

VERKEERSONDERZOEK NAAR LAAD- EN LOS- GEDRAG OVERTOOM –STADHOUDERSKADE EN VONDELSTRAAT AMSTERDAM

VERSLAG VISUELE TELLINGEN

In opdracht van de gemeente Amsterdam

Datum: 9 mei 2016
Contactpersoon: Aziz el Kaddouri | 06 462 552 59
E-mailadres: aziz@verkeershuis.nl
Versie: 1.0

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Achtergrond en aanleiding tot het onderzoek	3
1.2 Vraagstelling	3
1.3 Leeswijzer	3
2. Opzet van het onderzoek	4
2.1 Begrenzing	4
2.2 Opzet en werkwijze	4
3. Resultaten van het onderzoek	5
3.1 Type voertuigen	5
3.2 Parkeerbezetting op laad- en losplaatsen	6
3.3 Gemiddelde parkeertijd	6
3.4 Foutparkeren buiten de lijnen	8
3.5 Stremmingen	9
3.6 Type bedrijven	10
3.7 Parkeerduur	11
Bijlage 1-onderzoekslocaties	12

1. INLEIDING

1.1 ACHTERGROND EN AANLEIDING TOT HET ONDERZOEK

Laden en Lossen wordt gedefinieerd als de tijd die nodig is om de goederen in of uit te laden. Amsterdam heeft in veel straten een ruim aanbod aan laad- en losplekken buiten de rijbaan voor het wegverkeer. Ook op de Overtoom, Stadhouderskade en Vondelstraat zijn laad- en losplekken.

Leveranciers en winkeliers mogen met hun voertuigen in venstertijden (06:00 – 20:00 uur) gebruik maken van deze specifieke laad- en losplaatsen. De plaatsen zijn indertijd in combinatie met venstertijden aangelegd vanwege problemen met laden en lossen en om geluidshinder, stank, onveilige situaties en opstoppingen te voorkomen en parkeerruimte optimaal benutten.

Vanwege de hoge parkeerdruk staan geparkeerde auto's van bewoners c.q. bezoekers van de winkels en bedrijven langs de trottoirband geparkeerd. Er moet dan noodgedwongen worden geladen en gelost op de rijbaan. Daardoor wordt het overige verkeer, zoals autoverkeer en trams, gehinderd. Ook kan het voorkomen dat goederen dermate zwaar en/of groot zijn dat de langs de trottoirband geparkeerde auto's een probleem vormen.

Met het aanleggen van laad- en losplaatsen buiten de rijbaan worden de problemen weggenomen, maar tegelijk neemt de druk op openbare parkeerplaatsen daardoor toe. Gedurende de venstertijden mogen vervoerders en leveranciers stilstaan op deze plaatsen om goederen direct te laden of te lossen. Gelijktijdig geldt er een parkeerverbod zodra er niet direct wordt geladen of gelost. Laden en lossen mag ook op normale parkeerplaatsen, maar die kunnen in gebruik zijn door geparkeerde auto's. Bovendien is er sprake van een overtreding als er bij auto's op de straat langere tijd wel geparkeerd wordt, maar bijvoorbeeld geen knipperlichten, een open kofferbak of activiteiten van sjouwende personen plaatsvindt.

Voordelen van een laad- en losplaats, in plaats van laden en lossen op straat zijn onder meer:

- Het kost geen parkeerruimte op de openbare weg, maar zo'n plaats wordt een deel van de dag niet gebruikt.
- Het laden en lossen vindt niet plaats op de openbare weg, waardoor de weggebruikers hier geen hinder van ondervinden.
- Het laden en lossen ontnemt niet het zicht van de verkeersdeelnemers.
- Er staat geen emballage op straat.

1.2 VRAAGSTELLING

De gemeente Amsterdam wil inzicht het gebruik van de laad- en losplekken op de Overtoom (2x), Stadhouderskade (voor het NH Hotel) en in de Vondelstraat (voor het Marriott Hotel). Per type laad- en losplek wil de gemeente weten:

- Hoe vaak en hoelang de plek gebruikt wordt tijdens een laad- en losstop.
- Het aantal en type voertuigen dat de plek gebruikt (personen-/bestel-/vrachtauto) en welke gebruiker (firmanaam) de plek gebruikt.
- Het doel van het gebruik van de plek.
- Waar de stop plaatsvindt: op de laad- en losplek, (half) op de rijbaan, stoep (dan is het een blokkerende stop) of op een laad- en losplek.

