



Gemeente
Amsterdam

Van zero-emissie naar zero-impact

Logistiek die past bij
Amsterdam maakt ruimte

2 oktober 2025



Werkconferentie
Amsterdam Maakt Ruimte
Samen Ruimte Maken!
2.10.2025



Anders kijken naar ruimte

- We willen 0% autogroei in een stad die 20% groeit
- En noodzakelijk (auto)verkeer, waaronder logistiek, ruimte blijven bieden
- En vier doelstellingen behalen met (inrichting van) de openbare ruimte

We maken ruimte
voor opgroeien



We maken ruimte
voor ontmoeten



We maken ruimte
voor gezond leven



We maken ruimte
voor verplaatsen



- Het gesprek dat is gevoerd, ging over de vraag:
→ **Wat kan jij, jouw bedrijf, jouw sector hier aan bijdragen?**

Algemeen reactie: (meer) publiek-privaat samenwerking is nodig.

Nadere reacties: op volgende slides per thema.

1 We maken ruimte voor opgroeien

Gehoord tijdens gesprek:

- Vracht uit 'kinderspits'
- Deel data: over schoolomgevingen
- Van groot naar klein
- Van wielen naar water
- Van papier naar actie
- Vraagt om afstemming tussen bedrijven, de buurt en omgeving

Amsterdamse kinderen hebben het recht om zelfstandig naar school te lopen en te fietsen.

In iedere buurt moeten kinderen veilig kunnen buitenspelen, op straat en in het groen.

Alle Amsterdamse jongeren moeten betaalbaar kunnen reizen met de bus, de tram en de metro.



2 We maken ruimte voor ontmoeten

Gehoord tijdens gesprek:

- Creëer plekken waar spullen bij elkaar kunnen komen
- Gebruik (daarbij) de plint
- Slimmer gebruik van de inrichting, 4D: ook tijd als dimensie
- Ga lokaal in gesprek, praat met buurt / omgeving inclusief de ontvangers
- Neem centraal regie, maar lever lokaal maatwerk

Toegankelijke openbare ruimte is een mensenrecht.

Elke buurt heeft een plek nodig om buiten te ontspannen.

De openbare ruimte moet voor iedereen prettig en uitnodigend zijn.

De betrokkenheid van Amsterdammers bij hun buurt moeten we koesteren.

3 We maken ruimte voor gezond leven

Gehoord tijdens gesprek:

- 30 km/u is goed, zorg ook voor in-car 'handhaving'
- Deel data: over verkeersonveilige plekken
- Van groot naar klein: (fiets) LEVV's op rijbaan waar dat veilig kan
- Multifunctioneel gebruik van transportmiddelen: vrachttam of vrachtbus

Voetgangers en fietsers moeten veilig zijn in het verkeer.

De openbare ruimte moet uitnodigen om te sporten en bewegen.

Lopen en fietsen is gezond, dat stimuleren we.

Onze buurten moeten bestand zijn tegen hittestress, in het bijzonder in kwetsbare wijken.

Groen in de buurt is noodzakelijk voor de leefbaarheid.

De stad moet voorbereid zijn op een veranderend klimaat.

Biodiversiteit is onderdeel van het stedelijk leven en wordt beschermd en versterkt.

Alle Amsterdammers hebben recht op schone lucht.

Een gezonde leefomgeving vereist minder verkeersgeluid.

4 We maken ruimte voor verplaatsen

Gehoord tijdens gesprek:

- Deel data: simuleer efficiëntere routes
- Slimmere inrichting: van vast naar flexibel, bv lalo-plaats en fietsparkeren, en ook: parkeerplek waar vrachtwagen als tijdelijke hub neergezet wordt
- Centrale regie: stem (lokale)venstertijden op elkaar af

Voldoende ruimte voor voetgangers is de basis in iedere straat.

De stad blijft bereikbaar voor noodzakelijk autoverkeer.

Ondernemers kunnen blijven ondernemen.

Een rechtvaardig mobiliteitssysteem vereist betaalbaar vervoer, voor iedereen.

Alternatieven voor de eigen auto moeten beschikbaar en aantrekkelijk zijn.

Tijdens werkzaamheden moet de stad blijven draaien.

