 | 37 | |
| Totaal | 15 | 484 | 124 | 623 | 10 | 370 | 93 | 473 | 25 | 854 | 217 | 1096 | 74 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|--|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| Horeca | 3 | 124 | 52 | 179 | | 2 | 7 | | 9 | |
| Logistiek | | 71 | 44 | 115 | 2 | 2 | 14 | 1 | 19 | |
| Detail-/Groothandel | 1 | 57 | 15 | 73 | | 2 | 1 | | 3 | |
| Aannemerij/Bouw | 1 | 145 | 21 | 167 | | | 1 | | 1 | |
| Afval | 4 | 14 | 39 | 57 | | 1 | 2 | 5 | 8 | |
| Facility | 3 | 23 | 9 | 35 | | | 1 | | 1 | |
| Personenvervoer | | 15 | 4 | 19 | 1 | | | | 1 | |
| Verhuur/autobedrijf | 1 | 14 | 3 | 18 | | | 1 | | 1 | |
| Gemeente/hulpdiensten | 4 | 13 | 8 | 25 | | | 3 | 3 | 6 | |
| Overig/onbekend | 8 | 378 | 22 | 408 | 14 | 3 | 8 | | 25 | |
| Totaal | 25 | 854 | 217 | 1096 | 17 | 10 | 38 | 9 | 74 | |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

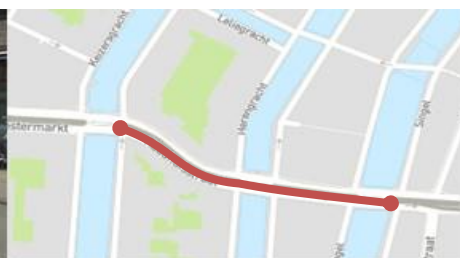
Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|-----------------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 00:13 | 00:43 | 7% |
| F1. Fietspad (oneven) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:02 | 00:06 | 1% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 13 | 8 | 13 | 3 | 37 | 18 | 9 | 7 | 2 | 1 | 00:06 | 03:31 | 35% |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 00:02 | 00:16 | 3% |
| R2. Rijbaan (even) | 4 | 2 | 16 | 3 | 24 | 7 | 6 | 10 | 2 | 0 | 00:06 | 02:51 | 29% |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 00:06 | 00:35 | 6% |
| S2. Stoep (even) | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 00:09 | 01:03 | 11% |
| Totaal | 17 | 10 | 38 | 9 | 74 | 29 | 16 | 23 | 5 | 1 | 00:06 | 05:37 | 56% |

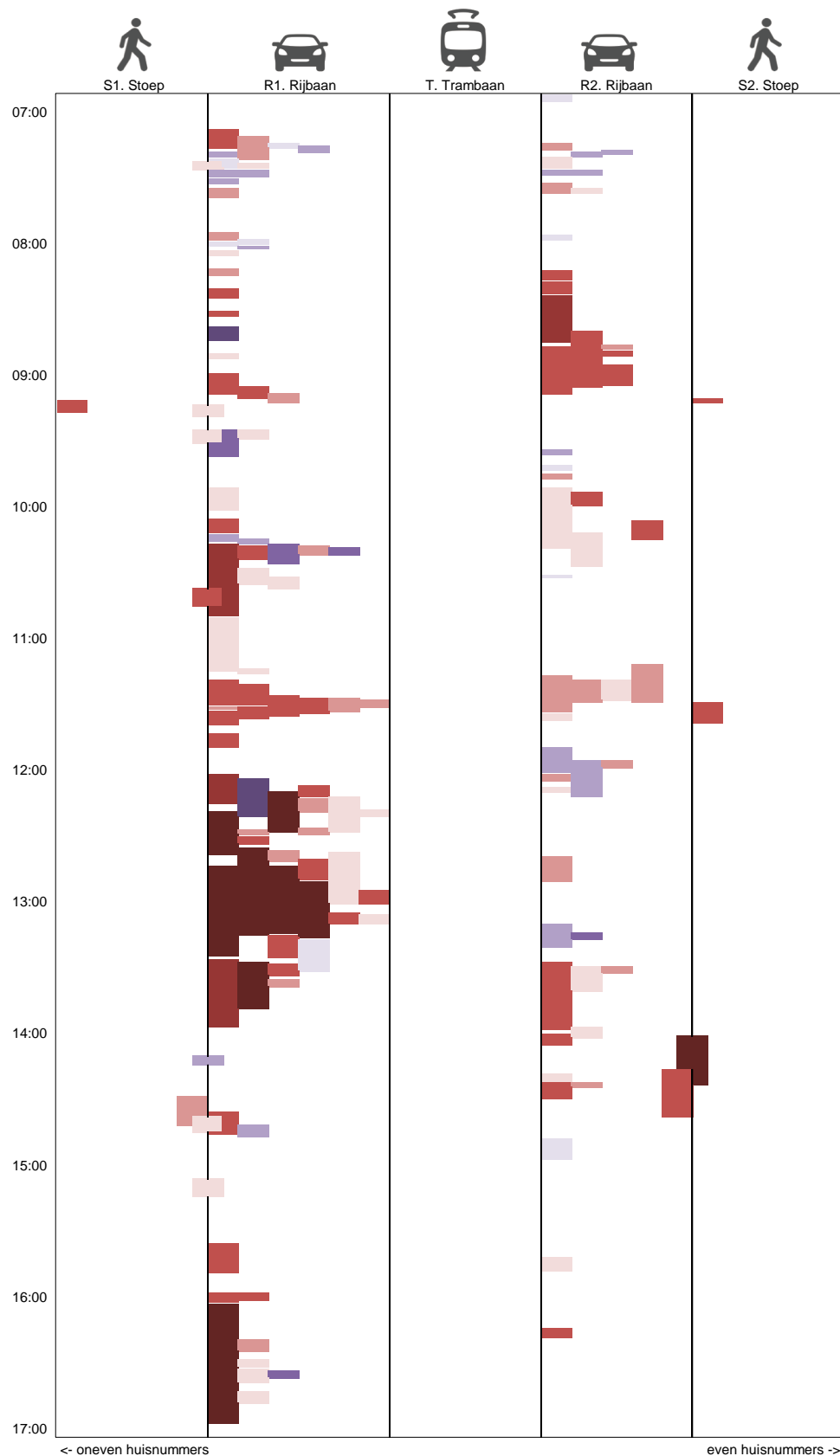
De fietspaden liggen alleen op de bruggen over de Singel en Herengracht

Hinder

| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 24 |
| F1. Fietspad (oneven) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 20 |
| R1. Rijbaan (oneven) | 4 | 11 | 17 | 2 | 3 | 281 | 9 | 47 | 1292 | 0 | 0 | 1628 |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 25 |
| R2. Rijbaan (even) | 6 | 10 | 7 | 1 | 0 | 80 | 8 | 30 | 218 | 0 | 0 | 336 |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 49 | 0 | 0 | 62 |
| S2. Stoep (even) | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 | 0 | 7 | 17 | 61 | 0 | 104 |
| Totaal | 11 | 26 | 30 | 4 | 3 | 402 | 19 | 94 | 1622 | 61 | 0 | 2198 |



Van Woustraat



Stops (type voertuig)

| Type voertuig | Aantal | Percentage |
|---------------|------------|-------------|
| Personenauto | 47 | 31% |
| Bestelauto | 15 | 10% |
| Bestelbus | 53 | 35% |
| Vrachtauto | 35 | 23% |
| Totaal | 150 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| Positie op wegprofiel | Aantal | Percentage |
|-----------------------|--------|------------|
| S1. Stoep (oneven) | 6 | 4% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 90 | 60% |
| T. Trambaan | 0 | 0% |
| R2. Rijbaan (even) | 49,25 | 33% |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 0% |
| S2. Stoep (even) | 4,75 | 3% |

Het fietspad ligt alleen vlakbij de Ceintuurbaan.

Er zijn geen stops op het fietspad gemaakt.