1.3 LEESWIJZER

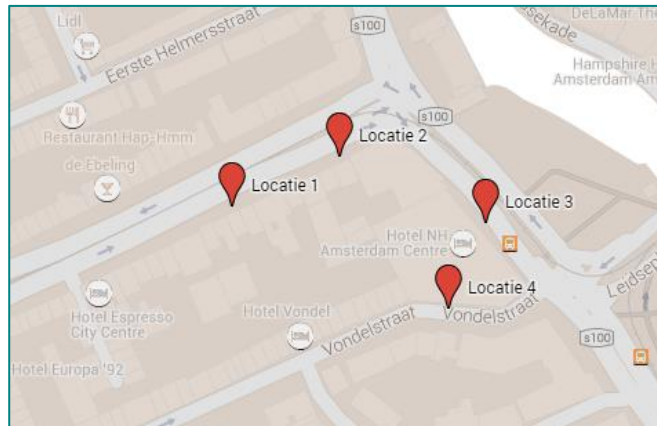
In dit rapport gaat hoofdstuk 2 in op de wijze waarop het onderzoek is opgezet en uitgevoerd. Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek. Het rapport sluit in hoofdstuk 4 af met conclusies.

2. OPZET VAN HET ONDERZOEK

2.1 BEGRENZING

Het onderzoeksgebied beslaat de twee laad- en losplaatsen aan het einde van de Overtoom, de laad- en losplaats voor het NH hotel op de Stadhouderskade en de laad- en losplaats op de Vondelstraat voor het Marriott hotel.

De Vondelstraat is een bestemmingsstraat en is vanuit 1 richting in te rijden (Tesselschadestraat/1^e Constantijn Huyjensstraat). De Overtoom en Stadhouderskade zijn ontsluitingswegen. Aan beide wegzijden zijn er parkeerhavens, die buiten de rijbanen liggen. Tussen die parkeerplaatsen liggen 4 standplaatsen met 10 laad- en losplaatsen ten behoeve van laden en lossen (figuur 1).



De 10 plaatsen zijn als volgt verdeeld.

Locatie	Lengte (m)	Capaciteit (pers. auto)
1 (Overtoom thv Basic Fit)	10	3
2 (Overtoom thv nr 7)	8	2
3 (Stadhouderskade thv NH hotel)	10	3
4 (Vondelstraat thv Marriott hotel)	8	2

Deze laad- en losplaatsen zijn aangegeven met een wit kruis op het wegdek en verkeersbord RVV-E7, inclusief onderbord met venstertijden (06:00 – 20:00 uur) (geldt niet voor locatie 3). Dit bord betekent dat er op deze parkeerplaats gelegenheid is tot het onmiddellijk laden en lossen van goederen c.q. tot het stilstaan om een passagier te laten in-/uitstappen. Met dit bord is er tevens een parkeerverbod voor andere voertuigen (Verkeersborden E-categorie: parkeren en stilstaan). Veel laad- en losplaatsen zijn ook voorzien van RVV-bord E5 (parkeerplaats voor taxi's (van TTO)) met onderbord 20:00 – 06:00 uur).



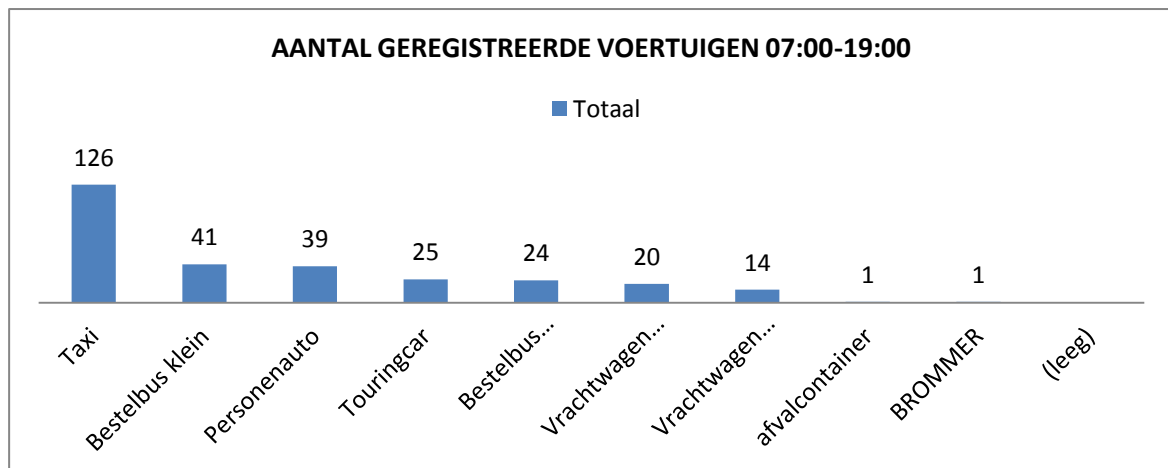
2.2 OPZET EN WERKWIJZE

De antwoorden op de onderzoeksvragen zijn verkregen door een veldwerkonderzoek uit te voeren. Op donderdag 21 april 2016 zijn in de periode van 07:00 tot en met 19:00 uur alle voertuigen geregistreerd die gebruik hebben gemaakt van de laad- en losplaatsen. Tijdens de onderzoeksperiode zijn alle laad- en losbewegingen geregistreerd. Daarbij is onderscheid gemaakt naar type voertuig en het gedrag: parkeren, laden of lossen (in of buiten het vak). Ook zijn de bedrijfsnaam en de parkeerlocatie geregistreerd. Op locatie 3 is gedurende de dag een steward aanwezig om het verkeer op de L&L plaats te begeleiden. Aanvullend hebben wij op locatie 3 het aantal ingrepen door de steward geregistreerd. Voor locatie 4 hebben wij het aantal taxi's die gasten van het Marriott hotel hebben opgehaald/afgezet, geregistreerd.

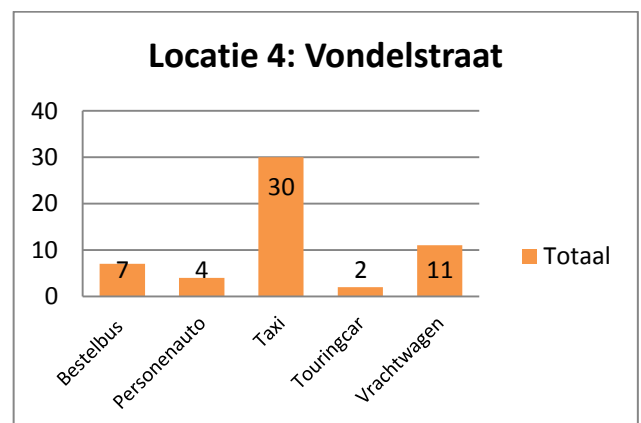
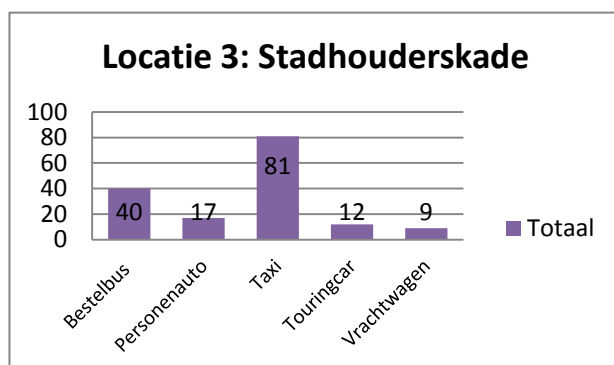
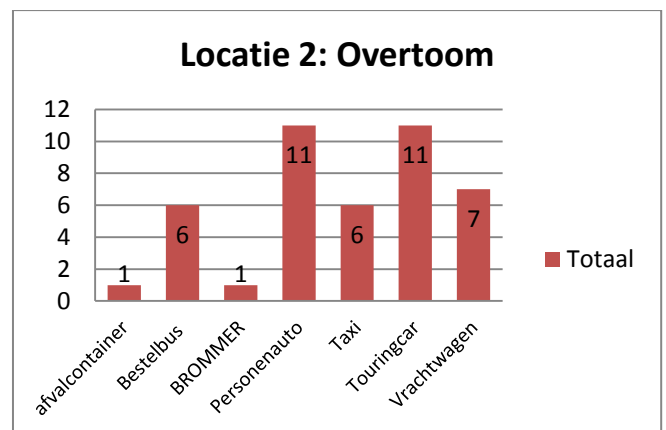
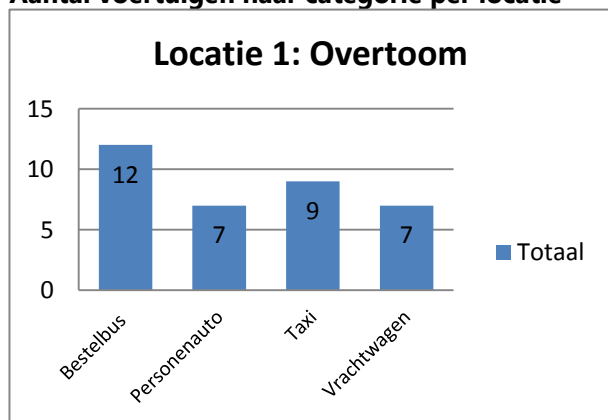
3. RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

3.1 TYPE VOERTUIGEN

Het onderzoeksgebied beslaat het einde van de Overtoom, Stadhouderskade (tussen Overtoom-Vondelstraat) en het einde van de Vondelstraat. Op de dag van het onderzoek zijn er tussen 07:00-19:00 uur in totaal 289 voertuigen, 1 brommer en één container (locatie 2) geregistreerd. 43% van de geregistreerde voertuigen was een taxi.