Tijdsduur stops

| Tijdsduur | Aantal | Percentage |
|-----------------|--------|------------|
| < 2 minuten | 52 | 35% |
| 2 - 5 minuten | 41 | 27% |
| 5 - 15 minuten | 36 | 24% |
| 15 - 30 minuten | 17 | 11% |
| > 30 minuten | 4 | 3% |

Gehinderde modaliteiten

| Modaliteit | Aantal | Percentage |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 261 | 9% |
| Vrachtauto | 20 | 1% |
| Bromfiets | 259 | 9% |
| Fiets | 2388 | 81% |
| Voetganger | 28 | 1% |
| Wandelwagen/rolstoel | 0 | 0% |
| Totaal | 2956 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| Goederenvervoer | Aantal | Percentage |
|-----------------|------------|-------------|
| Bestelauto | 3 | 1% |
| Bestelbus | 333 | 71% |
| Vrachtauto | 132 | 28% |
| Totaal | 468 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/bus | Vracht-auto |
|---------------------------|---------------|------------------|
| Geen hinder | Light Red | Light Purple |
| 1 - 10 passanten | Red | Purple |
| 10 - 50 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| 50 - 100 passanten | Very Dark Red | Very Dark Purple |
| > 100 passanten | Black | Black |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Van Woustraat

Tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan

Donderdag 4 augustus 2016

Passanten en stops

| | ri. Zuid | | | | ri. Noord | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | | 13 | 5 | 18 | | 32 | 15 | 47 | 0 | 45 | 20 | 65 | 21 |
| 08:00 - 09:00 uur | | 18 | 5 | 23 | | 18 | 12 | 30 | 0 | 36 | 17 | 53 | 18 |
| 09:00 - 10:00 uur | 2 | 29 | 11 | 42 | | 39 | 13 | 52 | 2 | 68 | 24 | 94 | 16 |
| 10:00 - 11:00 uur | | 11 | 6 | 17 | | 16 | 11 | 27 | 0 | 27 | 17 | 44 | 15 |
| 11:00 - 12:00 uur | | 12 | 5 | 17 | 1 | 15 | 5 | 21 | 1 | 27 | 10 | 38 | 20 |
| 12:00 - 13:00 uur | | 13 | 6 | 19 | | 4 | 6 | 10 | 0 | 17 | 12 | 29 | 22 |
| 13:00 - 14:00 uur | | 20 | 8 | 28 | | 38 | 6 | 44 | 0 | 58 | 14 | 72 | 14 |
| 14:00 - 15:00 uur | | 12 | 4 | 16 | | 13 | 7 | 20 | 0 | 25 | 11 | 36 | 12 |
| 15:00 - 16:00 uur | | 7 | 2 | 9 | | 3 | 1 | 4 | 0 | 10 | 3 | 13 | 5 |
| 16:00 - 17:00 uur | | 8 | 2 | 10 | | 12 | 2 | 14 | 0 | 20 | 4 | 24 | 7 |
| Totaal | 2 | 143 | 54 | 199 | 1 | 190 | 78 | 269 | 3 | 333 | 132 | 468 | 150 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | | 37 | 22 | 59 | 1 | 2 | 13 | 1 | 17 |
| Logistiek | | 38 | 44 | 82 | | | 13 | 6 | 19 |
| Detail-/Groothandel | | 6 | | 6 | 1 | 6 | 6 | 2 | 15 |
| Aannemerij/Bouw | | 54 | 11 | 65 | 2 | 2 | 9 | 2 | 15 |
| Afval | 1 | 4 | 10 | 15 | 2 | 1 | 1 | 22 | 26 |
| Facility | | 10 | 5 | 15 | | 2 | | | 2 |
| Personenvervoer | | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | 5 |
| Verhuur/autobedrijf | | 14 | 3 | 17 | | | | | 0 |
| Gemeente/hulpdiensten | | 4 | 5 | 9 | | | | | 0 |
| Overig/onbekend | 2 | 164 | 30 | 196 | 38 | 2 | 9 | 2 | 51 |
| Totaal | 3 | 333 | 132 | 468 | 47 | 15 | 53 | 35 | 150 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 00:05 | 00:53 | 9% |
| R1. Rijbaan (oneven) | 38 | 7 | 25 | 21 | 90 | 29 | 29 | 20 | 9 | 4 | 00:07 | 06:39 | 67% |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:00 | 00:00 | 0% |
| R2. Rijbaan (even) | 8 | 7 | 20 | 14 | 49 | 22 | 9 | 12 | 6 | 0 | 00:07 | 04:32 | 45% |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:00 | 00:00 | 0% |
| S2. Stoep (even) | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 00:04 | 01:12 | 12% |
| Totaal | 47 | 15 | 53 | 35 | 150 | 52 | 41 | 36 | 17 | 4 | 00:07 | 08:16 | 83% |

Het fietspad ligt alleen op het deel tussen de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Ceintuurbaan

Hinder

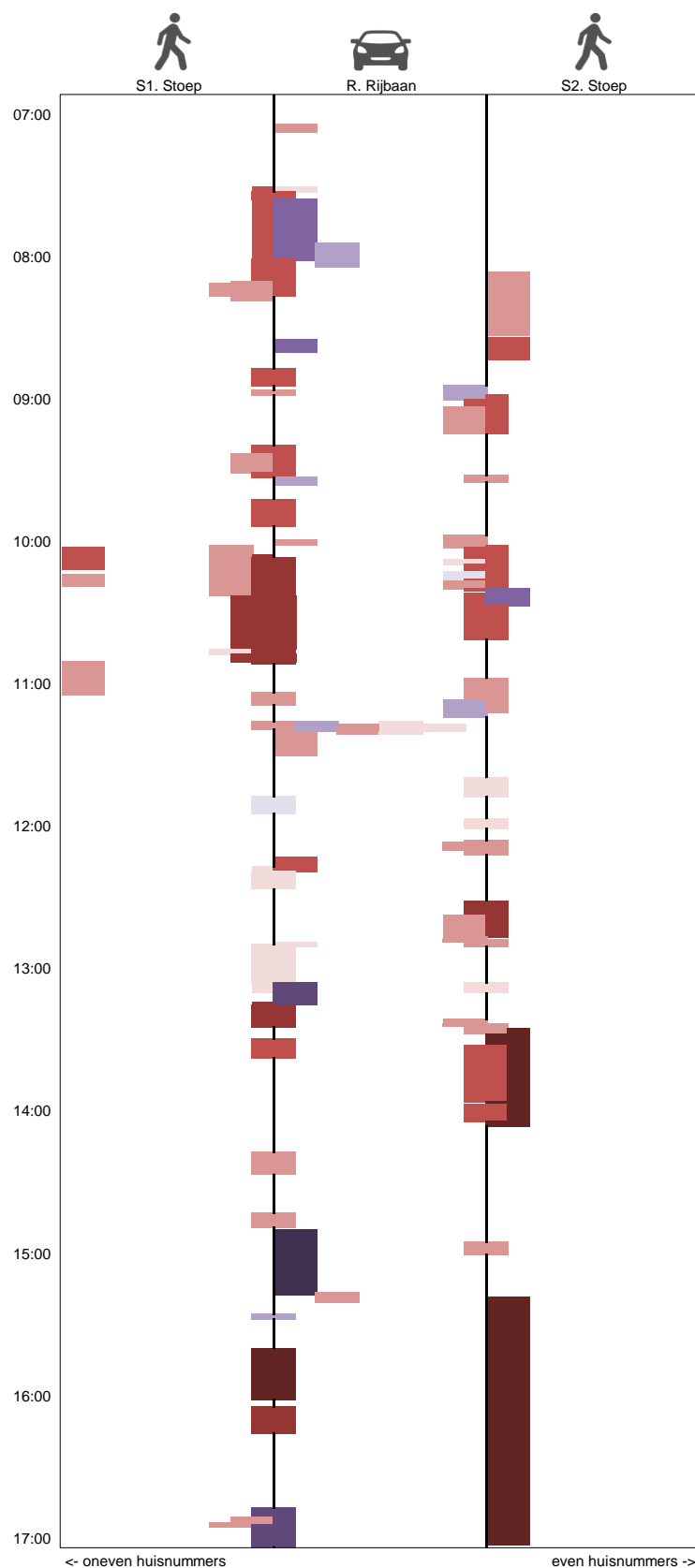
| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 41 |
| R1. Rijbaan (oneven) | 23 | 25 | 29 | 5 | 8 | 99 | 12 | 210 | 2006 | 6 | 0 | 2333 |
| T. Trambaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R2. Rijbaan (even) | 16 | 19 | 13 | 1 | 0 | 117 | 8 | 34 | 239 | 2 | 0 | 400 |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S2. Stoep (even) | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 25 | 1 | 15 | 124 | 19 | 0 | 183 |
| Totaal | 42 | 46 | 47 | 6 | 9 | 261 | 20 | 259 | 2388 | 28 | 0 | 2956 |



Hartenstraat / Reestraat

Tussen Herengracht en Prinsengracht

Donderdag 28 juli 2016



Stops (type voertuig)

| Type voertuig | Aantal | Procent |
|---------------|-----------|-------------|
| Personenauto | 12 | 15% |
| Bestelauto | 5 | 6% |
| Bestelbus | 47 | 60% |
| Vrachtauto | 14 | 18% |
| Totaal | 78 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| Positie op wegprofiel | Aantal | Procent |
|-----------------------|--------|---------|
| S1. Stoep (oneven) | 15,75 | 20% |
| R. Rijbaan | 45,25 | 58% |
| S2. Stoep (even) | 17 | 22% |

Tijdsduur stops

| Tijdsduur | Aantal | Procent |
|-----------------|--------|---------|
| < 2 minuten | 19 | 24% |
| 2 - 5 minuten | 18 | 23% |
| 5 - 15 minuten | 26 | 33% |
| 15 - 30 minuten | 10 | 13% |
| > 30 minuten | 5 | 6% |

Gehinderde modaliteiten

| Modaliteit | Aantal | Procent |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 56 | 4% |
| Vrachtauto | 2 | 0% |
| Bromfiets | 74 | 5% |
| Fiets | 584 | 39% |
| Voetganger | 788 | 52% |
| Wandelwagen/rolstoel | 0 | 0% |
| Totaal | 1504 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| Type voertuig | Aantal | Procent |
|---------------|-----------|-------------|
| Bestelauto | 6 | 6% |
| Bestelbus | 68 | 72% |
| Vrachtauto | 20 | 21% |
| Totaal | 94 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/ bus | Vracht- auto |
|---------------------------|------------|--------------|
| Geen hinder | Light Pink | Light Purple |
| 1 - 10 passanten | Red | Dark Purple |
| 10 - 50 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| 50 - 100 passanten | Brown | Dark Purple |
| > 100 passanten | Dark Brown | Dark Purple |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Hartenstraat / Reestraat

Tussen Herengracht en Prinsengracht

Donderdag 28 juli 2016

Passanten en stops

| | ri. Oost | | | | ri. West | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | | 5 | 3 | 8 | | 1 | | 1 | 0 | 6 | 3 | 9 | 4 |
| 08:00 - 09:00 uur | | 3 | 4 | 7 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 7 |
| 09:00 - 10:00 uur | | 4 | 1 | 5 | | 1 | | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 9 |
| 10:00 - 11:00 uur | | | 10 | 5 | 15 | | | | 0 | 10 | 5 | 15 | 15 |
| 11:00 - 12:00 uur | 3 | 6 | 2 | 11 | | 2 | | 2 | 3 | 8 | 2 | 13 | 13 |
| 12:00 - 13:00 uur | 1 | 9 | | 10 | | | | | 1 | 9 | 0 | 10 | 9 |
| 13:00 - 14:00 uur | | 10 | | 10 | | | | | 0 | 10 | 0 | 10 | 9 |
| 14:00 - 15:00 uur | | 9 | 1 | 10 | | | | | 0 | 9 | 1 | 10 | 4 |
| 15:00 - 16:00 uur | | 2 | 2 | 4 | | 3 | | 3 | 0 | 5 | 2 | 7 | 4 |
| 16:00 - 17:00 uur | 1 | 3 | 1 | 5 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 4 |
| Totaal | 5 | 61 | 19 | 85 | 1 | 7 | 1 | 9 | 6 | 68 | 20 | 94 | 78 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 1 | 15 | 9 | 25 | | 1 | 12 | 6 | 19 |
| Logistiek | 2 | 15 | 2 | 19 | | 2 | 20 | 1 | 23 |
| Detail-/Groothandel | | 4 | 2 | 6 | | 2 | 2 | 4 | 8 |
| Aannemerij/Bouw | 1 | 23 | | 24 | | | 8 | | 8 |
| Afval | | | 5 | 5 | 3 | | 1 | 2 | 6 |
| Facility | | 1 | 2 | 3 | | | 3 | 1 | 4 |
| Personenvervoer | | 1 | | 1 | | | | | 0 |
| Verhuur/autobedrijf | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 |
| Gemeente/hulpdiensten | | | | 0 | | | | | 0 |
| Overig/onbekend | 2 | 8 | | 10 | | 9 | | | 9 |
| Totaal | 6 | 68 | 20 | 94 | 12 | 5 | 47 | 14 | 78 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|--------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 3 | 2 | 10 | 2 | 16 | 3 | 2 | 8 | 3 | 1 | 00:11 | 04:28 | 45% |
| R. Rijbaan | 6 | 3 | 27 | 10 | 45 | 13 | 12 | 13 | 6 | 2 | 00:06 | 06:52 | 69% |
| S2. Stoep (even) | 3 | 1 | 11 | 2 | 17 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 00:36 | 05:12 | 52% |
| Totaal | 12 | 5 | 47 | 14 | 78 | 19 | 18 | 26 | 10 | 5 | 00:14 | 08:13 | 82% |

Hinder

| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 1 | 7 | 4 | 3 | 1 | 16 | 1 | 16 | 135 | 217 | 0 | 384 |
| R. Rijbaan | 9 | 24 | 8 | 4 | 1 | 35 | 2 | 55 | 411 | 252 | 0 | 753 |
| S2. Stoep (even) | 3 | 7 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 38 | 320 | 0 | 367 |
| Totaal | 13 | 38 | 16 | 7 | 4 | 56 | 2 | 74 | 584 | 788 | 0 | 1504 |



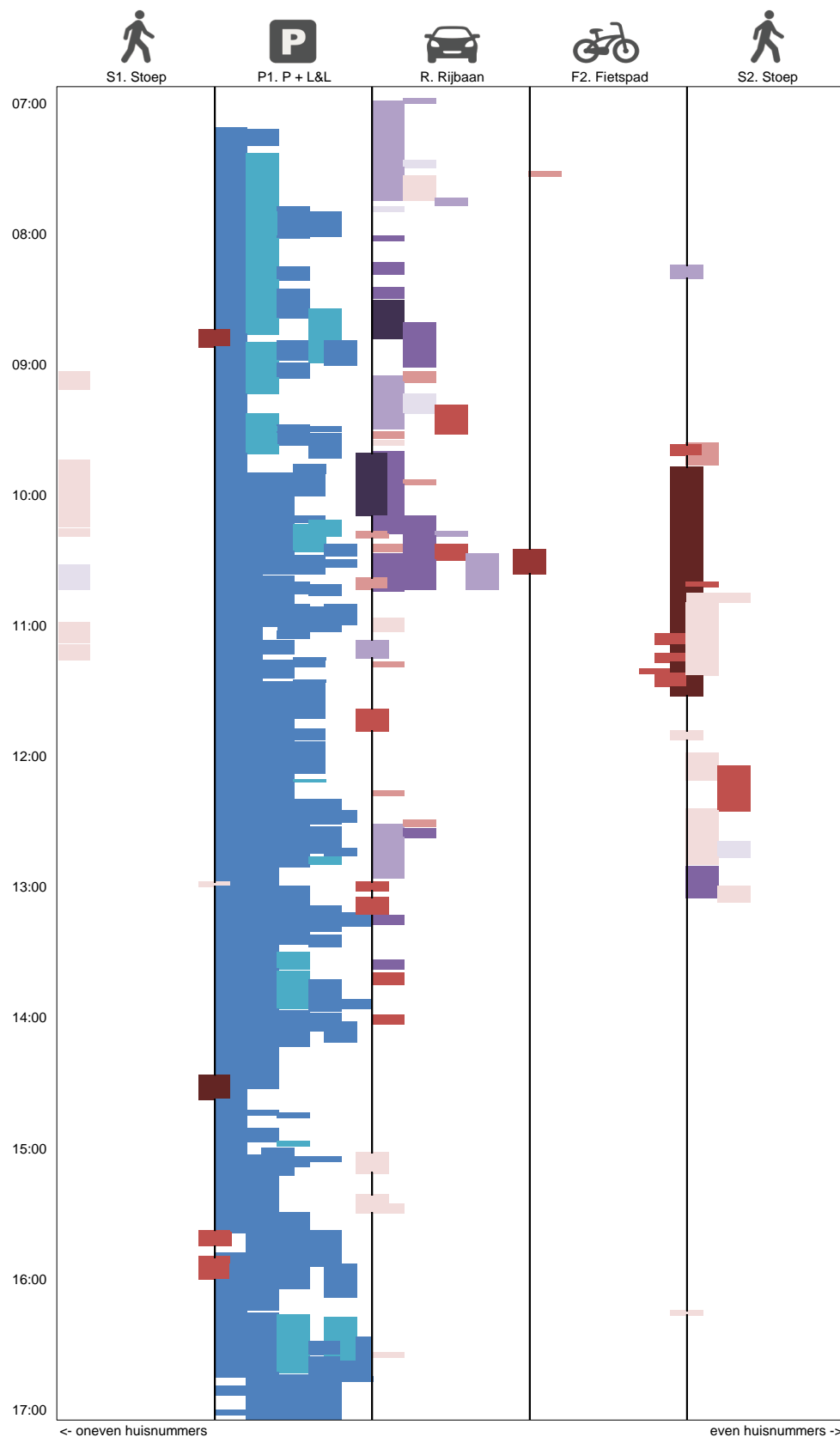
Haarlemmerstraat

Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Donderdag 4 augustus 2016

Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat

is er op 28 augustus geregistreerd



Stops (type voertuig)

| | | |
|--------------|-----|------|
| Personenauto | 10 | 6% |
| Bestelauto | 32 | 20% |
| Bestelbus | 76 | 48% |
| Vrachtauto | 41 | 26% |
| Totaal | 159 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| | | |
|----------------------|----|-----|
| S1. Stoep (oneven) | 11 | 7% |
| P1. P + L&L (oneven) | 85 | 54% |
| R. Rijbaan | 43 | 27% |
| F2. Fietspad (even) | 6 | 4% |
| S2. Stoep (even) | 15 | 9% |