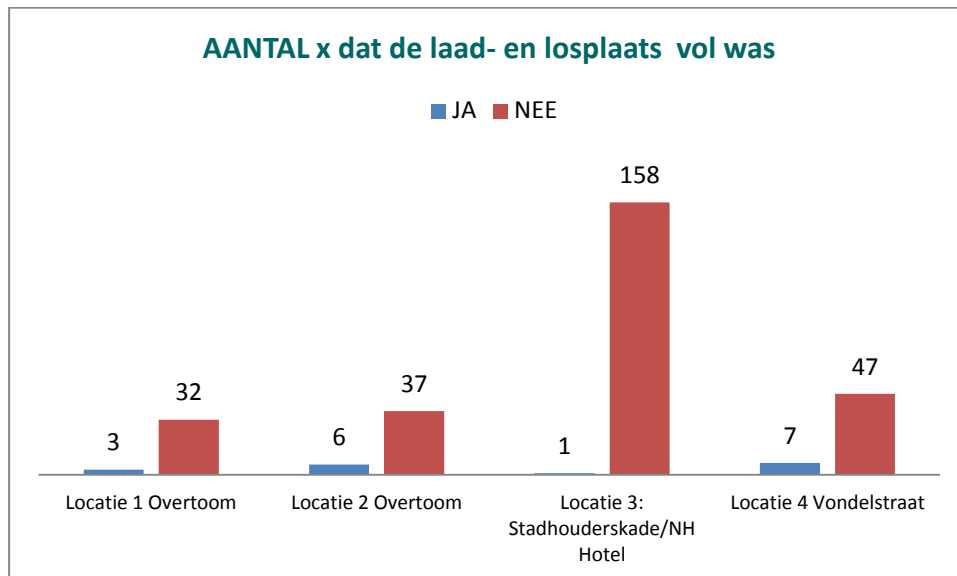
Aantal voertuigen naar categorie per locatie



3.2 PARKEERBEZETTING OP LAAD- EN LOSPLAATSEN

Op de 4 locaties zijn 10 plaatsen beschikbaar. Tijdens het onderzoek is 291x een voertuig/container op een plek geregistreerd. In 40 van de 291keer waren de parkeerplaatsen vol (14%). Het aantal keren dat de laad- en losplaatsen vol waren per locatie:

- Locatie 1 (10 van de 35 parkeeracties) (29%).
- Locatie 2 (17 van de 43 parkeeracties) (40%). Dit is voornamelijk veroorzaakt door de containers en afval op de laad- en losplaats.
- Locatie 3: 8 van de 159 parkeeracties (5%).
- Locatie 4: 5 van de 54 parkeeracties (9%).



Gekeken naar het aantal minuten dat de laad- en losplaatsen vol waren afgezet tegen de totale tijd dat er door een voertuig geparkeerd is op de plaatsen valt op dat gedurende 261 minuten niet geparkeerd kon worden omdat de plaatsen vol waren (4 uur en 21 minuten) (9%). Per locatie geldt:

Locatie 1: 1:19 uur van de 7:02 uur waren de plaatsen vol (19%)

Locatie 2: 1:53 van de 13:00 uur waren de plaatsen vol (14%)

Locatie 3: 11 minuten van de 11 uur en 52 minuten vol (1%)

Locatie 4: 58 minuten van de 11 uur en 58 minuten vol (8%)

3.3 GEMIDDELDE PARKEERTIJD

Gemiddeld wordt er 9 minuten en 50 seconden geparkeerd op de locaties. Per locatie is de gemiddelde parkeertijd:

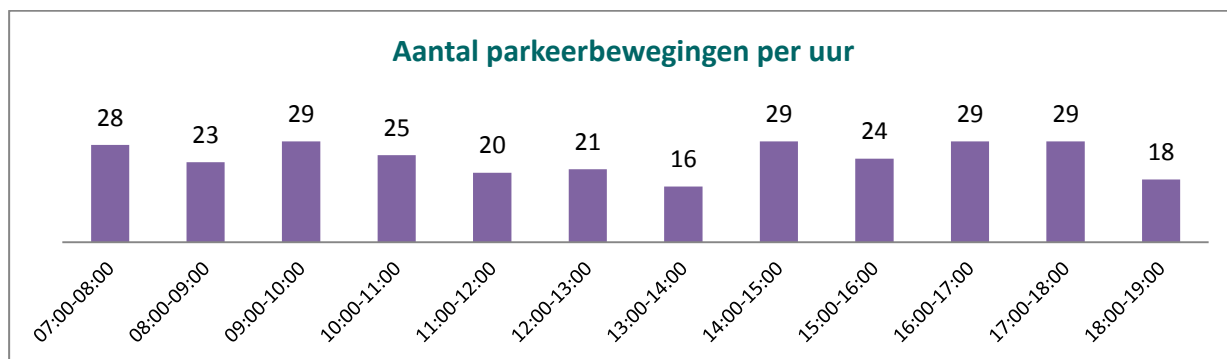
Locatie 1: 12 minuten

Locatie 2: 18 minuten

Locatie 3: 6 minuten

Locatie 4: 13 minuten

De korte parkeertijd op locatie 3 is te verklaren door de aanwezigheid van de stewards. In 13 gevallen heeft de steward actief ingegrepen. Het ingrijpen bestaat uit voertuigen wegsturen die te lang geparkeerd of fout waren geparkeerd.



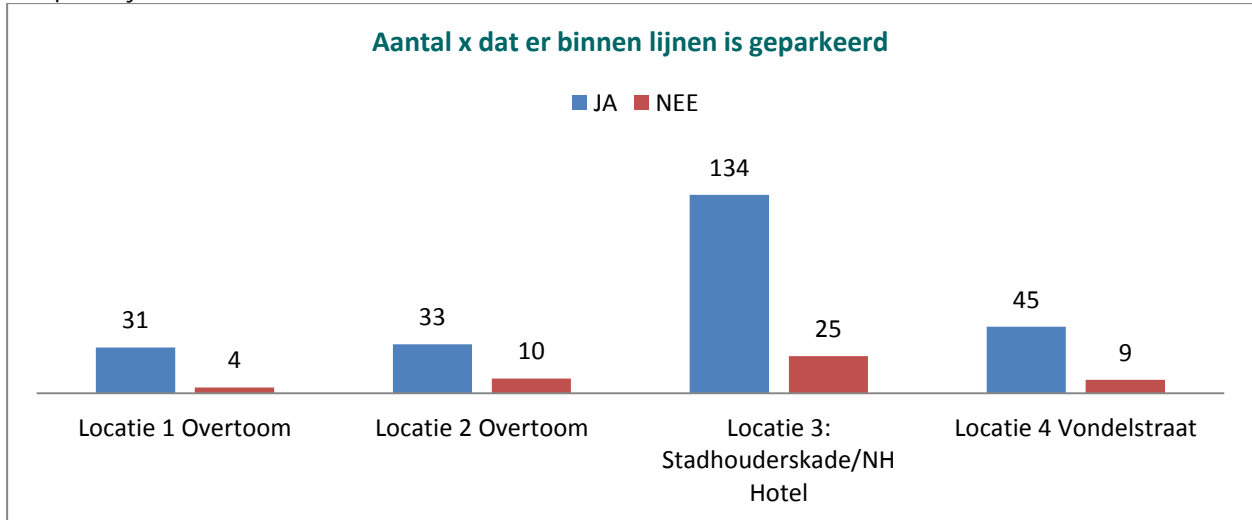
Parkeertijd	Locatie 1 Overtoom		Locatie 2 Overtoom		Locatie 3 NH Hotel		Locatie 4 Vondelstraat		Eindtotaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
07:00-08:00	4	11%	6	14%	7	4%	11	20%	28	10%
08:00-09:00	4	11%	3	7%	11	7%	5	9%	23	8%
09:00-10:00	2	6%	3	7%	18	11%	6	11%	29	10%
10:00-11:00	4	11%	5	12%	12	8%	4	7%	25	9%
11:00-12:00	3	9%	4	9%	8	5%	5	9%	20	7%
12:00-13:00	0	0%	5	12%	16	10%	0	0%	21	7%
13:00-14:00	2	6%	1	2%	11	7%	2	4%	16	5%
14:00-15:00	5	14%	3	7%	14	9%	7	13%	29	10%
15:00-16:00	1	3%	2	5%	16	10%	5	9%	24	8%
16:00-17:00	2	6%	6	14%	19	12%	2	4%	29	10%
17:00-18:00	4	11%	4	9%	17	11%	4	7%	29	10%
18:00-19:00	4	11%	1	2%	10	6%	3	6%	18	6%
Eindtotaal	35	100%	43	100%	159	100%	54	100%	291	100%

Uur met hoogste aantal parkeerbewegingen

Het is gedurende de hele onderzoeksdag druk op de laad- en losplaatsen. Wel valt op dat 07:00-08:00 uur op locaties 2 en 4 het drukst was. Tussen 16:00-17:00 uur op locaties 2 en 3 het drukst was.