Tijdsduur stops

| | | |
|-----------------|----|-----|
| < 2 minuten | 31 | 19% |
| 2 - 5 minuten | 33 | 20% |
| 5 - 15 minuten | 51 | 32% |
| 15 - 30 minuten | 24 | 15% |
| > 30 minuten | 21 | 13% |

Gehinderde modaliteiten

| | | |
|---------------------------|------|------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 122 | 8% |
| Vrachtauto | 25 | 2% |
| Bromfiets | 99 | 6% |
| Fiets | 1103 | 71% |
| Voetganger | 207 | 13% |
| Wandelwagen/rolstoel | 1 | 0% |
| Totaal | 1557 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| | | |
|------------|----|------|
| Bestelauto | 21 | 23% |
| Bestelbus | 33 | 35% |
| Vrachtauto | 39 | 42% |
| Totaal | 93 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/ bus | Vracht- auto |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| Geen hinder | Light pink | Light purple |
| 1 - 10 passanten | Light red | Light blue |
| 10 - 50 passanten | Red | Blue |
| 50 - 100 passanten | Dark red | Dark blue |
| > 100 passanten | Dark red | Dark blue |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Light blue |

Haarlemmerstraat

Tussen Singel en Korte Prinsengracht

Donderdag 4 augustus 2016

Tussen Herenmarkt en Binnen Brouwersstraat is er op 28 augustus geregistreerd

Passanten en stops

| | ri. Oost | | | | ri. West | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | 2 | 4 | 5 | 11 | | | | | 2 | 4 | 5 | 11 | 12 |
| 08:00 - 09:00 uur | 1 | 1 | 5 | 7 | | | | | 1 | 1 | 5 | 7 | 12 |
| 09:00 - 10:00 uur | 4 | 3 | 7 | 14 | | | | | 4 | 3 | 7 | 14 | 24 |
| 10:00 - 11:00 uur | 1 | 3 | 8 | 12 | | | | | 1 | 3 | 8 | 12 | 27 |
| 11:00 - 12:00 uur | 1 | 1 | 3 | 5 | | | | | 1 | 1 | 3 | 5 | 18 |
| 12:00 - 13:00 uur | 1 | 2 | 3 | 6 | | | | | 1 | 2 | 3 | 6 | 19 |
| 13:00 - 14:00 uur | 3 | 1 | 3 | 7 | | | | | 3 | 1 | 3 | 7 | 17 |
| 14:00 - 15:00 uur | 4 | 2 | | 6 | | | | | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 15:00 - 16:00 uur | 1 | 14 | 1 | 16 | | | | | 1 | 14 | 1 | 16 | 12 |
| 16:00 - 17:00 uur | 3 | 2 | 4 | 9 | | | | | 3 | 2 | 4 | 9 | 11 |
| Totaal | 21 | 33 | 39 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 33 | 39 | 93 | 159 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 5 | 12 | 13 | 30 | 1 | 7 | 26 | 16 | 50 |
| Logistiek | 2 | 3 | 4 | 9 | | 5 | 25 | 4 | 34 |
| Detail-/Groothandel | | 1 | 4 | 5 | | 1 | 6 | 3 | 10 |
| Aannemerij/Bouw | 4 | 2 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 | 6 | 14 |
| Afval | | 1 | 9 | 10 | | 4 | | 10 | 14 |
| Facility | | | | 0 | | | | | 0 |
| Personenvervoer | | | | 0 | | | 1 | | 1 |
| Verhuur/autobedrijf | | | | 0 | | 1 | 1 | | 2 |
| Gemeente/hulpdiensten | | | | 0 | | | | | 0 |
| Overig/onbekend | 10 | 14 | 7 | 31 | 8 | 11 | 13 | 2 | 34 |
| Totaal | 21 | 33 | 39 | 93 | 10 | 32 | 76 | 41 | 159 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 1 | 9 | 1 | 11 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 00:08 | 01:42 | 17% |
| P1. P + L&L (oneven) | 10 | 19 | 43 | 14 | 85 | 13 | 16 | 33 | 12 | 12 | 00:20 | 09:42 | 97% |
| R. Rijbaan | 0 | 5 | 15 | 23 | 43 | 15 | 10 | 6 | 6 | 6 | 00:08 | 04:27 | 45% |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 00:12 | 01:58 | 20% |
| S2. Stoep (even) | 0 | 6 | 6 | 3 | 15 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 00:13 | 03:06 | 31% |
| Totaal | 10 | 32 | 76 | 41 | 159 | 31 | 33 | 51 | 24 | 21 | 00:15 | 09:55 | 99% |

Hinder

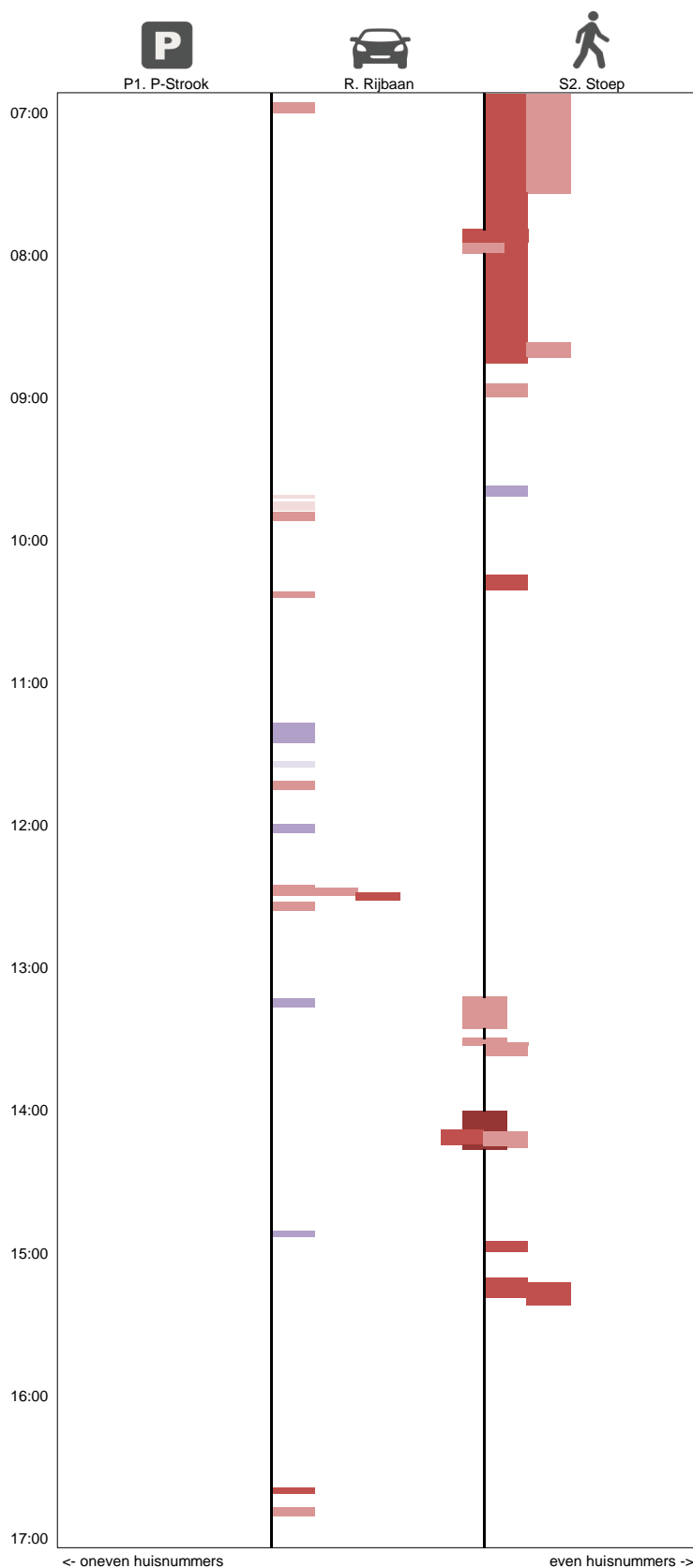
| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|----------|-------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 7 | 58 | 89 | 0 | 169 |
| P1. P + L&L (oneven) | 81 | 2 | 2 | 0 | 1 | 16 | 3 | 17 | 82 | 30 | 0 | 148 |
| R. Rijbaan | 10 | 16 | 16 | 0 | 2 | 74 | 14 | 44 | 617 | 19 | 0 | 768 |
| F2. Fietspad (even) | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 21 | 243 | 12 | 0 | 284 |
| S2. Stoep (even) | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 12 | 5 | 10 | 104 | 57 | 1 | 189 |
| Totaal | 105 | 22 | 26 | 2 | 4 | 122 | 25 | 99 | 1103 | 207 | 1 | 1557 |