3.4 FOUTPARKEREN BUITEN DE LIJNEN

Onder de 291 geregistreerde voertuigen zijn er 48 (16%) die fout hebben geparkeerd (buiten de lijnen). Per "foute" parkeerbeweging bedraagt de parkeertijd 5 minuten en 37 seconden. Er is 8 keer langer dan 10 minuten buiten de lijnen geparkeerd. 4 keer op locatie 2, 3 keer op locatie 3 en 1 keer op locatie 1. Het foutparkeren betrof situaties waarbij auto's half in een ander parkeervak, gedeeltelijk op het fietspad of op de rijbaan stonden.



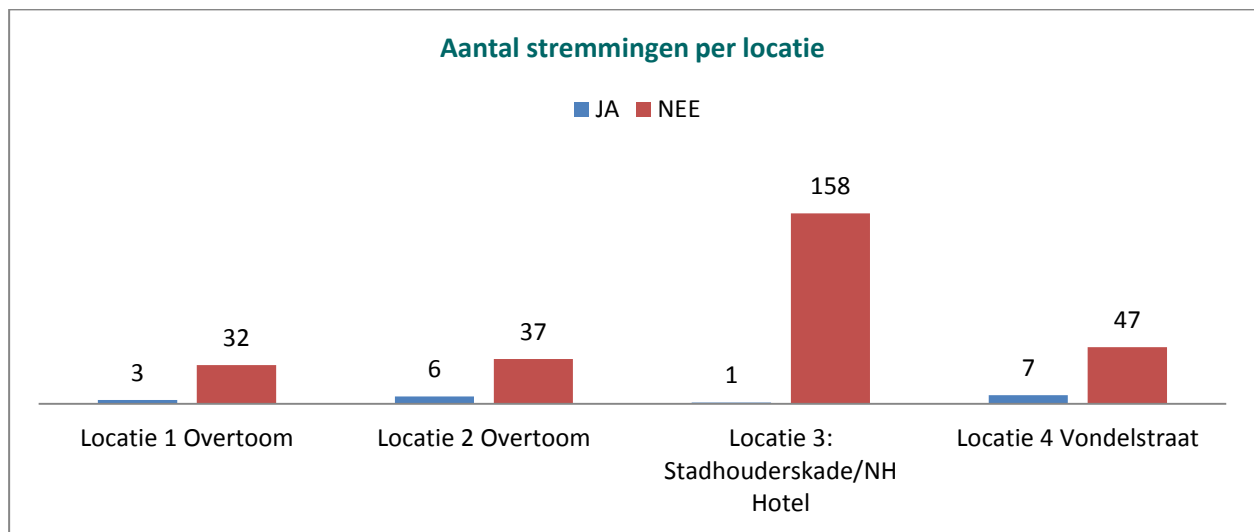
3.5 STREMMINGEN

Stremmingen op de locaties komen weinig voor. In slechts 17 van de 291 parkeerbewegingen (6%) was er sprake van een stremming. Op locaties 2 (14%) en 4 (13%) waren de meeste stremmingen. Op locatie 3 waren er vrijwel geen stremmingen veroorzaakt door drukte op de laad- en losplaats. Dit komt door het ingrijpen door de steward.

De stremmingen hadden een lengte van:

- 30 meter (3x)
- 20 meter (8x)
- 10 meter of korter (5x).

De stremmingen zijn in 10 gevallen veroorzaakt door vrachtauto's, 5 keer door een touringcar en 1 keer door een taxi.