Herengracht (westzijde)

Tussen Raadhuisstraat en Wolvenstraat

Donderdag 28 juli 2016



Stops (type voertuig)

| Type voertuig | Aantal | Procent |
|---------------|-----------|-------------|
| Personenauto | 4 | 12% |
| Bestelauto | 7 | 21% |
| Bestelbus | 17 | 50% |
| Vrachtauto | 6 | 18% |
| Totaal | 34 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| Positie op wegprofiel | Aantal | Procent |
|-----------------------|--------|---------|
| P1. P-Strook (oneven) | 0 | 0% |
| R. Rijbaan | 20,25 | 60% |
| S2. Stoep (even) | 13,75 | 40% |

Tijdsduur stops

| Tijdsduur | Aantal | Procent |
|-----------------|--------|---------|
| < 2 minuten | 15 | 44% |
| 2 - 5 minuten | 12 | 35% |
| 5 - 15 minuten | 5 | 15% |
| 15 - 30 minuten | 0 | 0% |
| > 30 minuten | 2 | 6% |

Gehinderde modaliteiten

| Modaliteit | Aantal | Procent |
|---------------------------|------------|-------------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 47 | 15% |
| Vrachtauto | 3 | 1% |
| Bromfiets | 12 | 4% |
| Fiets | 61 | 19% |
| Voetganger | 194 | 60% |
| Wandelwagen/rolstoel | 6 | 2% |
| Totaal | 323 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| Goederenvervoer | Aantal | Procent |
|-----------------|------------|-------------|
| Bestelauto | 47 | 30% |
| Bestelbus | 89 | 57% |
| Vrachtauto | 21 | 13% |
| Totaal | 157 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/bus | Vrachtauto |
|---------------------------|---------------|------------------|
| Geen hinder | Light Red | Light Purple |
| 1 - 10 passanten | Medium Red | Medium Purple |
| 10 - 50 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| 50 - 100 passanten | Very Dark Red | Very Dark Purple |
| > 100 passanten | Black | Black |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Herengracht (westzijde)

Tussen Raadhuisstraat en Wolvenstraat

Donderdag 28 juli 2016

Passanten en stops

| | ri. Zuid | | | | ri. Noord | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | 3 | 7 | | 10 | | | | | 3 | 7 | 0 | 10 | 4 |
| 08:00 - 09:00 uur | 3 | 9 | 6 | 18 | | | | | 3 | 9 | 6 | 18 | 2 |
| 09:00 - 10:00 uur | 2 | 4 | | 6 | | | | | 2 | 4 | 0 | 6 | 5 |
| 10:00 - 11:00 uur | 9 | 11 | 1 | 21 | | | | | 9 | 11 | 1 | 21 | 2 |
| 11:00 - 12:00 uur | 7 | 7 | 2 | 16 | | | | | 7 | 7 | 2 | 16 | 3 |
| 12:00 - 13:00 uur | 4 | 7 | 4 | 15 | | | | | 4 | 7 | 4 | 15 | 5 |
| 13:00 - 14:00 uur | 3 | 10 | 3 | 16 | | | | | 3 | 10 | 3 | 16 | 4 |
| 14:00 - 15:00 uur | 4 | 12 | 3 | 19 | | | | | 4 | 12 | 3 | 19 | 5 |
| 15:00 - 16:00 uur | 5 | 13 | | 18 | | | | | 5 | 13 | 0 | 18 | 2 |
| 16:00 - 17:00 uur | 7 | 9 | 2 | 18 | | | | | 7 | 9 | 2 | 18 | 2 |
| Totaal | 47 | 89 | 21 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 89 | 21 | 157 | 34 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 7 | 10 | 3 | 20 | 2 | 1 | | | 3 |
| Logistiek | 5 | 18 | 5 | 28 | 2 | 8 | 3 | | 13 |
| Detail-/Groothandel | 2 | | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 4 |
| Aannemerij/Bouw | 7 | 9 | | 16 | 1 | 1 | | 2 | 4 |
| Afval | | 1 | 4 | 5 | | | 3 | 5 | 8 |
| Facility | 3 | 4 | 2 | 9 | | | | | 9 |
| Personenvervoer | | 1 | | 1 | | | | | 1 |
| Verhuur/autobedrijf | 1 | | 2 | 3 | | | | | 3 |
| Gemeente/hulpdiensten | 1 | 2 | | 3 | | | | | 3 |
| Overig/onbekend | 21 | 44 | 3 | 68 | 4 | 2 | 3 | | 9 |
| Totaal | 47 | 89 | 21 | 157 | 4 | 7 | 17 | 6 | 34 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | | |
|-----------------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|----------|----------|-----------|-------------------------|--------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | | >30m | Tijd | % |
| P1. P-Strook (oneven) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:00 | 00:00 | 0% |
| R. Rijbaan | 2 | 2 | 11 | 5 | 20 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 00:03 | 01:26 | 14% |
| S2. Stoep (even) | 2 | 5 | 6 | 1 | 14 | 1 | 9 | 3 | 0 | 2 | 00:17 | 02:57 | 30% |
| Totaal | 4 | 7 | 17 | 6 | 34 | 15 | 12 | 5 | 0 | 2 | 00:09 | 03:38 | 36% |

Hinder

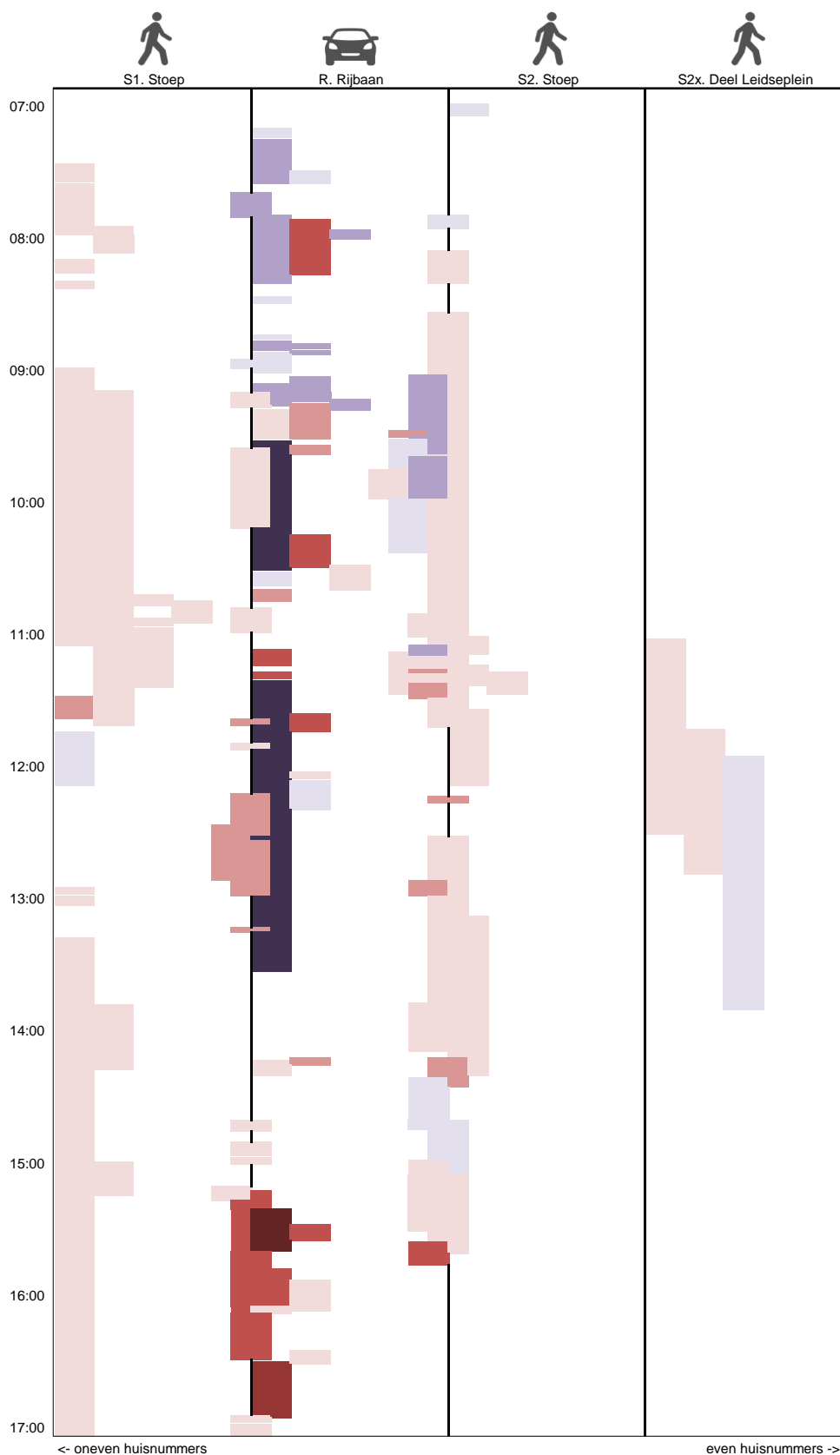
| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|-----------|-----------|------------|----------|------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| P1. P-Strook (oneven) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R. Rijbaan | 3 | 14 | 3 | 1 | 0 | 38 | 1 | 11 | 42 | 51 | 1 | 143 |
| S2. Stoep (even) | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | 9 | 2 | 2 | 19 | 143 | 5 | 180 |
| Totaal | 3 | 21 | 9 | 1 | 0 | 47 | 3 | 12 | 61 | 194 | 6 | 323 |



Korte Leidsedwardsstraat

Tussen Leidsestraat en Lijnbaansgracht

Donderdag 4 augustus 2016



Stops (type voertuig)

| Type voertuig | Aantal | Procent |
|---------------|------------|-------------|
| Personenauto | 24 | 23% |
| Bestelauto | 20 | 19% |
| Bestelbus | 32 | 30% |
| Vrachtauto | 30 | 28% |
| Totaal | 106 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| Positie op wegprofiel | Aantal | Procent |
|-----------------------|--------|---------|
| S1. Stoep (oneven) | 25,25 | 24% |
| R. Rijbaan | 62,75 | 59% |
| S2. Stoep (even) | 15 | 14% |
| S2x. Deel Leidseplein | 3 | 3% |

Tijdsduur stops

| Tijdsduur | Aantal | Procent |
|-----------------|--------|---------|
| < 2 minuten | 19 | 18% |
| 2 - 5 minuten | 20 | 19% |
| 5 - 15 minuten | 32 | 30% |
| 15 - 30 minuten | 17 | 16% |
| > 30 minuten | 18 | 17% |

Gehinderde modaliteiten

| Modaliteit | Aantal | Procent |
|---------------------------|------------|-------------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 17 | 2% |
| Vrachtauto | 16 | 2% |
| Bromfiets | 10 | 1% |
| Fiets | 109 | 15% |
| Voetganger | 586 | 79% |
| Wandelwagen/rolstoel | 4 | 1% |
| Totaal | 742 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| Type voertuig | Aantal | Procent |
|---------------|-----------|-------------|
| Bestelauto | 11 | 26% |
| Bestelbus | 18 | 42% |
| Vrachtauto | 14 | 33% |
| Totaal | 43 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/bus | Vracht-auto |
|---------------------------|---------------|-----------------|
| Geen hinder | Lightest Pink | Lightest Purple |
| 1 - 10 passanten | Light Pink | Light Purple |
| 10 - 50 passanten | Medium Pink | Medium Purple |
| 50 - 100 passanten | Dark Pink | Dark Purple |
| > 100 passanten | Darkest Pink | Darkest Purple |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Korte Leidsedwardsstraat

Tussen Leidsestraat en Lijnbaansgracht

Donderdag 4 augustus 2016

Passanten en stops

| | ri. Zuidoost | | | | ri. Noordwest | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 |
| 08:00 - 09:00 uur | | 1 | 4 | 5 | | | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 12 |
| 09:00 - 10:00 uur | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | 1 | 2 | 2 | 5 | 15 |
| 10:00 - 11:00 uur | | 3 | 2 | 5 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 10 |
| 11:00 - 12:00 uur | | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 19 |
| 12:00 - 13:00 uur | 3 | 2 | | 5 | | | | | 3 | 2 | 0 | 5 | 10 |
| 13:00 - 14:00 uur | 1 | 1 | | 2 | | | | | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 14:00 - 15:00 uur | 2 | 2 | 1 | 5 | | | | | 2 | 2 | 1 | 5 | 10 |
| 15:00 - 16:00 uur | 1 | 4 | 2 | 7 | | | | | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 |
| 16:00 - 17:00 uur | 1 | 1 | | 2 | | | | | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| Totaal | 9 | 18 | 12 | 39 | 2 | 0 | 2 | 4 | 11 | 18 | 14 | 43 | 106 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 1 | 4 | 6 | 11 | 5 | 2 | 11 | 14 | 32 |
| Logistiek | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| Detail-/Groothandel | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Aannemerij/Bouw | 4 | 4 | | 8 | 2 | 6 | 6 | 3 | 17 |
| Afval | | 1 | 3 | 4 | | | 1 | 8 | 9 |
| Facility | | | | 0 | | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Personenvervoer | | | | 0 | 1 | | | | 1 |
| Verhuur/autobedrijf | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| Gemeente/hulpdiensten | | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 2 |
| Overig/onbekend | 6 | 6 | 2 | 14 | 15 | 9 | 3 | 1 | 28 |
| Totaal | 11 | 18 | 14 | 43 | 24 | 20 | 32 | 30 | 106 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

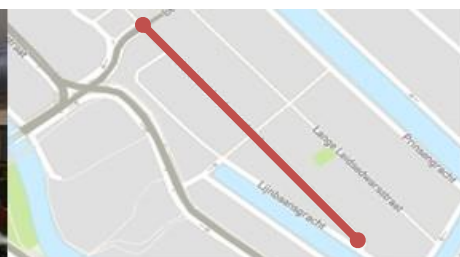
Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|-----------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 10 | 6 | 7 | 2 | 25 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 00:24 | 08:32 | 85% |
| R. Rijbaan | 8 | 11 | 20 | 23 | 63 | 13 | 14 | 20 | 10 | 7 | 00:18 | 09:31 | 95% |
| S2. Stoep (even) | 6 | 3 | 3 | 4 | 15 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 00:22 | 07:15 | 73% |
| S2x. Deel Leidseplein | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 01:28 | 02:47 | 28% |
| Totaal | 24 | 20 | 32 | 30 | 106 | 19 | 20 | 32 | 17 | 18 | 00:22 | 09:45 | 98% |

Van deel van het Leidseplein tot aan de tramhalte is meegenomen in het onderzoek (ongeveer 15 meter)

Hinder

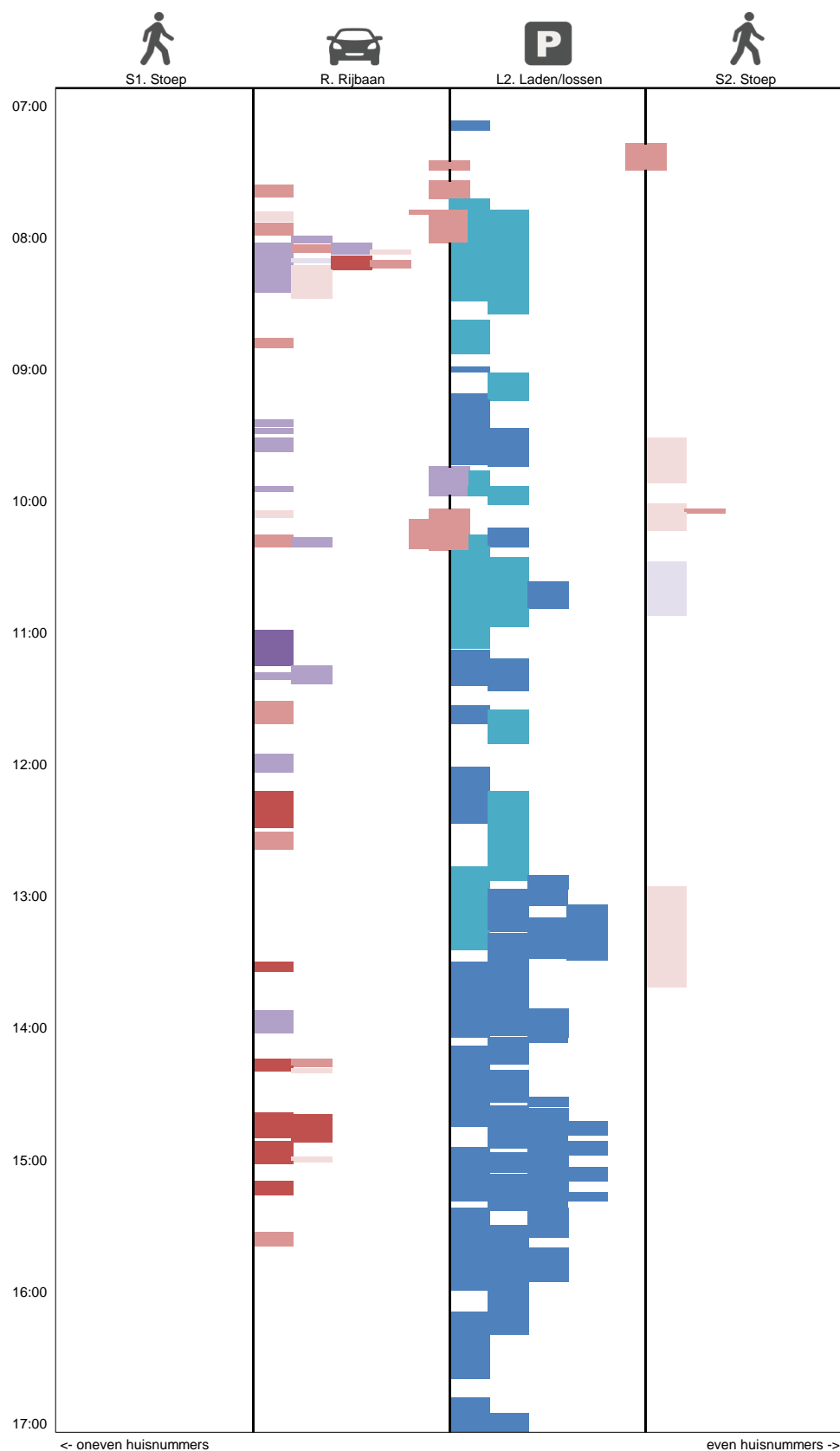
| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------|-----------|-----------|------------|------------|----------|------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 15 | 1 | 19 |
| R. Rijbaan | 29 | 22 | 8 | 1 | 3 | 14 | 14 | 9 | 107 | 529 | 3 | 675 |
| S2. Stoep (even) | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 42 | 1 | 48 |
| S2x. Deel Leidseplein | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 64 | 29 | 9 | 1 | 3 | 17 | 16 | 10 | 109 | 586 | 4 | 742 |