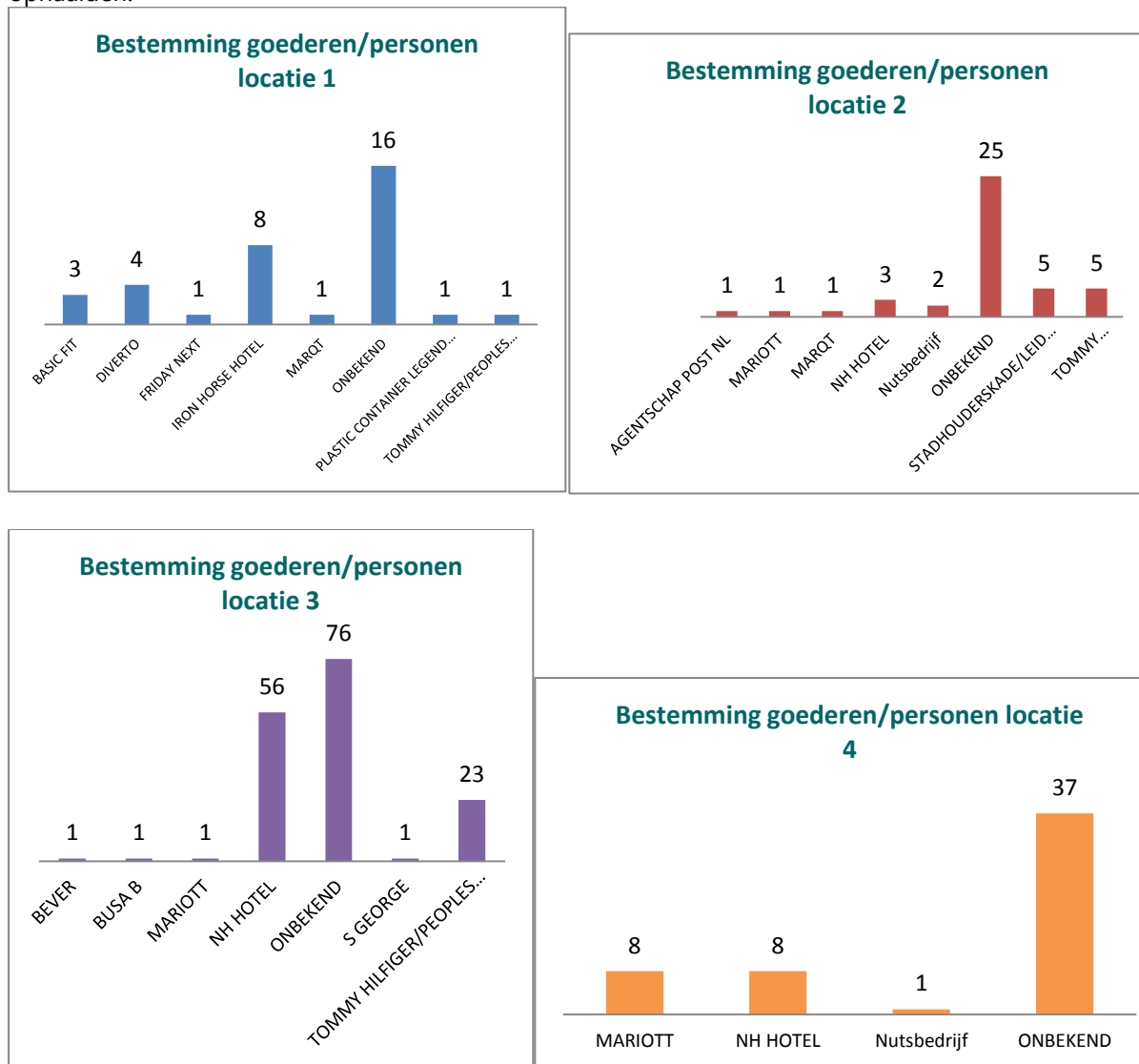
3.6 TYPE BEDRIJVEN

De venstertijden (06:00 – 20:00 uur) zijn vooral ingesteld om bevoorrading van winkels en bedrijven mogelijk te maken. De registratie van de bedrijfsnaam geeft een indicatie van de relatie tussen het laden en lossen en het bedrijf waarvoor dat gedaan wordt. Die voertuigen zijn hoofdzakelijk bestel- en vrachtauto's.

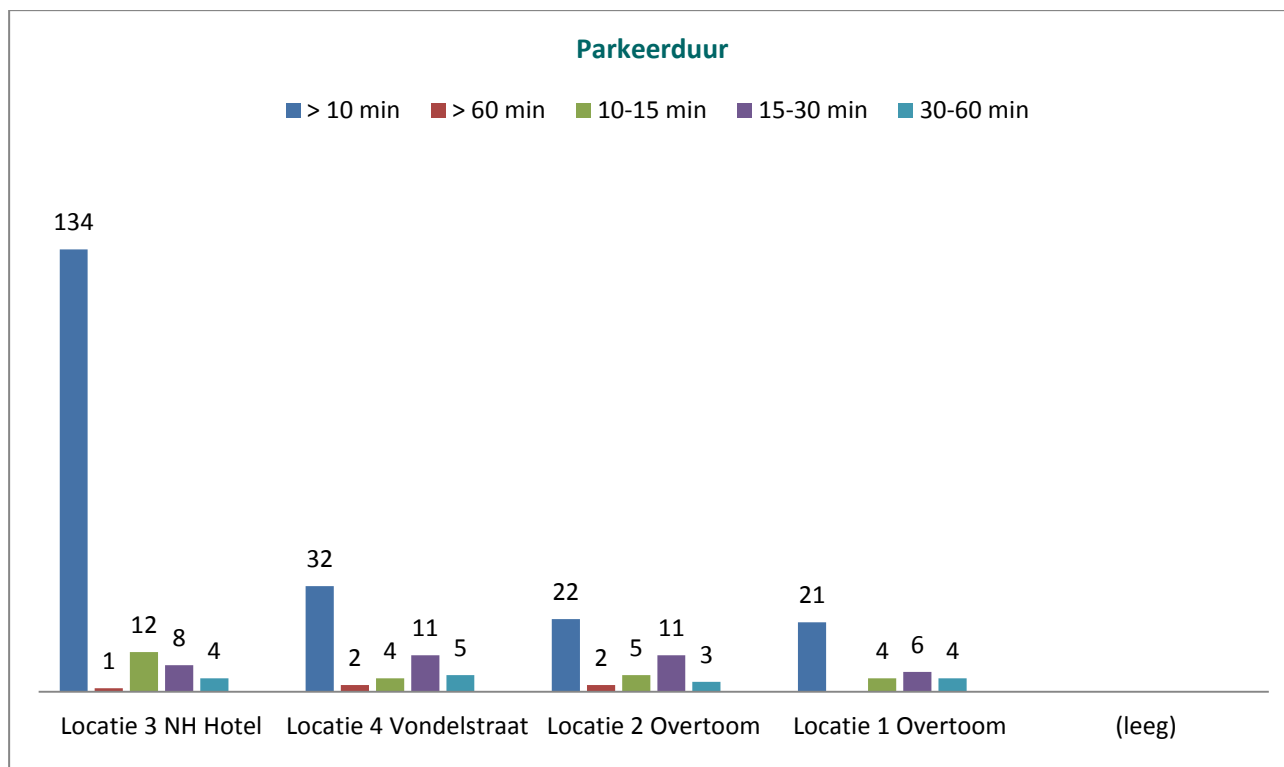
Van 137 (van de 291; 47%) voertuigen op de laad- en losplaatsen was de firmanaam van de ontvangende partij bekend. De verdeling van "deze voertuigen met firmanaam" over de 4 laad- en losplaatsen laat een het volgende beeld zien:

Veruit de meeste bestel- en vrachtauto's zijn op locatie 3 geparkeerd. Het merendeel van de bevoorradingen zijn voor het NH hotel en Tommy Hilfiger. Dit geldt voor locaties 2-3-4. Locatie 4 wordt gebruikt om het Marriott hotel te bevoorraden.

Van de 29 taxi's die gebruik maakten van locatie 4 waren er 6 die klanten van het Marriott afzetten of ophaalden.



3.7 PARKEERDUUR



De parkeerduur is verdeeld in klassen:

- ≤ 30 minuten: sterke relatie met laden/ lossen: aankomst, laden/lossen, vertrek.
- ≥ 30 minuten: geringe/geen relatie met laden en/of lossen.

De parkeerduur is de tijd dat een voertuig geparkeerd staat op de laad- en losplaats. Door de aankomst- en vertrektijd van voertuigen op de laad- en losplaats te vergelijken, wordt inzicht verkregen in de parkeerduur. Enkele voertuigen (5) hebben langer dan 1 uur geparkeerd op de laad- en losplaatsen. 2 van deze 5 parkeeracties hadden betrekking op laden en lossen voor het NH hotel (VHC de Jongens en de Wunderkamer). 1 TNT bus maakte gebruik van locatie 4 om het Marriott te bevoorraden en Bureau de Wit parkeerde langer dan 60 min op deze locatie.

	Locatie 1 Overtoom		Locatie 2 Overtoom		Locatie 3 NH Hotel		Locatie 4 Vondelstraat		Eindtotaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
> 10 min	21	60%	22	51%	134	84%	32	59%	209	72%
10-15 min	4	11%	5	12%	12	8%	4	7%	25	9%
15-30 min	6	17%	11	26%	8	5%	11	20%	36	12%
30-60 min	4	11%	3	7%	4	3%	5	9%	16	5%
> 60 min		0%	2	5%	1	1%	2	4%	5	2%
Eindtotaal	35	100%	43	100%	159	100%	54	100%	291	100%

Uit bijlage 1 en nevenstaande figuur blijkt dat de meeste (72%) motorvoertuigen maximaal 10 minuten geparkeerd staan (gemiddeld 3 minuten).

BIJLAGE 1-ONDERZOEKSLOCATIES

LOCATIE 1: OVERTOOM TOV HELTH CITY



LOCATIE 2: OVERTOOM TOV NR 7



LOCATIE 4: NH HOTEL



LOCATIE 4: VONDELSTRAAT