Gerard Douplein

Ten westen en zuiden van het plein

Donderdag 28 juli 2016



Stops (type voertuig)

| | | |
|--------------|-----|------|
| Personenauto | 24 | 24% |
| Bestelauto | 1 | 1% |
| Bestelbus | 48 | 48% |
| Vrachtauto | 27 | 27% |
| Totaal | 100 | 100% |

Stops (positie op wegprofiel)

| | | |
|-------------------------|-------|-----|
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 0% |
| R. Rijbaan | 44,25 | 44% |
| L2. Laden/lossen (even) | 50 | 50% |
| S2. Stoep (even) | 5,75 | 6% |

Tijdsduur stops

| | | |
|-----------------|----|-----|
| < 2 minuten | 17 | 17% |
| 2 - 5 minuten | 21 | 21% |
| 5 - 15 minuten | 36 | 36% |
| 15 - 30 minuten | 13 | 13% |
| > 30 minuten | 13 | 13% |

Gehinderde modaliteiten

| | | |
|---------------------------|-----|------|
| Auto/bestelauto/bestelbus | 74 | 26% |
| Vrachtauto | 8 | 3% |
| Bromfiets | 24 | 8% |
| Fiets | 161 | 56% |
| Voetganger | 22 | 8% |
| Wandelwagen/rolstoel | 0 | 0% |
| Totaal | 289 | 100% |

Passerend goederenvervoer

| | | |
|------------|-----|------|
| Bestelauto | 8 | 5% |
| Bestelbus | 136 | 78% |
| Vrachtauto | 30 | 17% |
| Totaal | 174 | 100% |

| Gehinderde passanten | Auto/ bus | Vracht- auto |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| Geen hinder | Light Pink | Light Purple |
| 1 - 10 passanten | Red | Dark Purple |
| 10 - 50 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| 50 - 100 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| > 100 passanten | Dark Red | Dark Purple |
| Op L&L-plaats of P-plaats | Blue | Teal |

Gerard Douplein

Ten westen en zuiden van het plein

Donderdag 28 juli 2016

Passanten en stops

| | ri. Oost | | | | ri. West | | | | Doorsnede | | | | Aantal stops |
|-------------------|----------|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | Ba | Bb | Vr | Tot | |
| 07:00 - 08:00 uur | 2 | 13 | 3 | 18 | 1 | | | 1 | 2 | 14 | 3 | 19 | 11 |
| 08:00 - 09:00 uur | 2 | 14 | 4 | 20 | 3 | 1 | | 4 | 2 | 17 | 5 | 24 | 12 |
| 09:00 - 10:00 uur | 1 | 10 | 5 | 16 | 1 | | | 1 | 1 | 11 | 5 | 17 | 11 |
| 10:00 - 11:00 uur | 1 | 18 | 4 | 23 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 20 | 5 | 26 | 13 |
| 11:00 - 12:00 uur | 1 | 14 | 5 | 20 | | | | | 1 | 14 | 5 | 20 | 8 |
| 12:00 - 13:00 uur | | 12 | 3 | 15 | | | | | 0 | 12 | 3 | 15 | 9 |
| 13:00 - 14:00 uur | | 17 | 2 | 19 | | | | | 0 | 17 | 2 | 19 | 7 |
| 14:00 - 15:00 uur | 1 | 13 | | 14 | | | | | 1 | 13 | 0 | 14 | 17 |
| 15:00 - 16:00 uur | | 8 | | 8 | | | | | 0 | 8 | 0 | 8 | 9 |
| 16:00 - 17:00 uur | | 10 | 2 | 12 | | | | | 0 | 10 | 2 | 12 | 3 |
| Totaal | 8 | 129 | 28 | 165 | 0 | 7 | 2 | 9 | 8 | 136 | 30 | 174 | 100 |

Type vervoer

| | Passanten | | | | Stops | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|
| | Ba | Bb | Vr | Tot | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot |
| Horeca | 1 | 10 | 2 | 13 | 2 | | 20 | 8 | 30 |
| Logistiek | | 6 | 6 | 12 | | | 8 | 1 | 9 |
| Detail-/Groothandel | 1 | 5 | 7 | 13 | | 1 | 1 | 6 | 8 |
| Aannemerij/Bouw | 3 | 19 | 2 | 24 | | | 5 | 1 | 6 |
| Afval | | 5 | 6 | 11 | | | | 8 | 8 |
| Facility | | | 3 | 3 | | | | 1 | 1 |
| Personenvervoer | | 1 | | 1 | | | | | 0 |
| Verhuur/autobedrijf | 1 | 3 | | 4 | | | | | 0 |
| Gemeente/hulpdiensten | | 3 | | 3 | | | | | 0 |
| Overig/onbekend | 2 | 84 | 4 | 90 | 22 | | 14 | 2 | 38 |
| Totaal | 8 | 136 | 30 | 174 | 24 | 1 | 48 | 27 | 100 |

- = telling
- = registratie stops
- Pa = personenauto
- Ba = bestelauto
- Bb = bestelbus
- Vr = vrachtauto
- Bf = bromfiets
- F = fiets
- V = voetganger
- W/R = wandelwagen/rolstoel

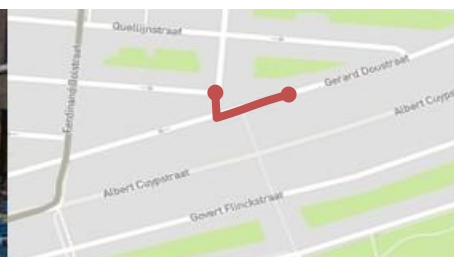
Stops

| | Aantal stops | | | | | Tijdsduur in minuten | | | | | Gem. duur | Stops op wegvak (7-19u) | |
|-------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------------------|------------|
| | Pa | Ba | Bb | Vr | Tot | <2m | 2-5m | 5-15m | 15-30m | >30m | | Tijd | % |
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00:00 | 00:00 | 0% |
| R. Rijbaan | 5 | 1 | 24 | 15 | 44 | 15 | 15 | 13 | 2 | 0 | 00:05 | 03:38 | 36% |
| L2. Laden/lossen (even) | 18 | 0 | 21 | 11 | 50 | 1 | 6 | 21 | 9 | 12 | 00:19 | 09:01 | 90% |
| S2. Stoep (even) | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 00:19 | 01:53 | 19% |
| Totaal | 24 | 1 | 48 | 27 | 100 | 17 | 21 | 36 | 13 | 13 | 00:13 | 09:12 | 92% |

Er zijn alleen laden/lossen-plaatsen aan de zuidoostzijde van het plein

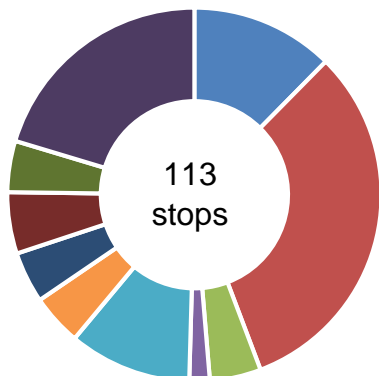
Hinder

| | Gehinderde passanten per stop | | | | | Gehinderde modaliteiten | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|-----------|------------|-----------|----------|------------|
| | 0 | 1-10 | 11-50 | 51-100 | >100 | Pa | Vr | Bf | F | V | W/R | Totaal |
| S1. Stoep (oneven) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R. Rijbaan | 7 | 28 | 9 | 0 | 0 | 71 | 8 | 24 | 160 | 21 | 0 | 284 |
| L2. Laden/lossen (even) | 48 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| S2. Stoep (even) | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Totaal | 59 | 32 | 9 | 0 | 0 | 74 | 8 | 24 | 161 | 22 | 0 | 289 |

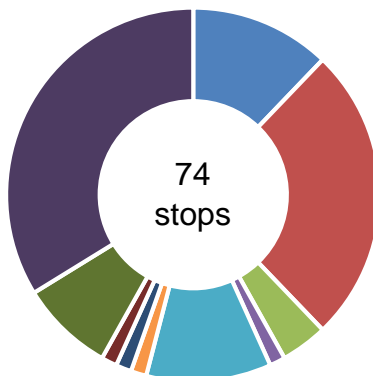


Type vervoer (stops)

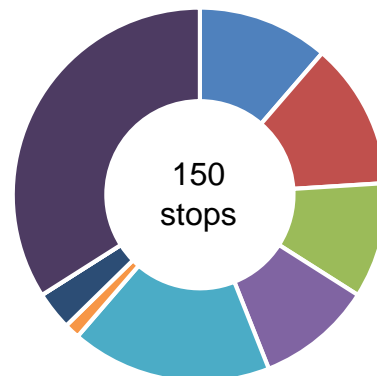
1. Kinkerstraat



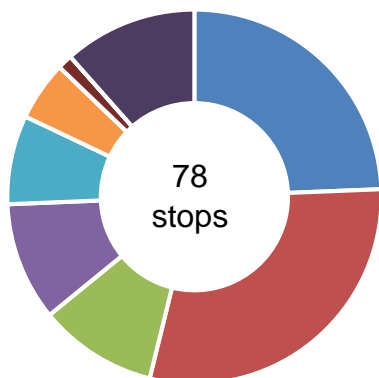
2. Raadhuisstraat



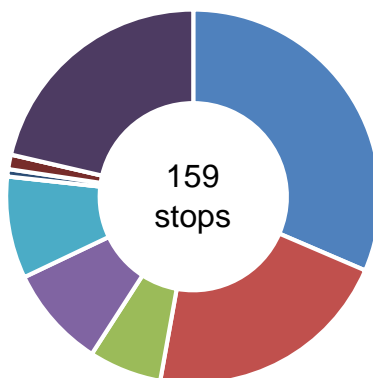
3. Van Woustraat



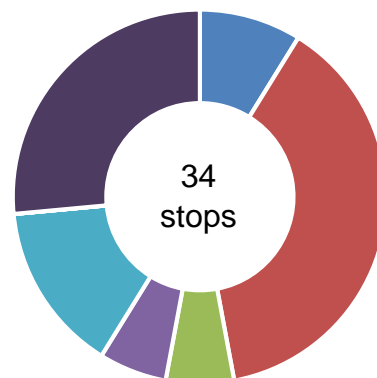
4. Hartenstraat / Reestraat



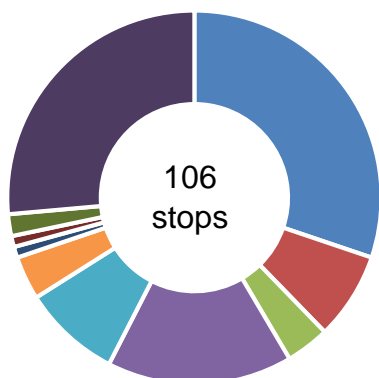
5. Haarlemmerstraat



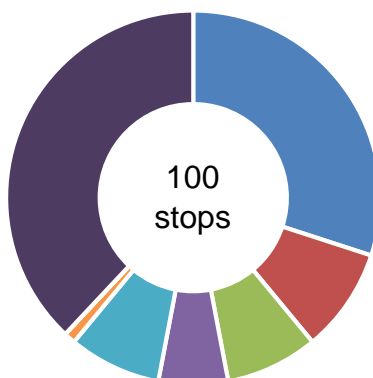
6. Herengracht (westzijde)



7. Korte Leidsedwarsstraat



8. Gerard Douplein



Legenda

- = Horeca
- = Logistiek
- = Detail-/Groothandel
- = Aannemerij/Bouw
- = Afval
- = Facility
- = Personenvervoer
- = Verhuur/autobedrijf
- = Gemeente/hulpdiensten
- = Overig/onbekend

Wegprofielen

| | | Breedte van stroken in meters | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|-------|---------|---------|---------|
| | | A | B | C | D | E |
| 1 Kinkerstraat Tussen Bilderdijkkade en Nicolaas Beetsstraat | S1. Stoep (oneven) | 2,9 | 2,75 | 3 | 3 | 3 |
| | F1. Fietspad (oneven) | 1,85 | 1,85 | 1,75 | 1,85 | 1,85 |
| | P1. P-strook (oneven) | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| | R1. Rijbaan (oneven) | 3 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,9 |
| | T. Trambaan | 5,5 | 5,5 | 5,3-7,0 | 5,4-7,4 | 5,6 |
| | F2. Fietspad (even) | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| | L2. Laden/lossen (even) | 2,6 | 2,6 | - | 2,5 | 2,5 |
| S2. Stoep (even) | 2,2-4,8 | 2,7-5,3 | 4,7 | 5 | 5,2 | |
| 2 Raadhuisstraat Tussen Singel en Keizersgracht | S1. Stoep (oneven) | 4,2 | 3 | 2,8 | 5 | 5 |
| | F1. Fietspad (oneven) | 1,65 | - | 1,75 | - | - |
| | R1. Rijbaan (oneven) | 3,65 | 4,5 | 4,8 | 5 | 4,6 |
| | T. Trambaan | 5,65 | 6,45 | 5,9 | 7,1 | 7 |
| | R2. Rijbaan (even) | 3,75 | 4,1 | 4,65 | 3,5 | 3,75 |
| | F2. Fietspad (even) | 1,65 | - | 1,75 | - | - |
| | S2. Stoep (even) | 3,55 | 4,3 | 3,15 | 4 | 4,3 |
| 3 Van Woustraat Tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan | S1. Stoep (oneven) | 3 | 3 | 3,1 | 3,3 | 3,3 |
| | R1. Rijbaan (oneven) | 4,2 | 4 | 4 | 3,8 | 2,7 |
| | T. Trambaan | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 5,3-6,6 |
| | R2. Rijbaan (even) | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | F2. Fietspad (even) | - | - | - | - | 1,3 |
| S2. Stoep (even) | 3 | 3,1 | 3,1 | 3,3 | 2,25 | |
| 4 Hartenstraat / Reestraat Tussen Herengracht en Prinsengracht | S1. Stoep (oneven) | 2,25 | 1,55 | 2,5 | | |
| | R. Rijbaan | 3,25 | 4,5 | 3,2 | | |
| | S2. Stoep (even) | 2,3 | 1,55 | 2,6 | | |
| 5 Haarlemmerstraat Tussen Singel en Korte Prinsengracht | S1. Stoep (oneven) | 2,2 | 1,95 | 2,3 | 2,25 | 2,2 |
| | PL1. P + L&L (oneven) | 2,2 | 2,2 | 2,15 | 2,15 | 2,15 |
| | R. Rijbaan | 3,1 | 3 | 3 | 2,95 | 3 |
| | F2. Fietspad (even) | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | S2. Stoep (even) | 2,8 | 2,9 | 2,4 | 2,1 | 2,25 |
| 6 Herengracht (westzijde) Tussen Raadhuisstraat en Wolvenstraat | P1. P-Strook (oneven) | 4,2 | 4,3 | 3,9 | 4 | |
| | R. Rijbaan | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,65 | |
| | S2. Stoep (even) | 1,55 | 1,55 | 1,95 | 1,9 | |
| 7 Korte Leidsedwardsstraat Tussen Leidsestraat en Lijnbaansgracht | S1. Stoep (oneven) | 3,8 | 3,2 | 2,7 | 2,9 | |
| | R. Rijbaan | 2,85 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| | S2. Stoep (even) | 7,2 | 1,6 | 2,3 | 2,3 | |
| | S2x. Deel Leidseplein | 15 | - | - | - | |
| 8 Gerard Douplein Ten westen en zuiden van het plein | S1. Stoep (oneven) | 3,5 | 2,2 | 2,2 | | |
| | R. Rijbaan | 3,6 | 3,75 | 3,75 | | |
| | L2. Laden/lossen (even) | - | - | 2,5 | | |
| | S2. Stoep (even) | 5,9 | 4,85* | 2,5* | | |

* stoep (S2) is fietsstalling

